

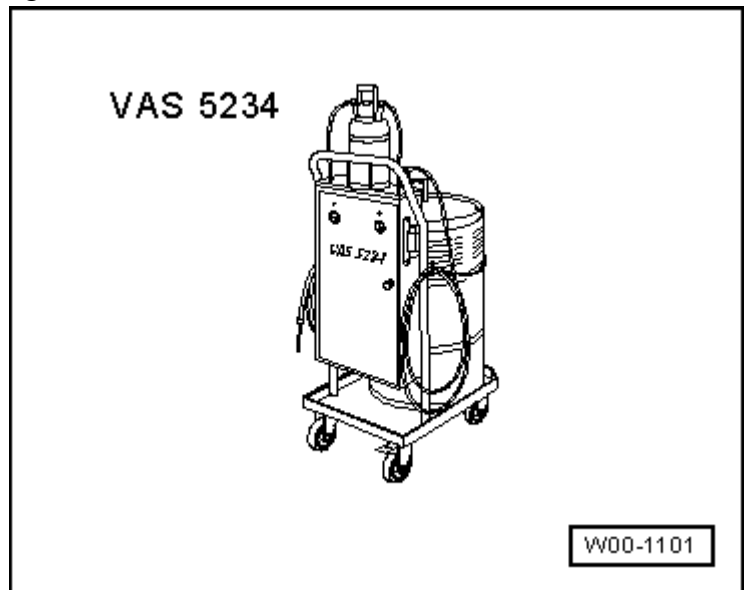
Bremsflüssigkeit: Wechseln

**ACHTUNG!**

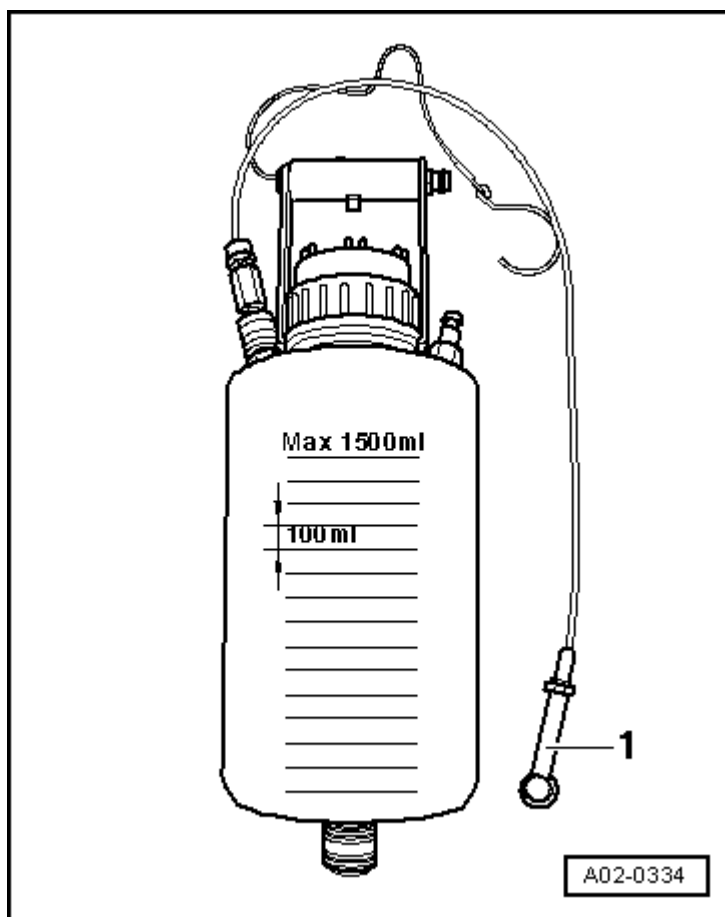
- t Bremsflüssigkeit auf keinen Fall mit mineralöhlhaltigen Flüssigkeiten (Öl, Benzin, Reinigungsmittel) in Verbindung bringen. Mineralöle beschädigen die Dichtungen und Gummitüllen der Bremsanlage.
- t Bremsflüssigkeit ist giftig. Sie darf außerdem wegen ihrer ätzenden Wirkung nicht mit Lack in Berührung kommen.
- t Bremsflüssigkeit ist hygroskopisch, das heißt, sie nimmt aus der umgebenen Luft Feuchtigkeit auf und ist darum stets in luftdicht verschlossenen Behältern aufzubewahren.
- t Eventuell ausgetretene Bremsflüssigkeit mit viel Wasser abspülen.
- t Entsorgungsvorschriften beachten!

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Meßgeräte sowie Hilfsmittel

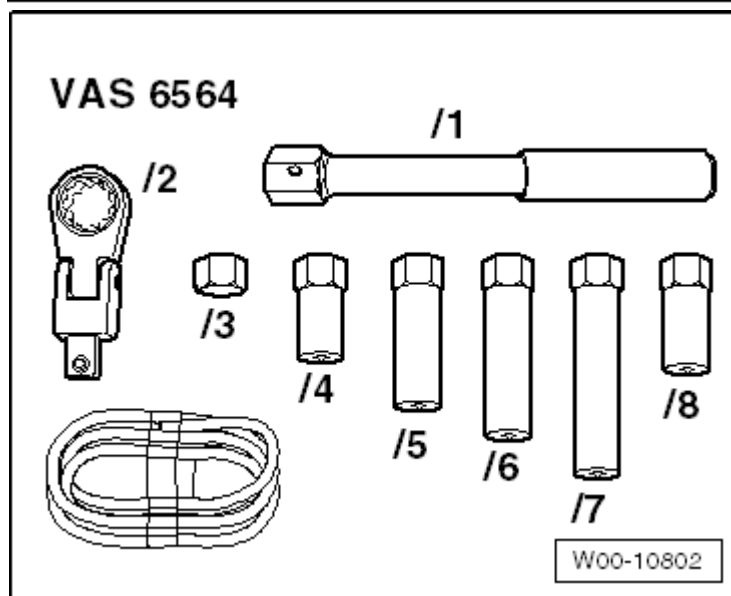
- t Bremsenfüll- und Entlüftungsgerät - VAS 5234-



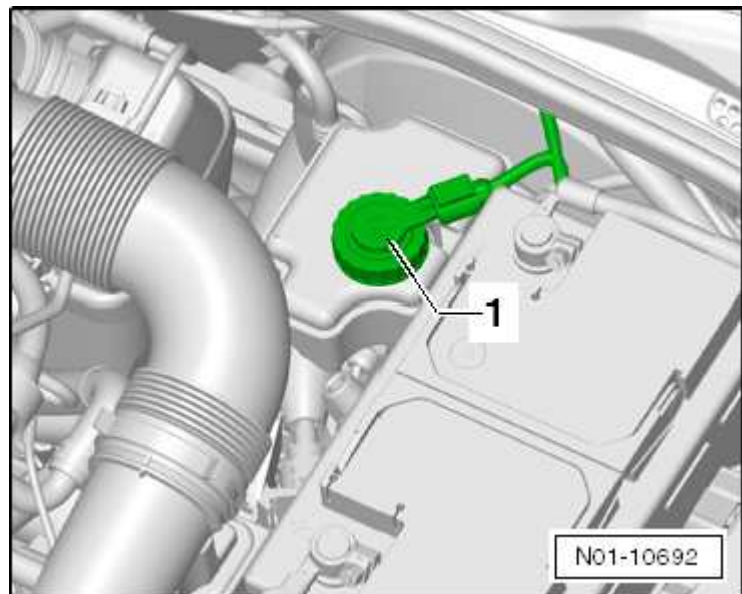
- t Auffangbehälter
- t Bremsentlüftungsschlüssel -VAS 5519-



t Bremsenentlüftungswerkzeug -VAS 6564-



– Schrauben Sie den Verschlussdeckel -
1- vom Bremsflüssigkeits-
Vorratsbehälter ab.



Saugen Sie mit dem Saugschlauch vom
– Bremsenfüll- und Entlüftungsgerät -
VAS 5234- so viel Bremsflüssigkeit
wie möglich ab.



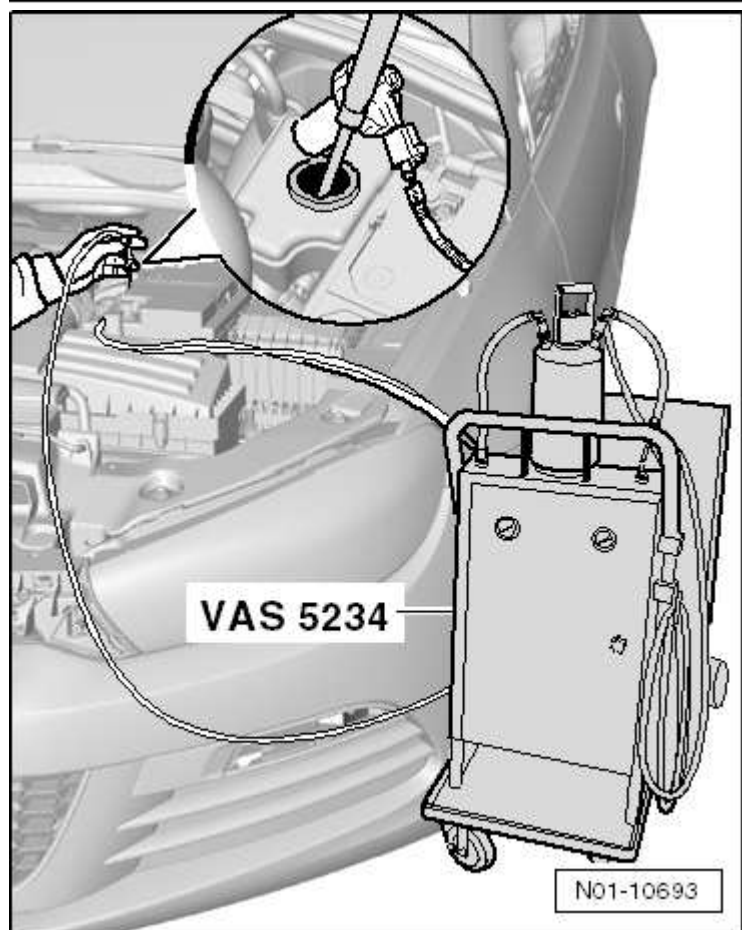
Hinweis

Das Sieb im Bremsflüssigkeitsbehälter
darf nicht entfernt werden.



ACHTUNG!

Abgesaugte Bremsflüssigkeit darf nicht
wieder verwendet werden!



– Schrauben Sie den Adapter -1- auf den
Bremsflüssigkeits-Vorratsbehälter.

→ [Bedienungsanleitung für VAS 5234](#)
beachten!

– Stellen Sie den richtigen Druck am
– Bremsenfüll- und Entlüftungsgerät -
VAS 5234-ein:

→ [Bremsanlagen; Rep.-Gr.47](#)

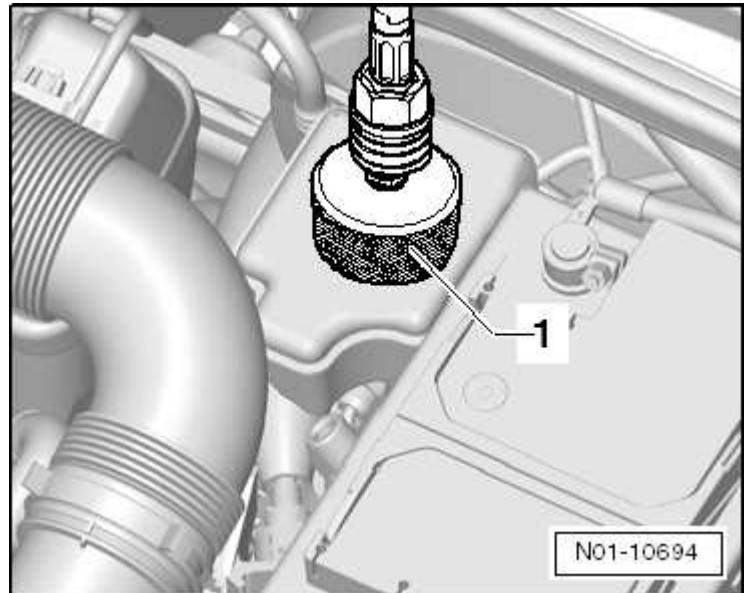
(Fahrwerk→Bremsanlagen→Rep.Gr.
47→Bremsanlage entlüften)

- Schließen Sie den Befüllschlauch vom Bremsenfüll- und Entlüftungsgerät - VAS 5234- an den Adapter -1- an.

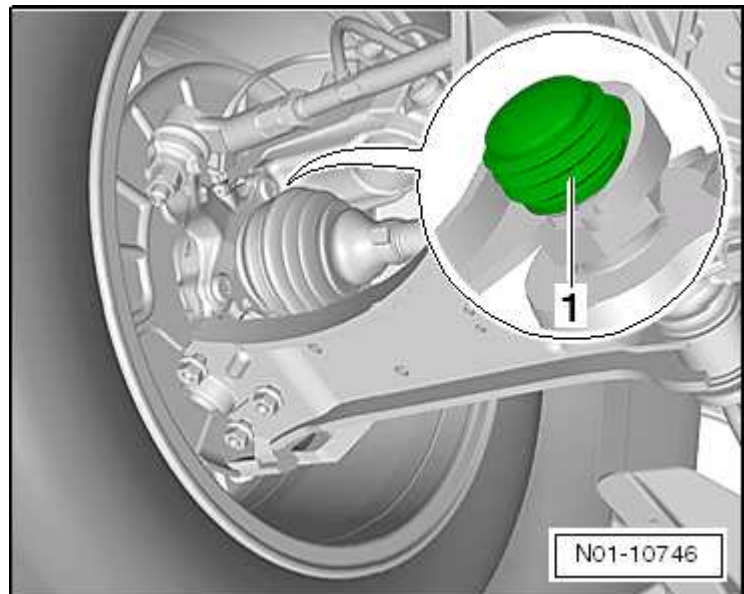


Hinweis

Geeigneten Entlüfterschlauch verwenden. Er muss straff auf dem Entlüftungsventil sitzen, damit keine Luft in die Bremsanlage gelangen kann.



- Ziehen Sie die Abdeckkappe -1- der Entlüftungsschraube am Bremssattel vorn links ab.

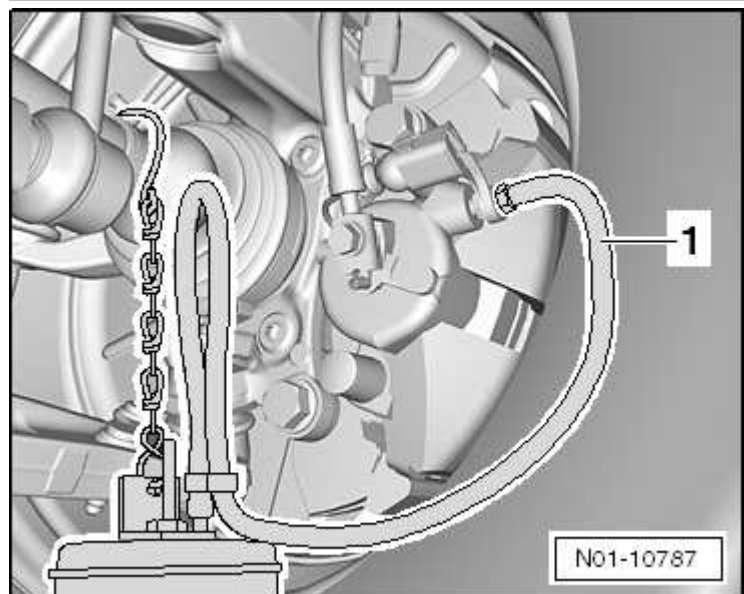


- Entlüfterschlauch -1- der Auffangflasche auf die Entlüftungsschraube vorn links stecken, Entlüftungsschraube öffnen und die entsprechende Bremsflüssigkeitsmenge (siehe Tabelle) ausfließen lassen. Entlüftungsschraube schließen. Drehmoment: [→ Bremsanlagen: Rep.-Gr.47](#)

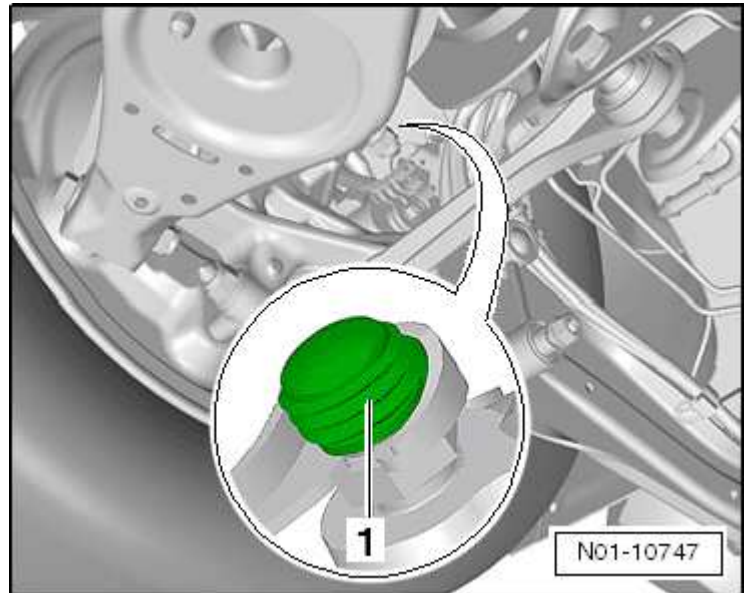
(Fahrwerk→Bremsanlagen→Rep.Gr. 47→Bremssattel vorn in Stand setzen).

- Abdeckkappe an der Entlüftungsschraube des Bremssattels vorn links wieder aufstecken.

Wiederholen Sie den Arbeitsablauf an der rechten Fahrzeugseite vorn.



- Abdeckkappe -1- an der Entlüftungsschraube des Bremssattels hinten links abziehen.



- Entlüfterschlauch -1- der Auffangflasche auf die Entlüftungsschraube hinten links stecken.

Entlüftungsschraube öffnen und die entsprechende Bremsflüssigkeitsmenge (siehe Tabelle) ausfließen lassen.
Entlüftungsschraube schließen.

- Drehmoment: [→ Bremsanlagen; Rep.-Gr.47](#)

(Fahrwerk→Bremsanlagen→Rep.Gr. 47→Bremssattel hinten in Stand setzen).

- Abdeckkappe an der Entlüftungsschraube des Bremssattels hinten links wieder aufstecken.
- Wiederholen Sie den Arbeitsablauf an der rechten Fahrzeugseite hinten.

Für Fahrzeuge mit Schaltgetriebe
Bauen Sie das Luftfiltergehäuse aus.

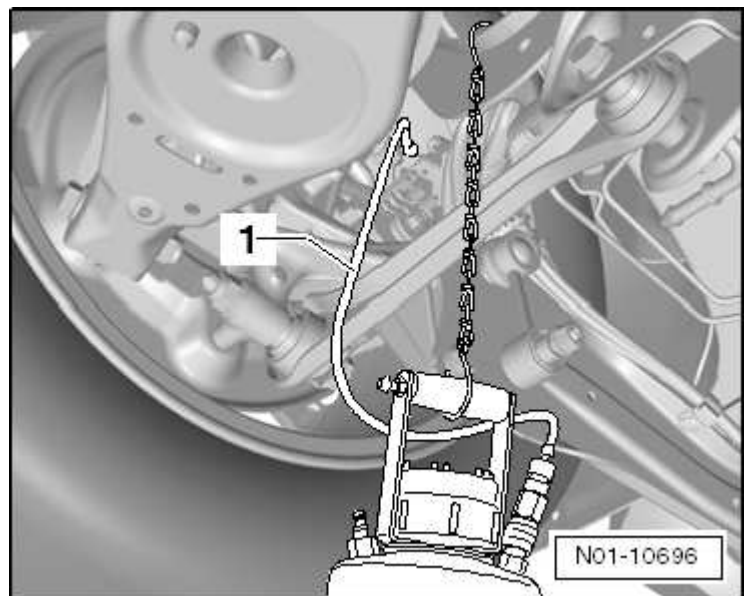
Arbeitsablauf:

[→ Rep.-Gr.23](#)→Luftfilter - Montageübersicht

- (Antriebsaggregat→Motor auswählen→Rep.Gr. 23→Luftfilter→Luftfilter-Montageübersicht).

Bzw.

[→ Rep.-Gr.24](#)→Luftfilter aus- und einbauen (Antriebsaggregat→Motor auswählen→Rep.Gr. 24→Einspritzanlage→Luftfilter aus- und einbauen).

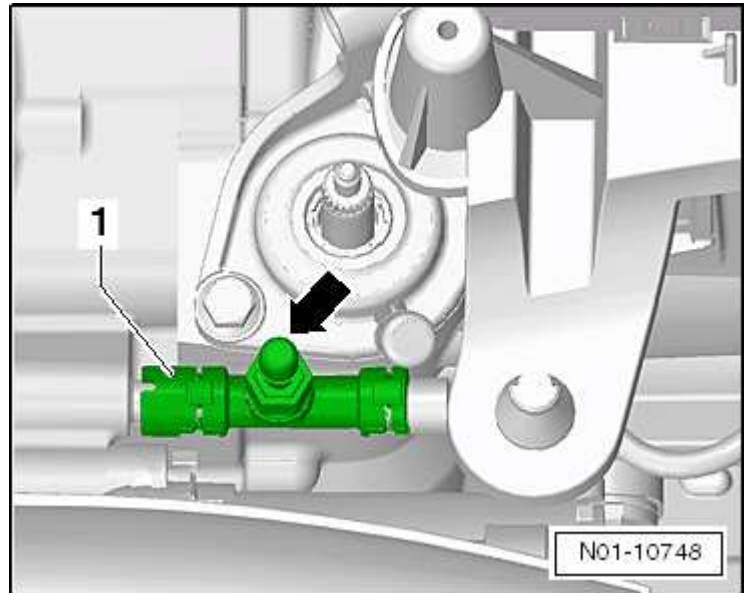




Hinweis

Es kann sein, dass einige Verlinkungen aus technischen Gründen nicht in das richtige Kapitel verweisen. In diesem Fall wählen Sie bitte den beschriebenen Ablauf manuell im betroffenen Infomittel aus.

- Stecken Sie den Entlüfterschlauch auf die Entlüftungsschraube -Pfeil- des Kupplungsnehmerzylinders -1-.
- Öffnen Sie das Ventil und lassen Sie ca. 100 ml Bremsflüssigkeit ausfließen.
- Schließen Sie das Ventil und treten Sie 10 bis 15 Mal schnell hintereinander das Kupplungspedal.
- Öffnen Sie erneut das Ventil und lassen Sie ca. 50 ml Bremsflüssigkeit ausfließen.
- Schließen Sie das Ventil, nehmen Sie den Entlüfterschlauch ab und treten Sie mehrmals das Kupplungspedal.
- Bauen Sie das Luftfiltergehäuse sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge wieder ein.



Reihenfolge/Bremsflüssigkeitsmenge

Reihenfolge Entlüftungsschrauben:	Bremsflüssigkeitsmenge, die aus den Entlüftungsschrauben ausfließen muss:
Bremssattel	
vorn links	0,20 Liter
vorn rechts	0,20 Liter
Radbremszylinder/Bremssattel	
hinten links	0,30 Liter
hinten rechts	0,30 Liter
Kupplungsnehmerzylinder	0,15 Liter

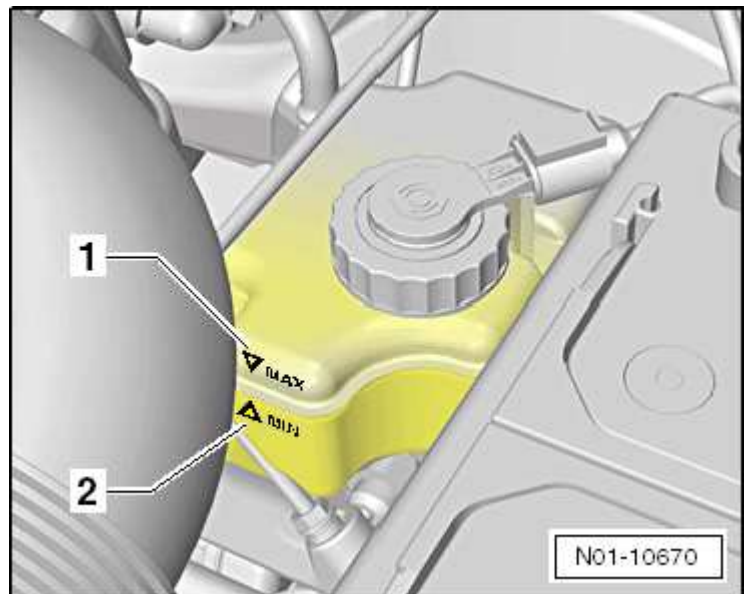
Gesamtmenge: ca. 1,15 Liter

- Befüllhebel vom Bremsenfüll- und Entlüftungsgerät -VAS 5234- in Stellung „B“ stellen (siehe Bedienungsanleitung).
- Befüllschlauch vom Adapter abnehmen.
- Adapter vom Bremsflüssigkeits-Vorratsbehälter abschrauben.

Kontrollieren Sie den

- Bremsflüssigkeitsstand und korrigieren

Sie diesen gegebenenfalls. Er muss zwischen Position -1- und -2- liegen.



- Verschlussdeckel -1- des Bremsflüssigkeits-Vorratsbehälters einschrauben.
- Führen Sie eine Funktionsprüfung während einer Probefahrt durch.

