



# A1

Audi A1

Vorsprung durch Technik **Audi** 



Seite 9



Seite 16



Seite 25

	Seite	
Faszination		
	4	Erlebnis Audi A1
Technik		
	28	FSI®/TDI®
	30	Infotainment und Connectivity
	32	Fahrwerk und Lenkung/Sicherheit
Ausstattungen		
	34	Audi collection
	36	Individualisierung
	38	S line
	42	Lackierungen
	43	Dachbogen
	44	Sitze/Sitzbezüge
	47	Dachhimmel
	48	Ausströmerschellen
	49	Räder/Reifen
	51	Ausstattungsvarianten/-pakete
	51	Licht und Spiegel
	51	Außenausstattungen
	52	Innenausstattungen
	53	Infotainment
	54	Assistenz-Systeme
	54	Technik
	56	Audi Original Zubehör
	58	Technische Daten
	60	Abmessungen
	62	Audi Neuwagenabholung
	64	Audi Effizienz
	65	Audi Konfigurator, Audi tv, Audi Bank
	66	Index



# Was ist Größe?

Sich weiterentwickeln und sich dabei treu bleiben.  
Jetzt verwirklichen, was wichtig ist, und in die Zukunft fahren.  
Den richtigen Augenblick abwarten und mitnehmen.  
Jetzt ist er da: der neue Audi A1.



# Der Audi A1. Der nächste große Audi.



Authentisch in der Form. Emotional im Auftritt. Einzigartig insgesamt.  
Ganz nach Wunsch können Sie den Audi A1 gestalten.  
Mit modernen Kommunikationstechniken, um immer in Kontakt zu bleiben.  
Mit kraftvollen Motoren, um immer vorn dabei zu sein.  
Der Audi A1. Für heute. Für morgen. Am besten für jetzt gleich.











Konzentration auf Form und Funktion.  
Und Charakter und Stärke und Substanz  
und voller Vorfreude auf die Straße.









Jeder wie er will.  
Auf Wunsch gibt's den Dachbogen in Kontrastfarben und  
Räder aus Leichtmetall.









**Augen sagen ja.  
Bauch sagt ja.  
Kopf sagt ja.  
Mundwinkel sagen ja.  
Herz sagt ja.  
Endlich sind sich alle einig.**





Kraftpakete zum Auspacken und Freuen:  
Durchzugsstarke und effiziente TFSI®- und TDI®-Motoren  
warten nur darauf, gestartet zu werden. Dazu eine  
sportliche Automatik: Die 7-Gang S tronic schaltet den  
1.4 TFSI nahezu ohne spürbaren Zugkraftverlust.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen finden Sie auf Seite 58.







Einmal um den Block, einmal um die halbe Welt.  
Dynamikfahrwerk, sportlich-direkte Lenkung  
und ESP mit elektronischer Quersperre sind Ihre  
liebsten Begleiter.











# Ampel Rot? Zeit zum Abschalten.





Warum Energie einsetzen, wenn man sie nicht braucht?  
Das Start-Stop-System schaltet den Motor bei Standzeiten,  
zum Beispiel an der Ampel, automatisch ab. Ebenfalls an  
Bord: ein Rekuperationssystem zur Rückgewinnung von  
Bremsenergie. Beide Technologien sind serienmäßig und  
sparen aktiv Kraftstoff.







# Groß ist: Qualität bis ins kleinste Detail.

Viel Platz, viel Musik.  
Viel Kommunikation, viel Intelligenz.  
Viel Qualität, viel Anspruch.  
Viel Gefühl, viel Farbe. Viel Freiheit, viel Ich.













Immer in Bewegung bleiben – selbst im Stand. Details im Innenraum zitieren das Design von Turbinen, Segelyachten, Flugzeugflügeln. Und: Vieles kann individuell gestaltet werden. Zwei optionale Ausstattungslinien machen die Entscheidung einfacher: Attraction unterstützt den emotionalen Charakter des A1, Ambition seine Sportlichkeit. Beide Ausstattungslinien können auf Wunsch mit dem comfort drive Paket und dem media style Paket ergänzt werden; damit haben Sie noch mehr Gestaltungsfreiheit hinsichtlich Komfort, Design und Infotainment, zum Beispiel mit dem LED-Innenlichtpaket oder mit dem Audi music interface. Was noch? Das optionale Infotainmentangebot MMI® Navigation plus mit ausklappbarem Farbbildschirm, das in dieser Fahrzeugklasse einzigartig ist. Dazu besondere Stoffe, starkes Leder, hochwertige Luftausströmer, aufregende Farben – alles ganz nach Wunsch. Alles einsteigen bitte!



# Noch Fragen?







**Die Motorsteuerung** steuert die Einspritzmenge und den Zündzeitpunkt nach der Verbrauchsanforderung des Fahrers. Im Normalbetrieb liegt der Einspritzdruck zwischen 40 und 120 bar.

- Zweikreis-Kühlung
- Drehzahlbegrenzer mit Mischaufbereitung für Start-Stop-System
- wassergekühlte Ladeluft mit Ladeluftkühler im Saugrohr
- gewichtsopimierter Nockenwellentrieb
- reibleistungsreduziertes Triebwerk
- Generator mit LIN-Anbindung



Viele Stunden Entwicklungszeit. Tausende Testkilometer. Und warum das alles?

## Nach wenigen Sekunden werden Sie es verstehen.

Im neuen Audi A1 kommt die TFSI®-Technologie zum Einsatz. Das Besondere daran, Sie verbindet die Vorteile von FSI® – Effizienz und Dynamik – mit einer Turboaufladung, die für eine noch bessere Kraftentfaltung sorgt.

Das neu entwickelte 1.7 TFSI-Aggregat<sup>1,2</sup> mit 63 kW (86 PS) Leistung verfügt über ein Alu-Druckguss-Zylinderkurbelgehäuse mit innovativen Graugussbuchsen und wartungsfreiem Zahnkettenbetrieb. Die Leichtbaukolbengruppe erzeugt nur geringe

Reibung. Öl- und Kühlwasserkreislauf mit Zweikreis-Kühlung sorgen für höchste Wirkungsgrade. Das werden Sie durch den angenehm niedrigen Verbrauch von durchschnittlich nur 5,1 l/100 km und ein maximales Drehmoment von 160 Nm bei 1.500 min<sup>-1</sup> spüren.

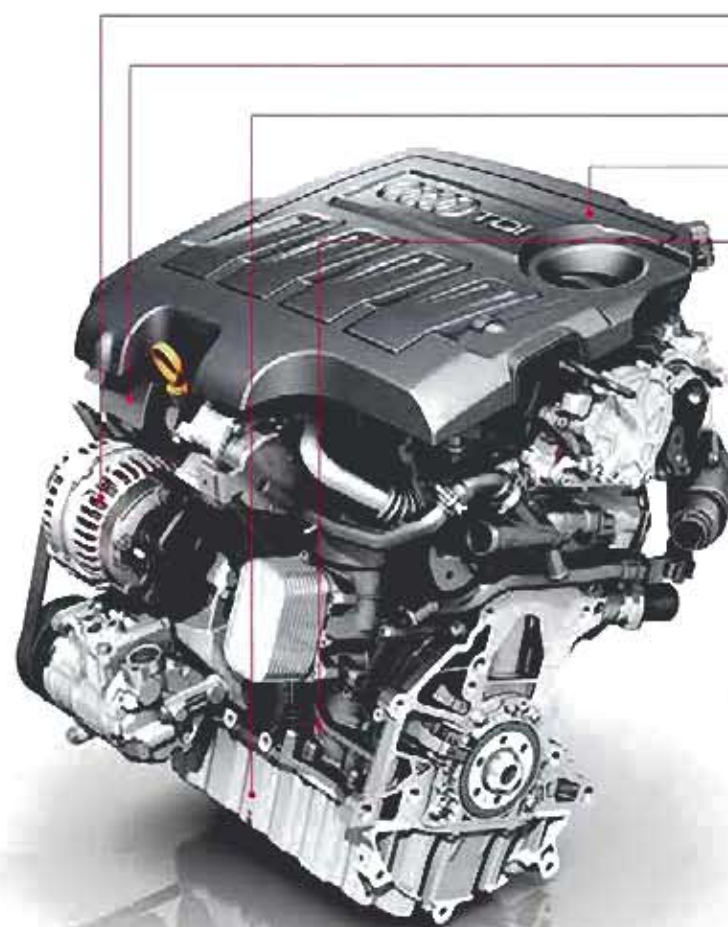
Der sportliche 1.4 TFSI Motor erzeugt 90 kW (122 PS) Leistung und ist eindeutig auf hohe Zielleistung und günstige Verbrauchswerte ausgelegt. Er treibt den Audi A1 mit einem Dreh-

moment von 200 Nm bei 1.500 min<sup>-1</sup> bis auf 203 km/h. Sein wassergekühlter Ladeluftkühler ist ins Saugrohr integriert, das verringert das Volumen des Ladeluftsystems und bringt Ihnen mehr Dynamik.

Audi ist einer der ersten Hersteller, der die S tronic® mit dem Start-Stop-System kombiniert. Beide Systeme sind aufeinander abgestimmt; dadurch verbraucht der A1 weniger Kraftstoff.

<sup>1</sup> Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen finden Sie auf Seite 58. <sup>2</sup> Über den Einsatztermin informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.





Exhaustor mit EGR-Anordnung

1.600 bar, Niederdruck-Hochdruck-Einspritzung

Leistungsgesteuerte Ölpumpe

Abgas turbine mit variabler  
Turbine-Geometrie

Verdichtungsdruck, zumeist, 160 bar



**Die Piezo-Injektoren** öffnen und schließen sich innerhalb von Bruchteilen von Millisekunden und spritzen mehrmals, mit bis zu 1.600 bar in den Brennraum ein. Bei einer Feuergefahrung werden teilweise winzigste Mengen von weniger als einem Tausendstel Gramm eingespritzt.



**Die Voreinspritzung** führt zu einer „weicheren“ Verbrennung und damit zu einer ausgezeichneten Verbrennungskurve und einem angenehmen Motorschlag.

TDI®:

## Eine Revolution beginnen. Und sie ständig wiederholen.

Jeder zweite Audi, der heute verkauft wird, ist ein Diesel. Kein Wunder: Entwicklungen wie zum Beispiel die Common Rail Technologie haben den TDI® immer effizienter gemacht. Die logische Konsequenz: den Dieselantrieb in den Rennsport zu schicken. Mit Erfolg. 2006 konnte zum ersten Mal ein dieseltreibender Rennwagen, der Audi R10 TDI, die 24 Stunden von Le Mans gewinnen – und diesen Sieg mehrmals wiederholen.

Im Audi A1 kommt ein 1,6-Liter-TDI-Motor\* mit 77 kW (105 PS) zum Einsatz. Das Common Rail Einspritzsystem arbeitet mit vier Injektoren und zeichnet sich durch ein exzellentes Verhältnis von Leistung, Fahrkomfort und Motorakustik aus. So verbraucht dieses Aggregat durchschnittlich gerade einmal 3,9 l/100 km. Noch beeindruckender: die Emissionswerte. Mit 103 g CO<sub>2</sub>/km erfüllt er selbstverständlich die Euro-5-Abgasnorm.

\*Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen finden Sie auf Seite 58.



**Bluetooth** Das optionale Handyvorbestellung (Bluetooth) kann als Freisprechfunktion verwendet werden. Das System erkennt angeschlossene Car-MT, arbeitet ständig und übernimmt Ihr Adressbuch bzw. Ihre Einstellungen.



**Car** Auf der obersten Menü-Ebene werden die einzelnen Funktionen nach inhaltlicher Zusammengehörigkeit in den Kategorien Fahrer-assistenten, Fahrzeug-einstellungen und Service-gegliedert.



**Navigationssystem** Das optionale Navigationssystem beginnt immer mit der Karte auf oberster Ebene. Das System sucht auf Anfrage nach Sehens-würdigkeiten, Tankstellen oder Ihrem Lieblings-restaurant und kann per Sprach-navigations-system bedient werden.



**Medienwiedergabe** Das optionale System kann externe Quellen wie MP3-Player wiedergeben und verfügt über eine 20 GB große Festplatte. Die auf Ihrem Mobiltelefon gespeicherten Musiktitel können auch per Bluetooth abge-spielt werden.



## Infotainment:

# Alle Möglichkeiten. Und noch ein paar mehr.

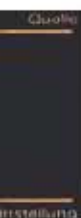
Von außen vielleicht kein Riese – von innen aber umso mehr. Das optionale Multimediaangebot im Audi A1 kann sich mit dem Luxussegment messen. Gerade die MMI® Navigation plus lässt kaum Wünsche offen.

Zur MMI Navigation plus gehört der hochauflösende, ausklappbare 6,5-Zoll-TFT-Farbbildschirm,

der sich oberhalb der Bedieneinheit auf der Armaturentafel befindet. So haben Sie Ihre Daten stets übersichtlich im Blick. Wählen Sie aus drei Alternativrouten Ihr Ziel, das als 3D-Karte dargestellt wird. Eine Topografie-Einfärbung macht die Strecke noch deutlicher. Zusätzlich werden Sehens-würdigkeiten oder für Sie interessante Punkte wie Restaurants oder Tankstellen angezeigt.

Das System kann per Sprachdialogsystem bedient werden. Drücken Sie einfach die Taste am Multifunktions-Lenkrad und nennen Sie eine vollständige Adresse – schon weist Ihr Auto Ihnen den Weg.





Das optionale Navigationspaket beinhaltet die umfänge des Connectivity-Pakets sowie eine 2D-Navigation.



**Connectivity-Paket** Diese optionale Ausstattungslevel umfasst eine Bluetooth-Schnittstelle, Audi music interface, Bluetooth Audiostreaming, SDHC Kartenleser mit bis zu 32 GB sowie eine Navigation von Navigation.



**Menu** Die grafisch erweiterte Darstellung der Menüs sorgt für mehr Übersicht und eine leichtere Bedienung.



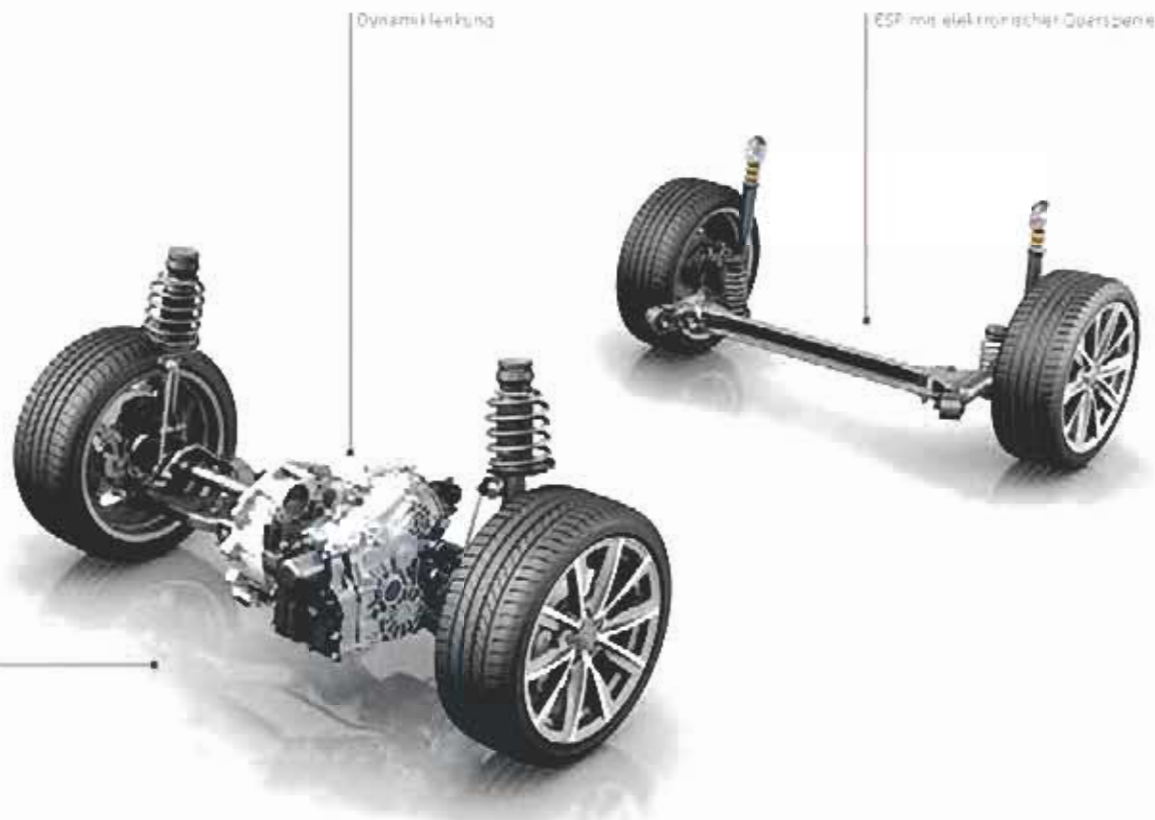
Dynamikfahrwerk,  
elektrohydraulische Lenkung,  
ESP und S tronic®.

## Sportlich unterwegs.

Das Dynamikfahrwerk im neuen Audi A1 vereinbart sportliche Agilität bei hervorragender Spurstabilität mit hohem Fahrkomfort. Die Federn und Dämpfer der McPherson-Vorderachse reagieren sofort auf die Anforderungen der Straße. Durch die direkte Lenkübersetzung ist ein spontanes Ansprechen auf jeden Lenkbefehl gegeben. Die Verbundlenker Hinterachse mit völlig neu konzipierten Führungslagern sorgt für präzise Seitenführung und exzellenten Geradeauslauf. Das heißt für Sie: ein hohes Maß an Fahrdynamik und Komfort.

Die elektrohydraulische Lenkung sorgt für eine Lenkunterstützung, die auf Ihre Fahrgeschwindigkeit abgestimmt ist.

Eine Neuentwicklung der Audi Ingenieure: das ESP mit elektronischer Quersperre. ESP erzeugt durch gezielte Bremsenriffe eine Radmomentenverschiebung und ermöglicht so mehr Traktion, zum Beispiel bei Kurvenfahrten. Das bringt Ihnen nicht nur mehr Sicherheit, sondern ein präziseres und ruhigeres Fahrverhalten.



Das Doppelkupplungsgetriebe S tronic® im 1.4 TFSI verbindet den Komfort einer Automatik mit der Sportlichkeit einer Handschaltung, indem es den Gang bereits einlegt, bevor Sie ihn auswählen. Sie fahren nahezu ohne spürbare Zugkraftunterbrechung. Die Gangwechsel erfolgen ruckfrei und spontan.





Fernlichtassistent,  
Airbags,  
ISOFIX.

## Entspannt unterwegs.

Die Audi Fahrzeugsicherheit stellt den Menschen in den Mittelpunkt. Das heißt, wir entwickeln vorausschauende Systeme, die Sie auf Ihrer Fahrt unterstützen und Ihnen helfen sollen, Unfälle möglichst zu vermeiden. Das bedeutet auch, völlig neue Tests zu entwickeln, um neue Technologien zu überprüfen. So haben wir eine Methodik entwickelt, die sich „Virtual Test Drive“ nennt. Auf einer Fahrstrecke können dem Fahrer mithilfe einer Videobrille virtuelle Hindernisse und Fahrzeuge

eingebildet und in kurzer Zeit sehr viele Fahrmanöver nachgestellt werden. Eines dieser unterstützenden Systeme ist der optionale Fernlichtassistent. Wenn die Kamera des Fernlichtassistenten andere Verkehrsteilnehmer erkennt, schaltet das System automatisch von Fernlicht auf Abblendlicht um.

Außerdem im Audi A1: das elektronische Stabilitätsprogramm ESP, das für mehr Spurstabi-

lität sorgt. Fullsize Airbags mit sitzintegrierten Thorax-Becken-Airbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für alle Insassen. Kindersitzbefestigung ISOFIX auf den Fondsitzen und auf Wunsch auch den Deaktivierungsschalter für den Beifahrerairbag. Und selbstverständlich 3-Punkt-Sicherheitsgurte mit Gurtkraftbegrenzern, Gurtstraffern vorn und einer Gurtanlegekontrolle auf allen Plätzen.

## Ihr Auto sieht ziemlich gut aus.

### Was ist mit Ihnen?

Genauso individuell, genauso flexibel – das ist die Audi A1 Kollektion. Bunt, jung, dynamisch und optisch ganz weit vorn. Die Farben Scubablau, Teakbraun und Misanorot sind an den A1 angelehnt, die Qualität der Kollektion ebenso: unverwundlich und modern.

Ausführliche Informationen erhalten Sie im Audi collection Katalog und bei Ihrem Audi Partner. Oder besuchen Sie uns online unter [www.audi.de/audishop](http://www.audi.de/audishop).





