

Der Audi A1 – Der nächste große Audi

[Schließen \(x\)](#)



Mit dem A1 kommt im Sommer 2010 das sportliche Premium-Automobil der Kompaktklasse auf den Markt. Mit über 800 verschiedenen Möglichkeiten, das Exterieur zu konfigurieren, spricht er eine neue Zielgruppe von Audi an: junge, Lifestyle-orientierte Kunden, die überwiegend in Metropolen leben. Dementsprechend neu ist auch die Art der Kommunikation: Mit einem Online-Special wird schon frühzeitig Spannung für den nächsten großen Audi erzeugt.

Der A1 – Audis kompakter Vertreter in der Kleinwagenklasse

[Schließen \(x\)](#)



Der kleinste Audi ist ebenso wie seine Familienmitglieder ein eigenständiger, markanter, echter und authentischer Charakter in seiner Klasse. Anstatt dem in dieser Klasse immer häufiger anzutreffenden Trend zum Van-artigen Außendesign nachzugeben, trennt Audi den Vorderwagen ganz deutlich vom Mittelteil mit Fahrerkabine und deutet am Heck sogar einen kleinen Kofferraumansatz an. Das Interieur ist von der Luftfahrt und den damit verbundenen Elementen wie Leichtbau und Effizienz inspiriert. Wie kein anderer Audi zuvor lässt sich der Audi A1 individualisieren.

Konzeptidee und Entwicklungsziele für den Audi A1

Schließen (x)



Mit dem A1 hat Audi sich zum Ziel gesetzt, im Segment der kompakten Kleinwagen erstmals ein echtes Premiumfahrzeug zu platzieren. Damit ergab sich auch für den Entwicklungsprozess ein neuer Hintergrund. In keinem anderen Segment ist jede technische Lösung auf ihre Wirtschaftlichkeit und Umsetzbarkeit in der Großserie so zu hinterfragen wie bei kompakten Kleinwagen.

Der Audi A1 – Fahrspaß, Komfort, Effizienz und CO2-Reduzierung

Schließen (x)



Fahrspaß, Sportlichkeit, Alltagstauglichkeit, Komfort und Effizienz, und das alles serienmäßig in einem kompakten, optisch attraktiven Fahrzeug. Dieses kundenorientierte, technisch sehr komplexe Anforderungsprofil an die Fahrzeugeigenschaften stellte die Entwicklung des Gesamtfahrzeugs von der Konzeptphase bis zur Serienfreigabe des A1 vor große Herausforderungen.

Das Lenksystem

[Schließen \(x\)](#)



Das elektrohydraulische Lenksystem des Audi A1 vereint optimales Lenkgefühl in allen Betriebspunkten und deutliche Energieeinsparung. Die leichte und bauraumoptimierte Lenksäule ermöglicht hohe Crashesicherheit bei hoher Steifigkeit. Das Dreispeichen-Sportlenkrad kann optional mit einem Multifunktionsschalter für Bordcomputer, Telefon, Audioquelle und Navigationsfunktion ausgestattet werden.

Die Räder und Reifen für den Audi A1

[Schließen \(x\)](#)



Das Räder- und Reifenprogramm des Audi A1 erfüllt die Ansprüche der unterschiedlichsten Kunden. Neben Design und den für Audi traditionell wichtigen, sicheren Fahreigenschaften standen ökologische Aspekte im Fokus. Hierbei wurde bei den Rädern der Leichtbau in den Vordergrund gestellt und die Reifen im Rollwiderstand optimiert.

Der Antrieb des Audi A1 – Turbomotoren und Doppelkupplungsgetriebe



Die aufgeladenen Motoren unterstreichen die sportliche Positionierung des Audi A1. Die drehmomentstarken Ottomotoren mit Direkteinspritzung und die Dieselmotoren mit Common Rail verbinden Dynamik mit geringem Verbrauch, gleichzeitig erfüllen sie die EU5-Norm. Das Siebengang-Doppelkupplungsgetriebe wird im A1 sowohl in Kombination mit Otto- als auch mit Dieselmotoren angeboten.

Das Innenraumkonzept des Audi A1



Die bekannt hohe Qualität der bei Audi verwendeten Materialien hält auch im A1 Einzug. Hinsichtlich Anmutung, Passgenauigkeit und Langzeitbeständigkeit werden in dieser Fahrzeugklasse die Maßstäbe im Premiumbereich vorgegeben. Dabei entwickelten die Ingenieure neue innovative Lösungen, um die Funktionalität des Innenraums durch vielfältige Ablagemöglichkeiten zu optimieren.

Der neue Audi A1 – Aerodynamik, Aeroakustik, Thermomanagement und Klimatisierung

[Schließen \(x\)](#)



Möglichst geringer Kraftstoffverbrauch und hoher Fahrkomfort sind primäre Entwicklungsziele der AUDI AG. Dabei stehen aerodynamisch optimal gestaltete Karosserien bei niedrigen Strömungsgeräuschen, bestmögliche Klimaanlage und Belüftungssysteme unter dem Gesichtspunkt eines hohen Kundennutzens und -komforts im Vordergrund. Grundlage dafür bilden die Entwicklung und Integration neuer Technologien und Konzepte von der Definitionsphase bis hin zur Serienreife. Zur Unterstützung dienen der Betrieb von thermodynamischen Prüfständen sowie die Entwicklungsumgebung eines der modernsten Windkanalzentren der Welt. Ziel ist, für den Kunden einen bestmöglichen Komfort bei geringst möglichem Verbrauch zu erreichen.

Die aktive und passive Sicherheit

Schließen (x)



Die Standards der aktiven und passiven Sicherheit des Audi A1 gehen weit über die gesetzlichen Bestimmungen und die Anforderungen von Verbrauchertests hinaus. Entwicklungsziel war, das Zusammenwirken von Rückhaltesystemen, Lenksäule und Karosseriestruktur hervorragend aufeinander abzustimmen und so den Insassen einen möglichst umfassenden Schutz im realen Unfallgeschehen zu bieten.

Clever und kommunikativ

Schließen (x)



Als erster Vertreter der kleinen Kompaktklasse dokumentiert der Audi A1 seine Hochwertigkeit nicht nur mit modernem Design, hoher Effizienz und exklusiven Materialien, sondern auch mit der neuesten Infotainmenttechnik, wie sie bislang nur in Fahrzeugen der Oberklasse zu finden war. Er bietet ein Angebot an Infotainment- und Multimedia-Systemen, das in seiner Fahrzeugklasse konkurrenzlos vielfältig, hochwertig und innovativ ist. Eine Vielzahl von optionalen Lautsprechern, Steuer- und Peripheriegeräten sorgt für Navigation, Kommunikation und Unterhaltung auf höchstem Niveau.