



Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2011 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾		Mai 2011				Januar-Mai 2011					
		Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Mai 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Mai 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %		
		1	2	3	4	5	6	7	8		
MINIS											
ASTON MARTIN CYGNET	Neu 05/2011	7	0,0	X	100,0	7	0,0	X	100,0		
CHEVROLET MATIZ		-	-	-	100,0	-	28	0,0	-	99,3	71,4
CHEVROLET SPARK		2 030	11,7	+	534,4	69,5	5 482	7,3	+	329,6	50,4
CITROEN C-ZERO	Neu 11/2010	43	0,2	X	83,7	71	0,1	X		90,1	
CITROEN C1		1 091	6,3	+	50,9	70,9	3 498	4,7	-	16,1	59,2
DAIHATSU CUORE		160	0,9	+	53,8	64,4	496	0,7	-	13,1	56,0
FIAT PANDA		1 877	10,8	-	23,7	58,0	7 241	9,7	-	26,6	62,3
FIAT 500		1 929	11,1	+	6,9	40,5	7 530	10,1	-	1,7	53,7
FORD KA		824	4,7	-	32,0	57,3	4 850	6,5	-	33,8	62,7
HYUNDAI I 10		1 116	6,4	-	35,4	35,7	5 610	7,5	-	29,8	37,2
LANCIA YPSILON		14	0,1	-	54,8	71,4	51	0,1	-	70,9	66,7
MITSUBISHI I-MIEV	Neu 11/2010	60	0,3	X	81,7	492	0,7	X		91,9	
NISSAN PIXO		131	0,8	-	58,8	39,7	1 269	1,7	-	47,0	46,5
OPEL AGILA		409	2,4	-	11,1	57,9	1 808	2,4	-	34,7	55,8
PEUGEOT ION	Neu 12/2010	65	0,4	X	100,0	92	0,1	X		100,0	
PEUGEOT 107		566	3,3	+	19,9	58,1	2 112	2,8	-	15,2	60,1
RENAULT TWINGO		1 881	10,8	+	12,0	56,1	8 311	11,1	+	1,5	41,6
SMART FORTWO		3 177	18,3	+	15,6	29,5	13 378	17,9	+	20,2	39,0
SUZUKI ALTO		317	1,8	-	13,9	32,8	2 297	3,1	+	2,6	20,9
SUZUKI SPLASH		257	1,5	-	4,5	27,6	1 282	1,7	-	30,6	33,9
TOYOTA AYGO		829	4,8	-	21,7	29,9	4 575	6,1	+	17,6	43,0
TOYOTA IQ		127	0,7	-	48,4	37,0	984	1,3	-	31,2	44,7
VW FOX		441	2,5	-	61,2	71,7	3 445	4,6	-	48,3	78,0
SONSTIGE		1	0,0	X	100,0	3	0,0	-	96,1	33,3	
ZUSAMMEN		17 352	5,7	-	0,7	49,5	74 912	5,6	-	13,2	49,4
KLEINWAGEN											
ALFA MITO		174	0,3	-	23,3	79,3	1 103	0,4	-	11,0	70,4
AUDI A1, S1	Neu 06/2010	2 236	3,9	X	49,6	11 140	4,5	X		49,7	
BMW MINI		4 582	8,0	+	87,9	54,0	16 162	6,6	+	39,4	48,8
CHEVROLET KALOS, AVEO		246	0,4	+	8,8	75,6	1 143	0,5	-	13,4	67,9
CITROEN C2		1	0,0	X	100,0	16	0,0	-	95,8	87,5	
CITROEN C3		1 284	2,3	-	27,1	54,4	5 434	2,2	-	19,4	56,9
CITROEN DS3		756	1,3	+	162,5	56,2	2 888	1,2	+	94,7	52,2
DAIHATSU COPEN		3	0,0	X	33,3	24	0,0	-	53,8	25,0	
DAIHATSU MATERIA		23	0,0	-	54,9	69,6	122	0,0	-	40,2	77,9
DAIHATSU SIRION		130	0,2	-	5,8	25,4	663	0,3	-	12,6	34,4
FIAT PUNTO		2 721	4,8	+	73,1	13,5	9 069	3,7	+	40,3	25,4
FORD FIESTA		4 999	8,8	-	9,2	64,0	21 525	8,7	-	11,3	57,6
FORD FUSION		319	0,6	-	37,8	37,6	1 725	0,7	-	28,4	56,8
HONDA INSIGHT		6	0,0	-	82,4	16,7	130	0,1	-	68,3	75,4
HONDA JAZZ		604	1,1	-	39,7	12,3	5 240	2,1	-	6,7	51,7
HYUNDAI GETZ		1	0,0	-	97,6	-	18	0,0	-	90,7	66,7
HYUNDAI I 20		881	1,5	+	5,0	16,5	4 702	1,9	+	40,4	24,5
KIA PICANTO		799	1,4	+	103,8	84,0	2 983	1,2	+	55,9	76,8
KIA VENZA		797	1,4	+	48,7	50,7	3 323	1,3	+	53,2	49,1
MAZDA 2		671	1,2	-	27,9	41,7	3 532	1,4	-	16,3	40,3
MITSUBISHI COLT		975	1,7	+	35,6	22,2	4 428	1,8	+	19,2	22,0
NISSAN JUKE	Neu 09/2010	912	1,6	X	48,0	4 168	1,7	X		38,3	
NISSAN MICRA		722	1,3	-	10,5	43,2	4 466	1,8	-	48,2	60,9
OPEL CORSA		7 280	12,8	+	14,3	63,6	28 400	11,5	+	12,1	67,1
PEUGEOT 206		1 039	1,8	-	23,0	46,7	4 393	1,8	-	44,3	46,7
PEUGEOT 207		2 516	4,4	+	15,7	38,6	10 502	4,3	-	1,1	46,0

RENAULT CLIO	1 665	2,9	-	8,0	55,1	9 262	3,8	-	8,1	43,1
RENAULT WIND	235	0,4		X	31,9	1 300	0,5		X	45,0
SEAT IBIZA, CORDOBA	2 755	4,8	+	48,8	57,5	11 699	4,7	+	31,6	53,8
SKODA FABIA	4 682	8,2	+	20,5	42,9	21 090	8,6	-	1,7	44,6
SUBARU JUSTY	47	0,1	-	51,0	80,9	265	0,1	-	27,6	86,4
SUZUKI SWIFT	1 049	1,8	+	62,9	24,9	3 729	1,5	+	1,1	29,2
SUZUKI SX4	546	1,0	-	8,4	23,8	3 084	1,3	+	11,2	23,0
TOYOTA YARIS, DAIHATSU CHARADE	1 508	2,6	+	27,2	30,6	8 479	3,4	+	16,3	28,5
VW POLO	9 796	17,2	+	15,1	39,0	40 170	16,3	-	2,7	42,4
SONSTIGE	1	0,0		X	100,0	6	0,0	-	98,7	66,7

ZUSAMMEN	56 961	18,7	+	22,5	46,8	246 383	18,5	+	8,4	47,9
-----------------	---------------	-------------	----------	-------------	-------------	----------------	-------------	----------	------------	-------------

KOMPAKTKLASSE

ALFA GIULIETTA	625	0,8		X	35,4	2 897	0,9	+	10 246,4	32,8
ALFA 147, GT	11	0,0	-	71,8	54,5	42	0,0	-	86,7	35,7
AUDI A3, S3, RS3	4 491	6,0	-	32,0	69,1	21 441	6,5	-	15,9	66,8
BMW 1ER	5 483	7,4	+	8,2	63,1	21 791	6,6	-	6,8	71,6
CHEVROLET CRUZE	335	0,4	+	135,9	74,3	1 960	0,6	+	233,3	65,6
CHEVROLET NUBIRA	12	0,0	-	92,5	50,0	212	0,1	-	56,4	74,1
CITROEN C4	1 928	2,6	+	80,5	58,1	8 660	2,6	+	87,1	62,8
CITROEN DS4	573	0,8		X	97,4	635	0,2		X	97,5
DACIA LOGAN	504	0,7	-	41,9	22,4	2 273	0,7	-	45,2	29,0
DACIA SANDERO	1 028	1,4	-	35,8	7,9	4 632	1,4	-	32,9	10,6
DODGE CALIBER	12	0,0	-	85,5	58,3	134	0,0	-	52,3	78,4
FIAT BRAVO, BRAVA	152	0,2	+	11,8	24,3	741	0,2	+	1,2	50,7
FORD FOCUS	5 972	8,0	+	64,3	75,3	24 210	7,4	+	21,5	83,7
HONDA CIVIC	512	0,7	-	19,1	21,5	3 120	1,0	+	9,6	30,5
HYUNDAI I 30	3 188	4,3	+	33,4	18,2	15 673	4,8	+	31,5	21,9
KIA CEED	758	1,0	-	20,1	51,8	2 928	0,9	-	39,9	54,4
KIA RIO	130	0,2	-	1,5	56,2	589	0,2	-	4,8	59,4
LADA 1118	10	0,0		X	60,0	67	0,0	-	20,2	73,1
LADA 2170	5	0,0		X	60,0	54	0,0	+	100,0	29,6
LANCIA DELTA	41	0,1	-	38,8	78,0	311	0,1	+	16,5	59,8
LEXUS CT	110	0,1		X	54,5	508	0,2		X	63,2
MAZDA MX-5	387	0,5	+	5,7	57,4	1 515	0,5	+	0,3	53,3
MAZDA 3	889	1,2	-	13,3	54,8	4 995	1,5	-	9,3	52,0
MERCEDES A-KLASSE	561	0,8	-	89,5	73,3	7 722	2,4	-	61,5	62,1
MITSUBISHI LANCER	317	0,4	-	45,3	23,7	1 698	0,5	-	10,7	26,3
NISSAN TIIDA	32	0,0	-	38,5	15,6	251	0,1	-	65,2	40,2
OPEL ASTRA	8 936	12,0	+	50,0	62,9	36 751	11,2	+	27,5	68,1
PEUGEOT 308	2 103	2,8	+	50,5	70,9	6 898	2,1	+	10,2	69,4
RENAULT FLUENCE	41	0,1		X	43,9	494	0,2		X	64,2
RENAULT MEGANE	2 522	3,4	-	0,2	67,5	12 982	4,0	+	15,3	59,1
SKODA OCTAVIA	4 497	6,0	+	23,8	52,2	18 992	5,8	+	6,4	53,6
SUBARU IMPREZA	47	0,1	-	32,9	40,4	538	0,2	+	7,6	55,6
TOYOTA AURIS	1 013	1,4	+	28,1	24,3	6 058	1,8	+	31,7	25,2
TOYOTA PRIUS	104	0,1	-	61,2	47,1	1 036	0,3	-	46,3	47,7
TOYOTA VERSO	645	0,9	+	47,6	18,8	3 123	1,0	+	31,9	29,1
VOLVO C30	128	0,2	-	64,5	51,6	737	0,2	-	43,9	52,5
VW EOS	763	1,0	-	24,2	83,7	3 856	1,2	+	14,7	88,3
VW GOLF, JETTA	25 606	34,4	+	23,6	66,8	107 284	32,7	-	6,7	62,5
VW NEW BEETLE	-	-	-	100,0	-	63	0,0	-	93,3	92,1
SONSTIGE	2	0,0		X	50,0	26	0,0	-	92,5	57,7

ZUSAMMEN	74 473	24,5	+	8,8	60,9	327 897	24,6	-	1,2	60,4
-----------------	---------------	-------------	----------	------------	-------------	----------------	-------------	----------	------------	-------------

MITTELKLASSE

ALFA 159, BRERA, GTV, SPIDER	217	0,5	+	5,9	56,7	872	0,5	-	18,4	54,1
ALPINA D3	9	0,0		X	44,4	53	0,0	+	39,5	66,0
AUDI A4, S4	5 959	12,8	+	16,0	79,2	24 428	12,6	-	5,2	78,5
AUDI A5, S5, RS5	2 768	5,9	+	37,4	66,9	10 673	5,5	-	0,9	67,4
BMW 3ER	6 553	14,0	+	7,3	75,7	25 284	13,1	-	7,5	80,6
CHRYSLER SARATOGA	6	0,0		X	83,3	11	0,0		X	90,9
CITROEN C5	657	1,4	-	23,6	69,1	2 427	1,3	-	16,4	71,7
DODGE AVENGER	2	0,0		X	-	7	0,0		X	57,1
FIAT CROMA	9	0,0	-	65,4	66,7	71	0,0	-	63,2	62,0
FORD MONDEO	1 762	3,8	+	38,7	84,4	9 956	5,1	+	15,9	85,3
HONDA ACCORD	130	0,3	-	63,6	57,7	1 691	0,9	-	32,1	57,4
HYUNDAI COUPE	54	0,1		X	53,7	250	0,1		X	68,4
HYUNDAI I 40	5	0,0		X	100,0	12	0,0		X	100,0
HYUNDAI SONATA	-	-		X	-	20	0,0	-	23,1	100,0
INFINITI G37	9	0,0		X	44,4	34	0,0	-	2,9	76,5
KIA MAGENTIS	1	0,0		X	-	11	0,0	-	82,5	90,9
LEXUS IS	22	0,0	-	54,2	63,6	190	0,1	-	24,0	59,5

MAZDA 6	733	1,6	-	8,5	66,2	4 314	2,2	+	36,0	65,9
MERCEDES C-KLASSE	8 496	18,2	+	29,8	61,8	27 819	14,4	+	13,2	65,9
OPEL INSIGNIA	2 579	5,5	-	2,5	78,4	10 795	5,6	-	12,3	81,2
PEUGEOT 407	5	0,0	-	97,9	20,0	258	0,1	-	55,5	89,9
PEUGEOT 508	Neu 01/2011	831	1,8	X	66,8	2 751	1,4		X	81,9
RENAULT LAGUNA	482	1,0	-	14,8	56,2	2 189	1,1	-	7,8	63,9
SAAB 9-3	49	0,1	-	5,8	46,9	256	0,1	+	13,3	38,7
SEAT EXEO	484	1,0	+	9,5	76,7	2 470	1,3	+	3,9	73,3
SKODA SUPERB	1 922	4,1	+	37,3	67,3	7 430	3,8	+	36,1	68,5
SUBARU LEGACY	44	0,1	-	76,1	50,0	505	0,3	-	14,0	63,4
SUZUKI KIZASHI	64	0,1		X	45,3	372	0,2		X	49,2
TOYOTA AVENSIS, CARINA	603	1,3	+	16,0	29,0	3 585	1,9	+	24,4	32,9
VOLVO V50	277	0,6	-	44,2	76,5	1 589	0,8	-	16,2	66,6
VOLVO 40	10	0,0	-	71,4	40,0	75	0,0	-	62,9	41,3
VOLVO 60	1 014	2,2		X	69,6	4 794	2,5		X	74,7
VW PASSAT	10 075	21,6	+	56,3	83,2	44 939	23,2	+	53,3	87,0
VW SCIROCCO	851	1,8	-	25,3	63,1	3 496	1,8	-	7,5	63,6
SONSTIGE	4	0,0	-	95,4	50,0	28	0,0	-	94,0	67,9

ZUSAMMEN	46 686	15,3	+	23,9	73,0	193 655	14,5	+	14,1	76,1
-----------------	---------------	-------------	----------	-------------	-------------	----------------	-------------	----------	-------------	-------------

OBERE MITTELKLASSE

ALPINA B3	12	0,1		X	75,0	66	0,1		X	60,6
ALPINA B5	7	0,0		X	85,7	40	0,1		X	92,5
AUDI A6, S6, RS6, A7	4 263	28,0	+	77,6	86,0	16 565	25,3	+	40,2	87,0
BMW 5ER	5 302	34,9	+	27,2	78,8	25 985	39,7	+	58,1	82,6
CHRYSLER 300C	19	0,1	-	78,2	78,9	141	0,2	-	54,7	83,0
CITROEN C6	5	0,0		X	20,0	41	0,1	-	12,8	63,4
INFINITI M	Neu 08/2010	27	0,2	X	88,9	111	0,2		X	92,8
JAGUAR XF	150	1,0	-	24,2	72,7	672	1,0	-	12,7	74,3
LEXUS GS	2	0,0		X	100,0	17	0,0	-	77,0	76,5
MERCEDES E-KLASSE	4 972	32,7	-	5,0	57,4	19 519	29,8	-	12,1	65,2
RENAULT LATITUDE	Neu 12/2010	18	0,1	X	33,3	89	0,1		X	64,0
SAAB 9-5	16	0,1		X	75,0	129	0,2	+	248,6	63,6
VOLVO 70	395	2,6	-	19,9	72,4	1 930	3,0	-	15,2	72,5
VOLVO 80	23	0,2	-	37,8	95,7	98	0,1	-	41,7	81,6
SONSTIGE	-	-		X	-	2	0,0	-	95,9	100,0

ZUSAMMEN	15 211	5,0	+	20,2	73,6	65 405	4,9	+	20,6	78,1
-----------------	---------------	------------	----------	-------------	-------------	---------------	------------	----------	-------------	-------------

OBERKLASSE

ALPINA B7 BITURBO	1	0,0		X	-	6	0,0		X	66,7
AUDI A8, S8	424	13,6	+	73,8	92,2	2 204	16,7	+	28,1	92,9
BENTLEY CONTINENTAL	30	1,0		X	70,0	95	0,7	+	37,7	77,9
BENTLEY MULSANNE	Neu 11/2010	4	0,1	X	25,0	15	0,1		X	66,7
BMW 6ER	182	5,8	+	114,1	66,5	647	4,9	+	74,9	80,4
BMW 7ER	372	11,9	+	3,6	87,4	2 198	16,7	+	8,1	92,1
GM CADILLAC CTS	2	0,1		X	100,0	16	0,1	-	40,7	93,8
JAGUAR XJ	65	2,1	+	58,5	87,7	298	2,3	+	227,5	86,6
LEXUS LS	1	0,0		X	100,0	13	0,1	-	56,7	61,5
MASERATI QUATTROPORTE	3	0,1		X	100,0	23	0,2	-	47,7	82,6
MAYBACH	3	0,1		X	100,0	11	0,1		X	100,0
MERCEDES CL-KLASSE	45	1,4	+	28,6	71,1	191	1,5	+	51,6	74,9
MERCEDES CLS	712	22,9	+	359,4	68,7	2 863	21,7	+	307,8	77,0
MERCEDES S-KLASSE	693	22,2	+	26,9	87,9	2 333	17,7	+	2,6	87,9
PORSCHE PANAMERA	305	9,8	+	45,2	84,3	1 117	8,5	+	2,2	82,6
ROLLS ROYCE GHOST	5	0,2		X	100,0	17	0,1		X	100,0
ROLLS-ROYCE PHANTOM	2	0,1		X	100,0	3	0,0		X	100,0
VW PHAETON	266	8,5	+	111,1	86,1	1 120	8,5	+	127,2	85,8
SONSTIGE	-	-		X	-	-	-		X	-

ZUSAMMEN	3 115	1,0	+	69,0	81,8	13 170	1,0	+	44,3	85,7
-----------------	--------------	------------	----------	-------------	-------------	---------------	------------	----------	-------------	-------------

GELÄNDEWAGEN

AUDI Q3	Neu 03/2011	38	0,1		X	100,0	97	0,1		X	100,0
AUDI Q5		2 405	7,4	+	26,7	59,1	10 005	6,6	+	12,3	60,5
AUDI Q7		537	1,6	+	33,3	79,0	2 086	1,4	+	21,7	79,8
BMW X1		2 905	8,9	+	39,7	37,3	12 672	8,4	+	28,5	43,1
BMW X3		1 855	5,7	+	98,6	45,4	6 284	4,2	+	29,3	49,3
BMW X5		904	2,8	+	70,6	71,3	3 735	2,5	+	12,9	73,8
BMW X6		422	1,3	+	76,6	69,7	1 635	1,1	-	8,0	70,0
CHEVROLET CAPTIVA		276	0,8	+	10,8	74,3	997	0,7	+	3,9	77,4
CITROEN C-CROSSER		43	0,1	-	56,6	65,1	199	0,1	-	62,5	63,8

DACIA DUSTER	1 765	5,4	+	218,6	16,1	9 508	6,3	+	712,0	13,8
DAIHATSU TERIOS	76	0,2	-	24,0	47,4	395	0,3	-	31,9	40,8
DODGE NITRO	5	0,0	-	91,4	20,0	24	0,0	-	92,0	75,0
FIAT SEDICI	122	0,4	+	56,4	23,8	580	0,4	-	18,3	40,9
FORD KUGA	1 761	5,4	+	127,2	62,9	7 403	4,9	+	69,4	57,7
GM CADILLAC ESCALADE	7	0,0		X	85,7	41	0,0	-	28,1	65,9
HONDA CR-V	431	1,3	-	14,1	21,8	2 512	1,7	+	10,5	24,7
HYUNDAI IX 35	1 408	4,3	+	37,5	38,6	6 380	4,2	+	117,2	41,5
HYUNDAI IX 55	89	0,3	+	93,5	91,0	264	0,2	+	7,8	80,3
HYUNDAI SANTA FE	247	0,8	+	58,3	51,0	735	0,5	+	8,1	43,5
INFINITI EX30D	Neu 03/2011	5	0,0	X	80,0	38	0,0		X	55,3
INFINITI EX37	4	0,0		X	100,0	23	0,0		X	69,6
INFINITI FX	116	0,4		X	85,3	335	0,2	+	458,3	79,4
JEEP CHEROKEE	42	0,1		X	59,5	129	0,1	-	11,6	51,2
JEEP COMPASS	45	0,1		X	80,0	198	0,1		X	90,4
JEEP GRAND CHEROKEE	46	0,1	-	34,3	87,0	204	0,1	-	40,7	74,0
JEEP PATRIOT	55	0,2		X	83,6	287	0,2	+	328,4	66,9
JEEP WRANGLER	116	0,4	+	56,8	47,4	422	0,3	+	63,6	60,4
KIA SORENTO	220	0,7	-	37,9	50,0	1 157	0,8	-	19,5	53,2
KIA SPORTAGE	746	2,3	+	77,6	27,6	3 149	2,1	+	104,6	32,4
LADA NIVA	119	0,4	-	24,2	16,0	926	0,6	+	14,7	44,6
LAND ROVER DEFENDER	3	0,0	-	95,8	33,3	31	0,0	-	90,9	58,1
LAND ROVER DISCOVERY	132	0,4	+	34,7	63,6	622	0,4	+	35,8	68,8
LAND ROVER FREELANDER	254	0,8	+	62,8	68,1	748	0,5	+	6,7	56,6
LAND ROVER RANGE ROVER	87	0,3	+	128,9	70,1	401	0,3	+	69,2	72,6
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	198	0,6	+	69,2	74,7	915	0,6	+	24,3	73,2
LEXUS RX	66	0,2	-	29,8	72,7	311	0,2	-	29,8	67,8
MAZDA CX-7	191	0,6	-	31,8	69,1	1 369	0,9	+	7,2	69,8
MAZDA CX-9	5	0,0		X	40,0	78	0,1	-	54,1	65,4
MERCEDES G-KLASSE	185	0,6	+	193,7	85,9	592	0,4	+	45,5	85,6
MERCEDES GL-KLASSE	99	0,3	+	62,3	86,9	456	0,3	+	35,7	86,8
MERCEDES GLK	1 792	5,5	+	71,2	49,8	6 464	4,3	+	62,7	50,5
MERCEDES ML-KLASSE	570	1,7	+	11,3	60,0	3 189	2,1	+	7,9	74,7
MERCEDES R-KLASSE	177	0,5	+	84,4	75,7	840	0,6	+	48,7	81,4
MITSUBISHI ASX	Neu 06/2010	809	2,5	X	21,4	4 665	3,1		X	22,7
MITSUBISHI L200	4	0,0		X	50,0	13	0,0		X	38,5
MITSUBISHI OUTLANDER	465	1,4	+	122,5	39,6	2 055	1,4	-	17,5	43,4
MITSUBISHI PAJERO, MONTERO	180	0,6	+	65,1	54,4	826	0,5	+	71,7	52,2
NISSAN MURANO	20	0,1		X	45,0	237	0,2	+	374,0	59,9
NISSAN PATHFINDER	81	0,2		X	56,8	409	0,3	+	268,5	60,1
NISSAN X-TRAIL	183	0,6	+	131,6	27,9	765	0,5	+	73,1	33,9
OPEL ANTARA	239	0,7	+	350,9	88,3	331	0,2	+	1,2	87,6
PEUGEOT 4007	44	0,1	+	4,8	59,1	192	0,1	+	0,5	63,0
PORSCHE CAYENNE	593	1,8	+	56,9	61,7	2 568	1,7	+	136,9	63,5
RENAULT KOLEOS	214	0,7	+	127,7	42,1	899	0,6	+	78,4	45,1
SKODA YETI	1 857	5,7	+	66,7	25,6	7 472	4,9	+	40,7	27,4
SSANGYONG KORANDO, ACTYON	25	0,1		X	88,0	65	0,0	+	160,0	87,7
SSANGYONG REXTON	-	-		X	-	8	0,0	-	77,8	37,5
SUBARU FORESTER	167	0,5	-	2,9	32,9	1 855	1,2	+	46,1	60,2
SUZUKI GRAND VITARA	294	0,9	+	145,0	30,6	1 928	1,3	+	76,7	31,9
SUZUKI JIMNY	365	1,1	+	25,9	17,5	2 280	1,5	+	28,0	19,0
TOYOTA LANDCRUISER	131	0,4	+	50,6	66,4	949	0,6	+	85,0	69,9
TOYOTA RAV 4	483	1,5	+	10,8	41,0	3 544	2,3	+	80,2	40,1
VOLVO XC60	887	2,7	+	253,4	58,6	4 010	2,7	+	34,6	60,5
VOLVO XC70	110	0,3	-	6,0	74,5	509	0,3	+	7,8	72,9
VOLVO XC90	185	0,6	+	32,1	71,4	907	0,6	+	12,3	69,1
VW TIGUAN	3 718	11,4	+	13,3	37,9	22 041	14,6	+	64,9	36,9
VW TOUAREG	1 033	3,2	+	53,3	73,2	4 101	2,7	+	75,2	75,0
SONSTIGE	2	0,0	-	98,1	50,0	16	0,0	-	99,1	81,3
ZUSAMMEN	32 658	10,7	+	53,2	47,0	151 081	11,3	+	48,2	47,0

SPORTWAGEN

ALFA 8C COMPETIZIONE	2	0,0		X	50,0	8	0,0	-	68,0	62,5
ASTON MARTIN DBS	6	0,1		X	66,7	39	0,2	-	2,5	71,8
ASTON MARTIN DB9	9	0,2		X	88,9	42	0,2	-	8,7	81,0
ASTON MARTIN RAPIDE	Neu 06/2010	13	0,2	X	76,9	47	0,2		X	85,1
ASTON MARTIN VIRAGE	Neu 05/2011	1	0,0	X	100,0	1	0,0		X	100,0
ASTON MARTIN V8	23	0,4		X	69,6	84	0,4	+	20,0	65,5
ASTON MARTIN V12	7	0,1		X	100,0	18	0,1		X	94,4
AUDI R8	91	1,6	-	5,2	87,9	313	1,3	-	8,5	89,1
AUDI TT	815	14,7	+	51,5	61,7	3 028	13,0	+	15,9	59,2
BMW Z4	536	9,7	-	37,7	50,4	2 642	11,3	-	26,8	63,2
DODGE VIPER	-	-		X	-	1	0,0		X	-
FERRARI CALIFORNIA	26	0,5	-	7,1	65,4	98	0,4	-	43,7	60,2
FERRARI F 430	-	-		X	-	8	0,0	-	80,5	75,0

FERRARI 458		25	0,5	-	35,9	52,0	188	0,8	+	40,3	55,3
FERRARI 599 GTB		1	0,0		X	100,0	5	0,0	-	83,9	20,0
FERRARI 599 GTO	Neu 06/2010	5	0,1		X	40,0	34	0,1		X	50,0
FERRARI 612 SCAGLIETTI		-	-		X	-	2	0,0		X	50,0
FORD MUSTANG		1	0,0		X	-	3	0,0		X	33,3
GM CADILLAC XLR ROADSTER		-	-		X	-	1	0,0		X	100,0
GM CORVETTE		12	0,2		X	50,0	118	0,5	-	3,3	80,5
HONDA CR-Z		54	1,0	-	79,3	24,1	177	0,8	-	40,4	38,4
HYUNDAI VELOSTER	Neu 03/2011	1	0,0		X	100,0	8	0,0		X	75,0
JAGUAR XK		59	1,1	+	15,7	78,0	244	1,0	+	28,4	83,2
LAMBORGHINI GALLARDO		6	0,1		X	100,0	37	0,2	-	9,8	67,6
LAMBORGHINI MURCIELAGO		-	-		X	-	1	0,0		X	100,0
LEXUS LFA	Neu 03/2011	-	-		X	-	3	0,0		X	33,3
LOTUS ELISE		6	0,1		X	33,3	21	0,1	-	41,7	38,1
LOTUS EUROPA		-	-		X	-	1	0,0		X	100,0
LOTUS EVORA		5	0,1		X	40,0	16	0,1		X	56,3
LOTUS EXIGE		1	0,0		X	-	3	0,0		X	33,3
MASERATI GRANTURISMO		34	0,6		-	76,5	124	0,5	-	2,4	78,2
MERCEDES E-KLASSE COUPE		1 269	22,9	-	20,1	41,4	6 129	26,3	+	11,0	53,8
MERCEDES SL		90	1,6	-	13,5	72,2	372	1,6	-	28,9	71,0
MERCEDES SLK		1 037	18,7	+	77,3	46,2	3 343	14,4	+	50,0	60,2
MERCEDES SLR		6	0,1		X	100,0	9	0,0	-	64,0	100,0
MERCEDES SLS AMG		115	2,1	+	59,7	60,0	677	2,9	+	291,3	59,7
MORGAN AERO 8		-	-		X	-	1	0,0		X	-
MORGAN 4/4		10	0,2		X	20,0	57	0,2	-	1,7	24,6
NISSAN GT-R		24	0,4		X	75,0	87	0,4	+	27,9	56,3
NISSAN 350Z		1	0,0		X	100,0	1	0,0		X	100,0
NISSAN 370Z		58	1,0	-	6,5	58,6	267	1,1	+	0,4	61,8
OPEL GT		2	0,0		X	-	5	0,0	-	94,8	40,0
PEUGEOT RCZ		260	4,7	+	602,7	45,8	1 133	4,9	+	161,1	46,4
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN		269	4,9	+	51,1	59,9	1 074	4,6	+	6,1	66,6
PORSCHE 911		639	11,6	+	29,6	66,8	2 764	11,9	+	4,9	70,1
WIESMANN GT		1	0,0		X	100,0	5	0,0		X	80,0
WIESMANN ROADSTER		11	0,2		X	63,6	50	0,2	+	85,2	60,0
SONSTIGE		-	-		X	-	-	-	-	100,0	-
ZUSAMMEN		5 531	1,8	+	6,4	53,3	23 289	1,7	+	10,1	60,4

VANS

MINI-VANS

CHEVROLET REZZO		-	-		X	-	31	0,0		X	100,0
FIAT MULTIPLA		1	0,0		X	-	15	0,0		X	20,0
FORD FOCUS C-MAX		2 444	12,0	+	82,3	49,6	11 836	12,1	+	147,3	52,9
HYUNDAI IX 20	Neu 09/2010	732	3,6		X	38,3	3 211	3,3		X	40,4
KIA SOUL		128	0,6	-	24,3	40,6	561	0,6	-	11,4	44,7
LANCIA MUSA		16	0,1	-	48,4	50,0	120	0,1	-	31,8	51,7
MERCEDES B-KLASSE		3 387	16,7	+	0,3	37,4	18 247	18,6	+	28,4	42,0
NISSAN CUBE		5	0,0	-	92,9	40,0	56	0,1	-	86,1	62,5
NISSAN NOTE		410	2,0	+	11,4	30,0	2 441	2,5	-	12,8	39,9
NISSAN QASHQAI		3 042	15,0	+	70,2	23,8	15 690	16,0	+	86,9	29,2
OPEL MERIVA		4 314	21,2	+	197,5	42,9	18 676	19,0	+	151,6	51,6
PEUGEOT 3008		541	2,7	-	17,4	52,7	2 678	2,7	+	4,0	64,2
RENAULT MODUS		341	1,7	+	1,8	29,6	1 614	1,6	+	9,2	26,5
RENAULT SCENIC		1 819	8,9	-	11,7	55,6	8 237	8,4	-	14,3	57,4
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON		1 569	7,7	+	11,3	59,3	7 699	7,8	+	3,6	49,2
SKODA ROOMSTER		1 236	6,1	+	36,4	33,8	5 140	5,2	+	25,0	38,3
SUBARU TREZIA	Neu 02/2011	75	0,4		X	18,7	381	0,4		X	71,1
TOYOTA URBAN CRUISER		16	0,1	-	79,2	12,5	177	0,2	-	71,2	43,5
TOYOTA VERSO-S	Neu 03/2011	261	1,3		X	19,9	1 389	1,4		X	43,1
SONSTIGE		3	0,0	-	90,6	66,7	17	0,0	-	91,3	35,3
ZUSAMMEN		20 340	6,7	+	44,6	41,0	98 216	7,4	+	51,4	45,2

GROSSRAUM-VANS

CHEVROLET ORLANDO	Neu 11/2010	501	3,5		X	52,3	1 702	2,4		X	64,3
CHRYSLER VOYAGER		39	0,3	-	35,0	71,8	300	0,4	+	1,4	79,3
CITROEN C8		63	0,4	-	12,5	55,6	288	0,4	-	14,3	56,3
DODGE JOURNEY		9	0,1	-	93,9	44,4	130	0,2	-	66,6	72,3
FIAT ULYSSE, SCUDO		114	0,8	+	123,5	78,1	410	0,6	+	34,0	75,6
FORD GALAXY		670	4,7	+	82,1	81,3	3 013	4,3	+	60,0	79,2
FORD S-MAX		1 269	8,9	+	39,1	74,6	6 754	9,7	+	111,9	76,5
KIA CARENS		57	0,4		X	73,7	156	0,2	-	49,4	58,3
MAZDA 5		497	3,5	-	36,2	48,7	4 111	5,9	+	22,3	53,1
MERCEDES VIANO		1 174	8,2	+	86,1	69,3	4 864	7,0	+	104,2	75,6
OPEL ZAFIRA		1 726	12,0	+	3,2	68,0	7 946	11,4	+	4,8	68,0

PEUGEOT 807	62	0,4	+	82,4	58,1	275	0,4	+	41,0	77,1
PEUGEOT 5008	546	3,8	+	6,4	75,1	2 337	3,4	-	17,7	74,5
RENAULT ESPACE	256	1,8	+	156,0	77,7	897	1,3	+	49,7	69,7
SEAT ALHAMBRA	484	3,4	+	248,2	58,9	2 134	3,1	+	90,0	63,0
VW SHARAN	2 031	14,2	+	2 644,6	72,8	9 945	14,3	+	356,6	73,7
VW TOURAN	4 822	33,7	+	22,3	65,6	24 301	34,9	+	12,2	63,2
SONSTIGE	4	0,0		X	50,0	11	0,0	-	95,6	45,5
ZUSAMMEN	14 324	4,7	+	50,2	68,1	69 574	5,2	+	42,4	68,2
VANS INSGESAMT	34 664	11,4	+	46,8	52,2	167 790	12,6	+	47,5	54,7
UTILITIES										
CITROEN BERLINGO	1 137	8,5	+	19,3	40,1	4 872	8,9	-	5,8	40,1
CITROEN JUMPER	16	0,1	-	40,7	75,0	114	0,2	+	1,8	68,4
CITROEN JUMPY	79	0,6	+	29,5	74,7	402	0,7	+	14,2	74,1
CITROEN NEMO	57	0,4	-	13,6	61,4	203	0,4	-	58,9	59,6
FIAT DOBLO	279	2,1	-	7,0	42,7	1 321	2,4	-	1,9	57,2
FIAT DUCATO	69	0,5	-	1,4	75,4	300	0,5	+	8,7	68,0
FIAT FIORINO	196	1,5	+	7,1	26,5	762	1,4	-	14,9	48,6
FORD TRANSIT CONNECT	40	0,3	-	60,4	90,0	297	0,5	-	42,2	88,2
FORD TRANSIT, TOURNEO	717	5,3	+	66,0	91,8	3 201	5,8	+	31,9	90,3
HYUNDAI H-1 STAREX	119	0,9	+	60,8	56,3	633	1,2	+	54,0	61,3
MERCEDES SPRINTER	345	2,6	+	32,7	91,6	1 196	2,2	-	1,6	90,5
MERCEDES VITO	723	5,4	+	71,3	81,2	2 941	5,4	+	37,8	81,1
NISSAN NAVARA	1	0,0		X	-	14	0,0	-	61,1	28,6
NISSAN NV200	135	1,0	+	110,9	59,3	619	1,1	+	84,2	52,2
NISSAN PRIMASTAR	32	0,2		X	84,4	76	0,1	+	65,2	80,3
OPEL COMBO	25	0,2	-	86,8	76,0	385	0,7	-	57,6	71,4
OPEL VIVARO	367	2,7	+	99,5	83,1	1 513	2,8	+	47,3	83,9
PEUGEOT BIPPER	17	0,1	-	87,1	17,6	109	0,2	-	78,1	47,7
PEUGEOT BOXER	78	0,6	+	69,6	91,0	304	0,6	+	86,5	85,5
PEUGEOT EXPERT	103	0,8	+	71,7	82,5	366	0,7	+	42,4	76,2
PEUGEOT PARTNER	273	2,0	-	45,0	41,4	1 706	3,1	-	16,8	45,1
RENAULT KANGOO	560	4,2	+	12,4	47,1	3 404	6,2	+	17,8	39,5
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	12	0,1		X	100,0	38	0,1	-	64,2	92,1
RENAULT TRAFIC	187	1,4	+	61,2	82,4	1 000	1,8	+	20,9	77,6
TOYOTA HIACE	1	0,0		X	100,0	34	0,1	-	52,8	91,2
VW CADDY	4 309	32,1	+	32,9	51,6	14 035	25,6	+	23,5	64,5
VW CRAFTER	107	0,8	+	75,4	98,1	423	0,8	+	19,2	96,7
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	3 453	25,7	+	10,5	80,9	14 512	26,5	-	1,1	80,8
SONSTIGE	2	0,0		X	50,0	10	0,0	-	81,8	80,0
ZUSAMMEN	13 439	4,4	+	19,7	64,8	54 790	4,1	+	7,4	68,4
WOHNMOBILE										
CITROEN JUMPER	110	3,1	+	100,0	29,1	385	3,1	+	59,8	24,9
FIAT DUCATO	2 458	69,6	+	21,0	49,4	8 499	68,6	+	35,8	40,9
FORD TRANSIT, TOURNEO	371	10,5	-	39,3	72,0	1 241	10,0	-	33,1	61,3
IVECO DAILY	32	0,9	-	50,8	37,5	181	1,5	-	38,0	32,0
IVECO EUROCARGO	7	0,2		X	42,9	12	0,1		X	50,0
MERCEDES SPRINTER	39	1,1	-	23,5	23,1	200	1,6	-	15,6	18,0
MERCEDES VIANO	60	1,7		X	73,3	345	2,8	+	139,6	78,0
PEUGEOT BOXER	19	0,5		X	68,4	50	0,4		X	60,0
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	5	0,1	-	81,5	40,0	12	0,1	-	87,2	66,7
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	245	6,9	+	5,2	63,7	874	7,1	+	8,4	60,6
SONSTIGE	186	5,3	+	463,6	42,5	588	4,7	+	317,0	37,4
ZUSAMMEN	3 532	1,2	+	13,1	51,9	12 387	0,9	+	22,5	44,3
SONSTIGE	921	0,3	+	52,0	86,2	3 438	0,3	+	9,1	85,4
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	304 543	100,0	+	22,0	57,8	1 334 197	100,0	+	13,1	58,9

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).