

Belehrung

Der Umbau wurde von mir an einem Audi A1 (122 PS, Ambition, MJ 2011) vorgenommen.

Die Durchführung dieser Anleitung geschieht auf eigene Verantwortung.

Ich übernehme keinerlei Haftung für Schäden und/oder Folgeschäden die entstehen.

Es besteht immer die Gefahr, dass etwas verkratzt wird, abbricht oder anderweitig beschädigt wird!!

Außerdem würde ich Laien empfehlen diese Anleitung **NICHT** selbst auszuführen.

Zudem sind alle Angaben ohne Gewähr!

Material/Werkzeug

Vom Audi-Händler:

- ▶ 1 x 000 979 009 E (Kabel)
- ▶ 1 x 1J0 919 321 (Stecker)
- ▶ 1 x 357 919 321 (Stecker)
- ▶ 2 x 000 979 135 E (Kabel)
- ▶ 2 x 000 979 130 E (Kabel)
- ▶ 1 x Ersatz-Tastereinheit (EPH = Einparkhilfe vorne, RDK =
Reifendruckkontrolle, SIH = Sitzheizung)
 - ▶ 8X0 959 674 A (SIH)
 - ▶ 8X0 959 674 B (RDK)
 - ▶ 8X0 959 674 C (RDK, SIH)
 - ▶ 8X0 959 674 D (EPH)
 - ▶ 8X0 959 674 E (EPH, SIH)
 - ▶ 8X0 959 674 F (EPH, RDK)
 - ▶ 8X0 959 674 G (EPH, RDK, SIH)

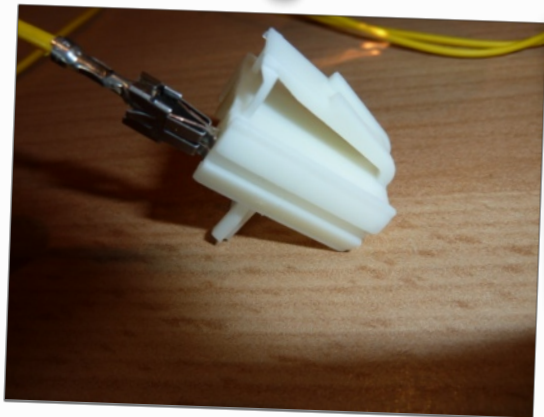
Aus anderer Quelle:

- ▶ 1 x Stück Holz (10 cm x 1,5 cm x 1 cm)
- ▶ 1 x Schrumpfschlauch
- ▶ 1 x Lötzinn
- ▶ 1 x Lötlwasser
- ▶ 1 x 50 cm Lautsprecherkabel
- ▶ 1 x Männlichen Molex-Stecker
- ▶ 1 x Weiblichen Molex-Stecker
- ▶ 1 x LötKolben
- ▶ 1 x Fön
- ▶ 1 x Zange/Schere/Messer (zum abisolieren)
- ▶ 1 x Handsender für Garagentorantrieb (12 V)

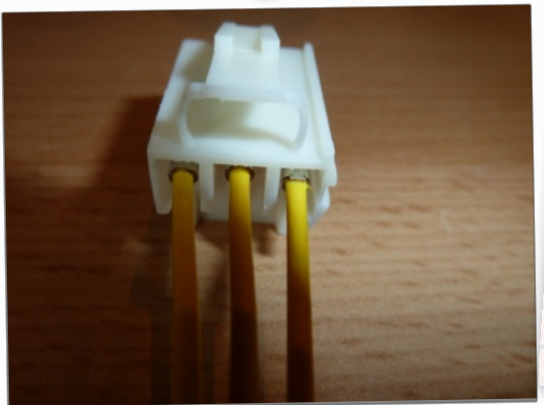
Schritt 1: Kabel vorbereiten



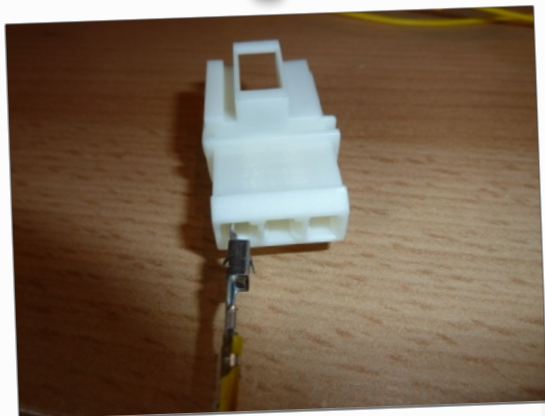
Alle Kabel und Stecker, die man vom Händler bekommen haben sollte.



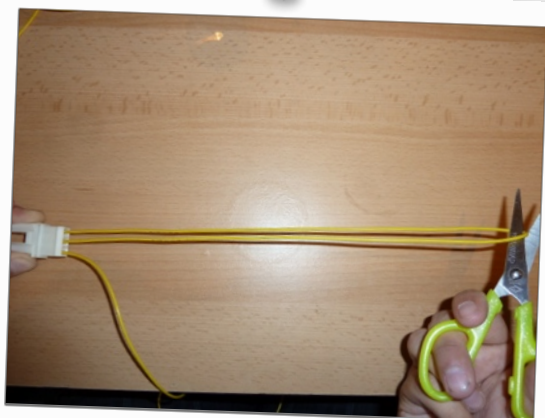
Die Stecker von den Kabeln „000 979 135 E“ in das Gehäuse „1J0 919 321“ einführen bis sie eingerastet sind.



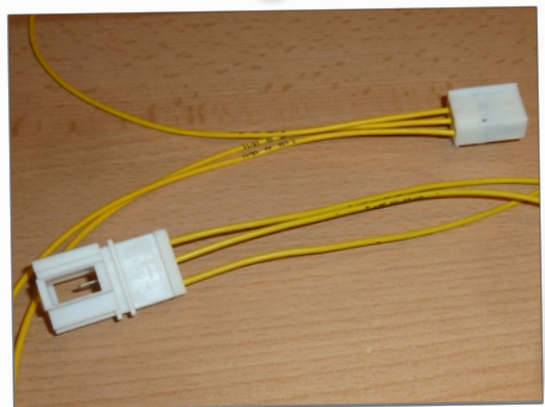
So sieht das Ganze fertig von hinten aus.



Die Stecker von den Kabeln
„000 979 130 E“ in das
Gehäuse
„357 919 321“ einführen bis
sie eingerastet sind.

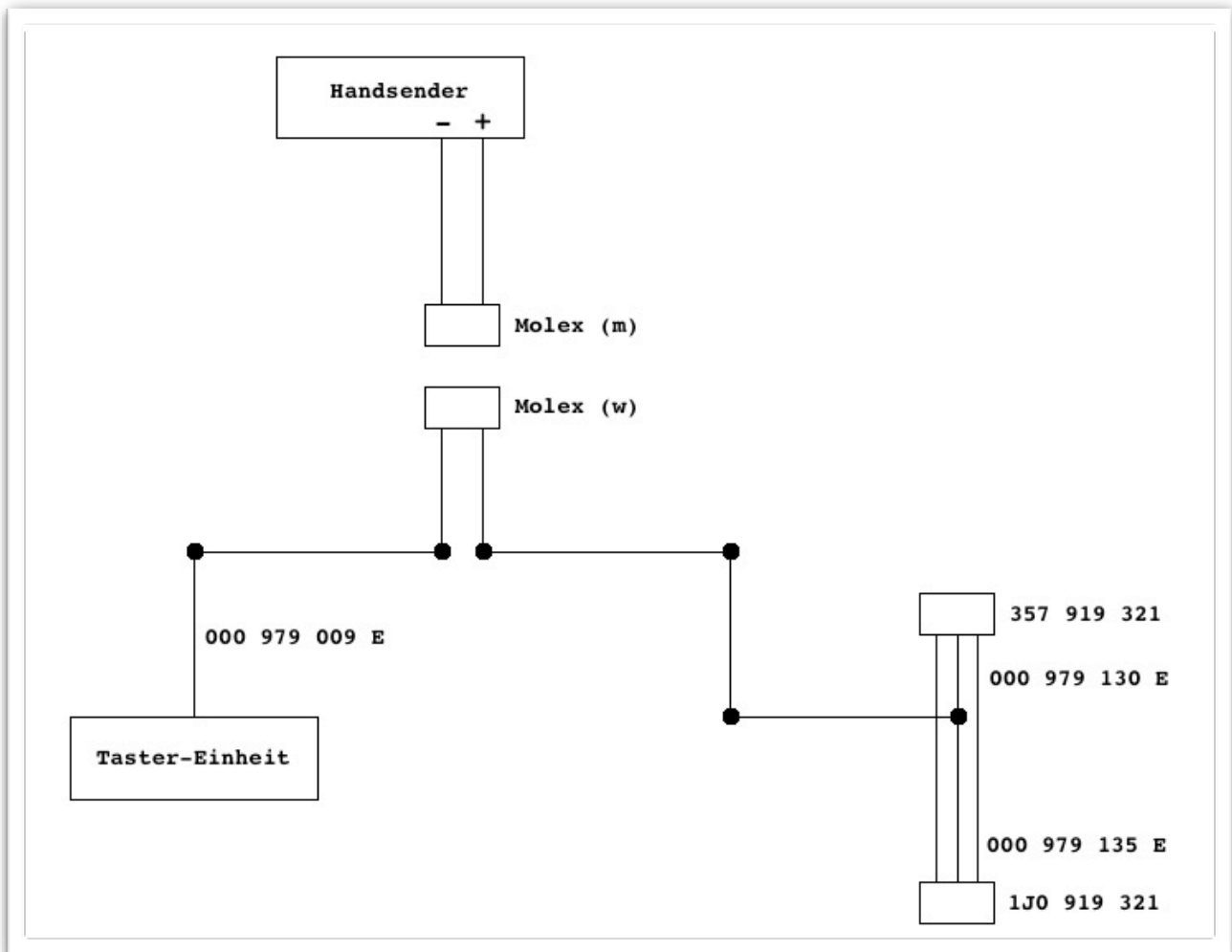


Die Kabel bei der Hälfte
trennen. Eine Hälfte bleibt
somit übrig.



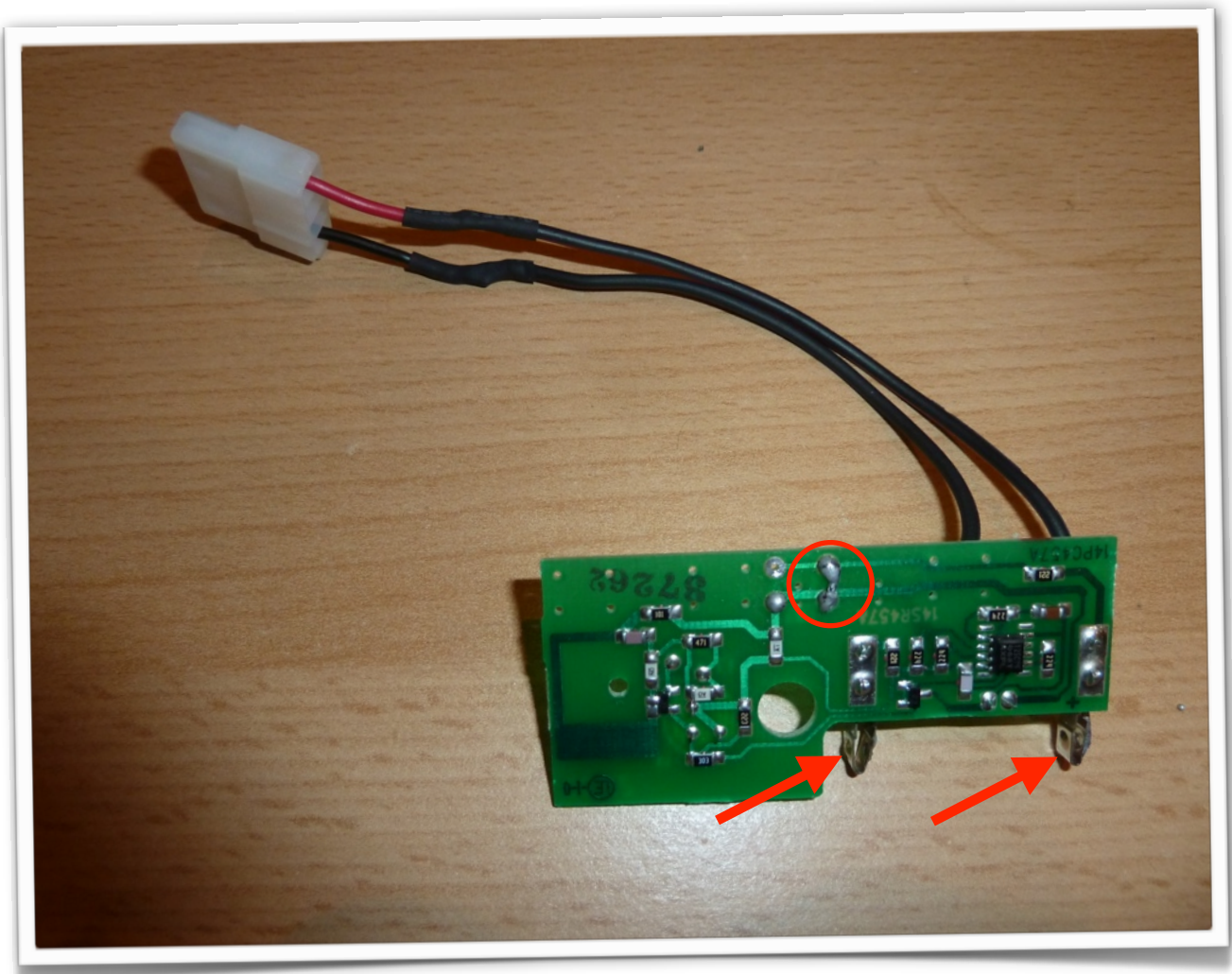
So sollten die fertigen
Kabel aussehen.

Schritt 2: Löten



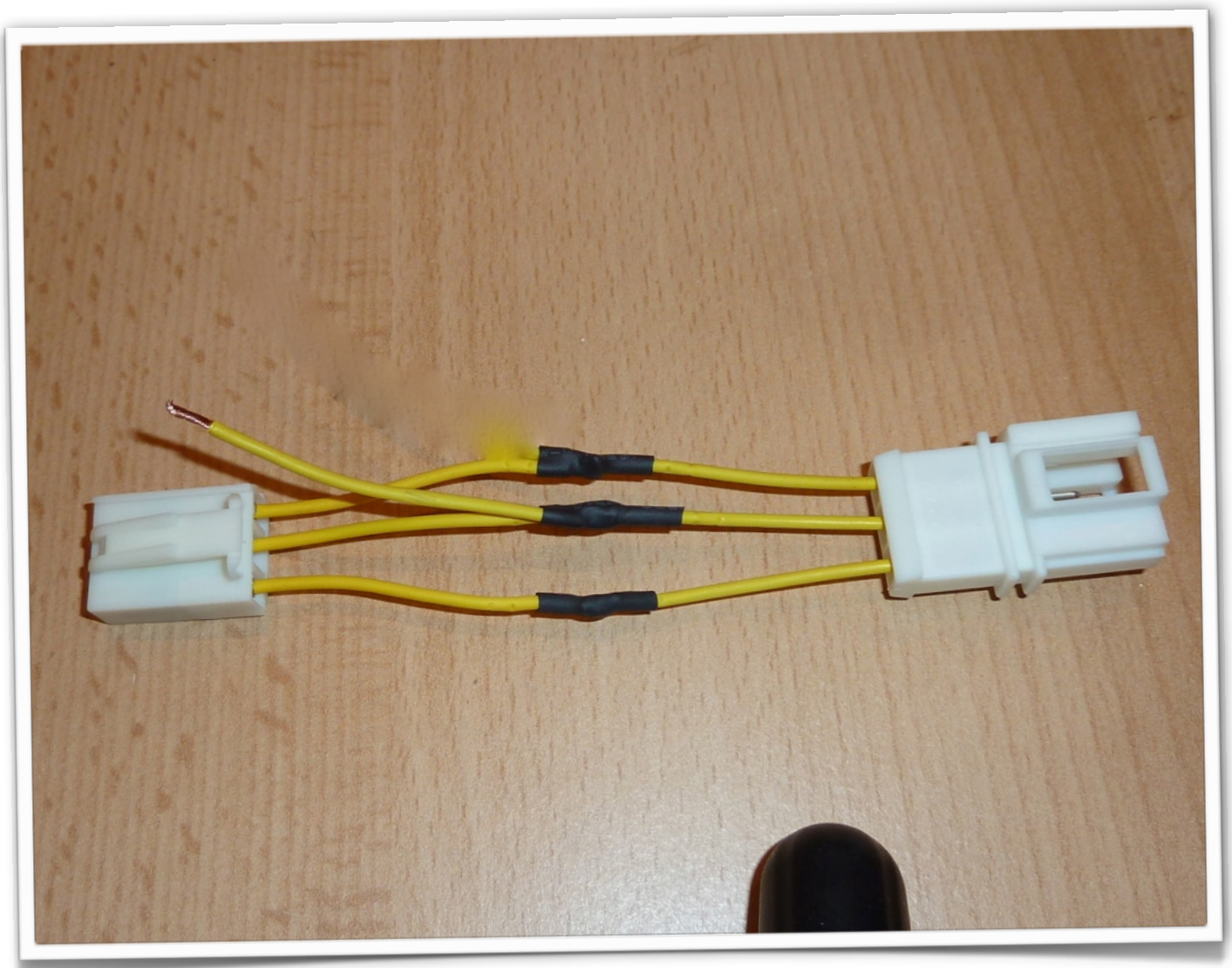
Auf dem Schaltplan sieht man den genauen Aufbau unseres Vorhabens. Der Strom wird vom Zigarettenanzünder „abgezapft“ fließt über einen Molex-Stecker (zum einfachen Auswechseln) zum Plus-Pol des Handsenders.

Dann fließt er zurück über den Molex-Stecker zur Taster-Einheit. Im gedrückten Zustand wird Masse verbunden, und es entsteht ein geschlossener Stromkreis.



Als Erstes muss der ehemalige Taster überbrückt werden (Kreis).
Am Besten funktioniert dies mit einem kleinen Stück Metall (z.B. die Spitze einer Reißzwecke).

Danach werden die jeweiligen Kabel an Plus (rotes Kabel, Pfeil rechts) und Minus (schwarzes Kabel, Pfeil links) gelötet.

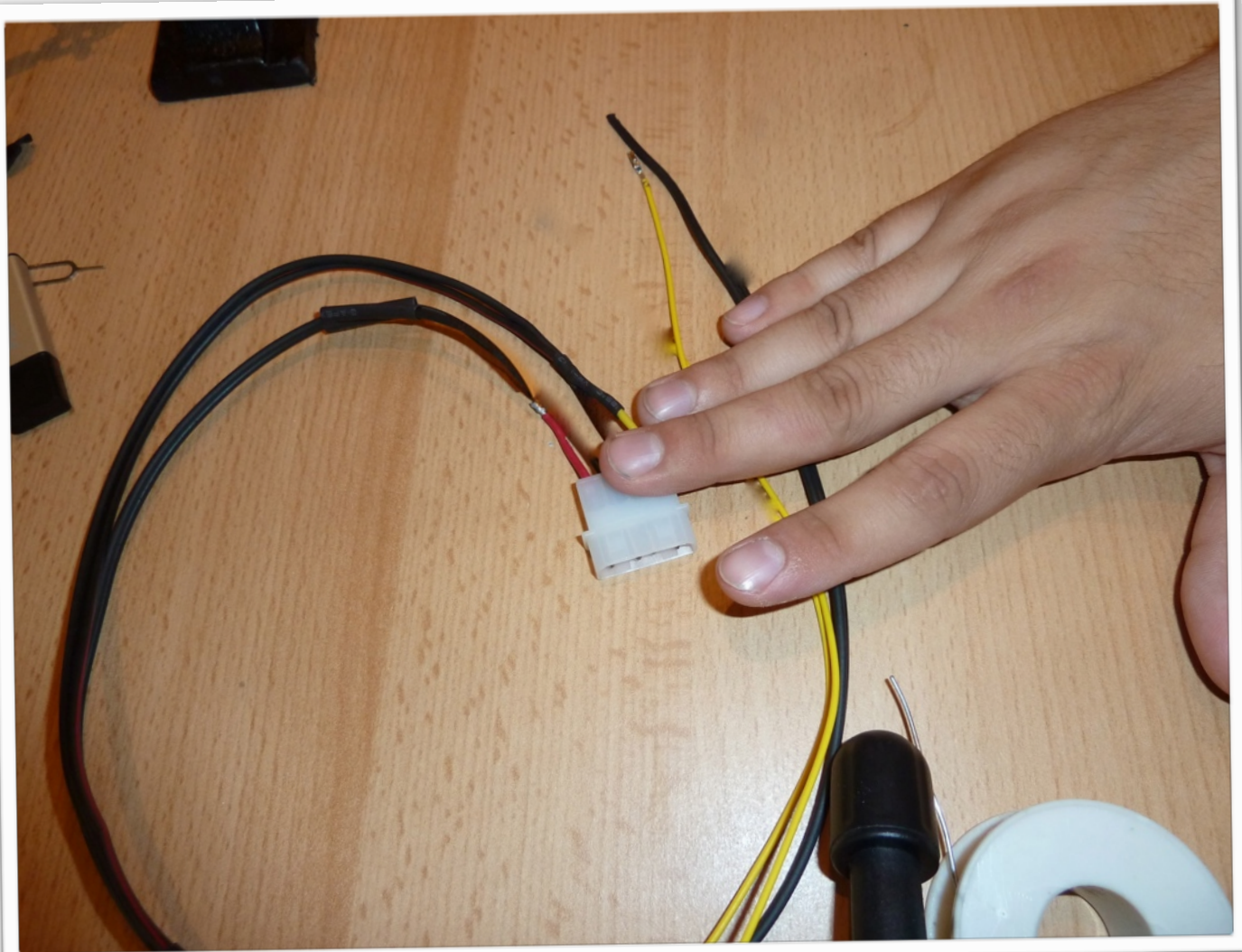


So sollte das Kabel für den Zigarettenanzünder am Ende aussehen.

Die Kabel werden einfach gerade Verbunden.

Also 1 auf 1, 2 auf 2 und 3 auf 3.

Zusätzlich wird am Plus-Pol (Mitte) ein kurzes Kabel angelötet, damit später im Fahrzeug das weitere Kabel einfach damit verlötet werden kann.



Ich musste das Bild leider etwas bearbeiten, da ich mein Kabel am Anfang etwas anders geplant hatte.

Es dürfte aber trotzdem zu erkennen sein, dass es zwei Kabel gibt:

1. Das Rote
2. Das „schwarze“ (bzw. Gelb)

Am Besten das Kabel noch mit Filz einwickeln, damit es später nicht klappern kann.

Die Kabel sind also soweit vorbereitet.

Mittelkonsole ausbauen



*Das Holz-Stück wird so
gefeilt, dass eine Keilform
entsteht.*



*Den Keil in die Fuge (Pfeil)
führen und vorsichtig
aushebeln. Danach die
Schraube (Kreis) lösen.*



*Die Gummieinlage aus der
Mulde der Mittelarmlehen
entnehmen.*

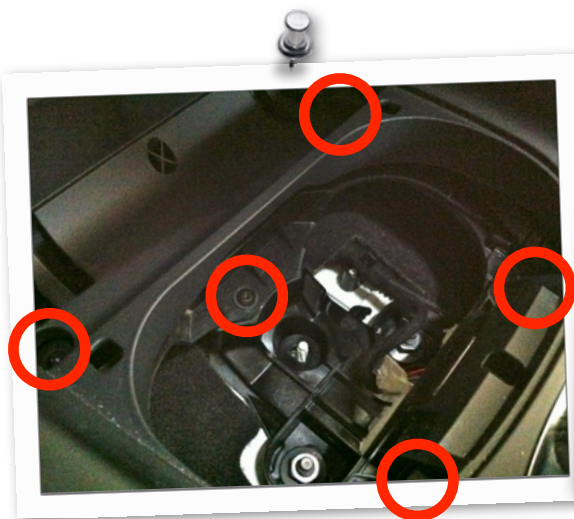


In der oberen Fuge (Pfeil) den Keil reindrücken und raus hebeln (geht ziemlich schwierig). Als nächstes die Steckverbindungen trennen.

Danach die Mutter (blauer Kreis) lösen, die Armlehne entnehmen und die Schraube (roter Kreis) raus schrauben.



In den Becherhalter greifen und anziehen. Der ist einfach nur gesteckt.



Die Gummieinlage für die Münzen entnehmen.

Danach die Schrauben (Kreise) lösen.



Den Keil zwischen Schaltsack und Rahmen (Pfeil) drücken und gleichzeitig am Leder nach oben ziehen.

Danach den silbernen Rahmen an seinen Haltern (blaue Kreise) lösen und nach oben ziehen.

Dann die Schrauben (rote Kreise) lösen.



Den Handbremshebel mit einem Tuch oder ähnlichem einwickeln.



Die Konsole nach hinten ziehen und gleichzeitig vorsichtig anheben.
(Beim Bild die Armlehne wegdenken ;-))

Nun noch den Stecker für den Zigarrenanzünder lösen und die Konsole komplett raus ziehen.

Taster-Verkleidung entfernen



Den Keil in die Fuge (Pfeil) drücken bis die Verkleidung ausrastet.
Danach von unten an die hintere Kante der Verkleidung greifen und
von links nach rechts aus den Clips ziehen.
Zuletzt auf der rechten Seite aushängen und die Verkleidung
entnehmen.

Dann kann man die Taster-Einheiten durch eine kleine Öffnung
rausdrücken (einfach mit den Fingern ertasten).

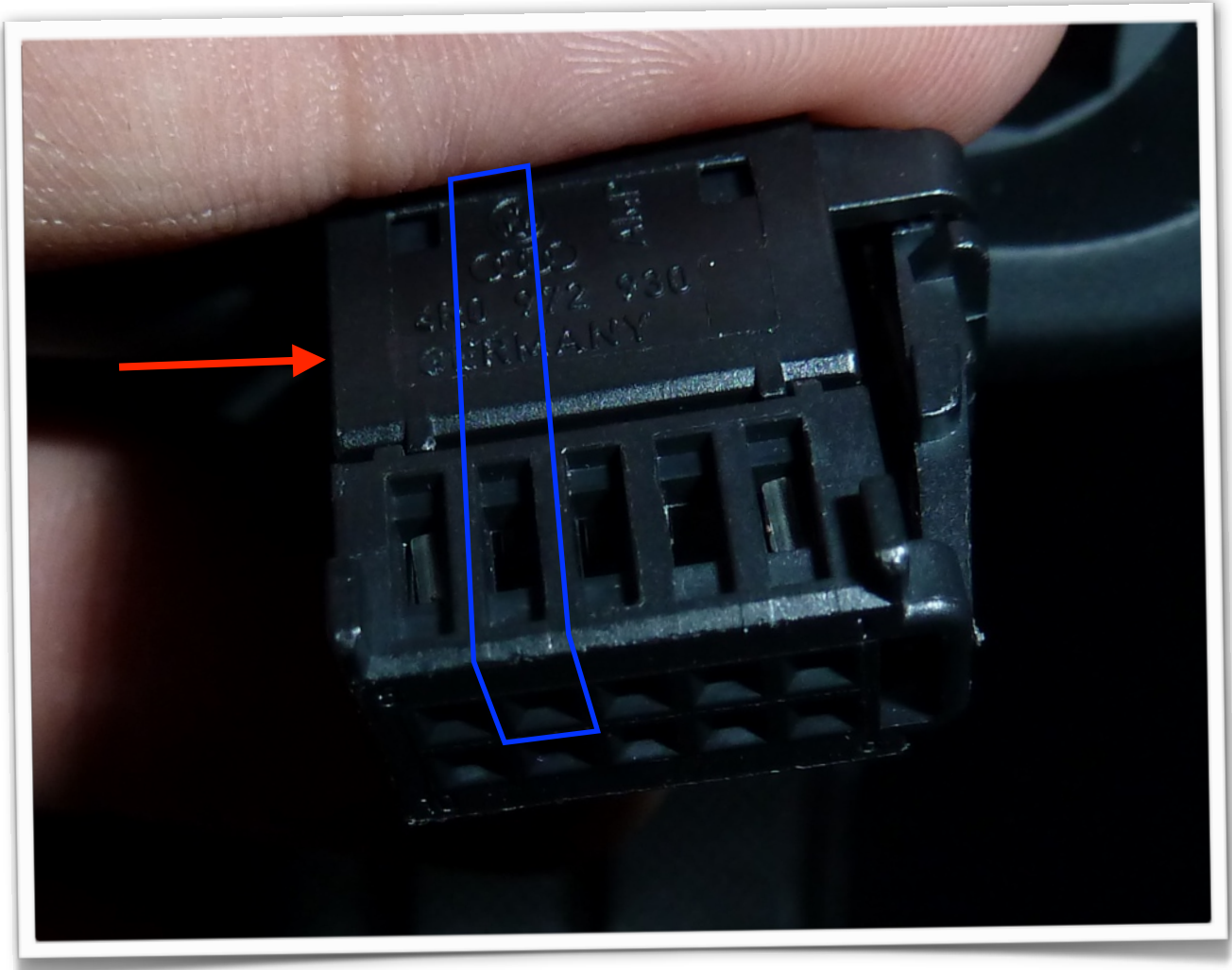
Kabel verlegen



Auf dem Bild kann man den Weg des Kabels erkennen.

Am Besten man schiebt von oben (Pfeil) das Kabel in den Kanal, langt von unten in die Öffnung an der Seite und versucht das Kabel zu greifen. Man braucht dafür etwas Geduld...

Stecker belegen



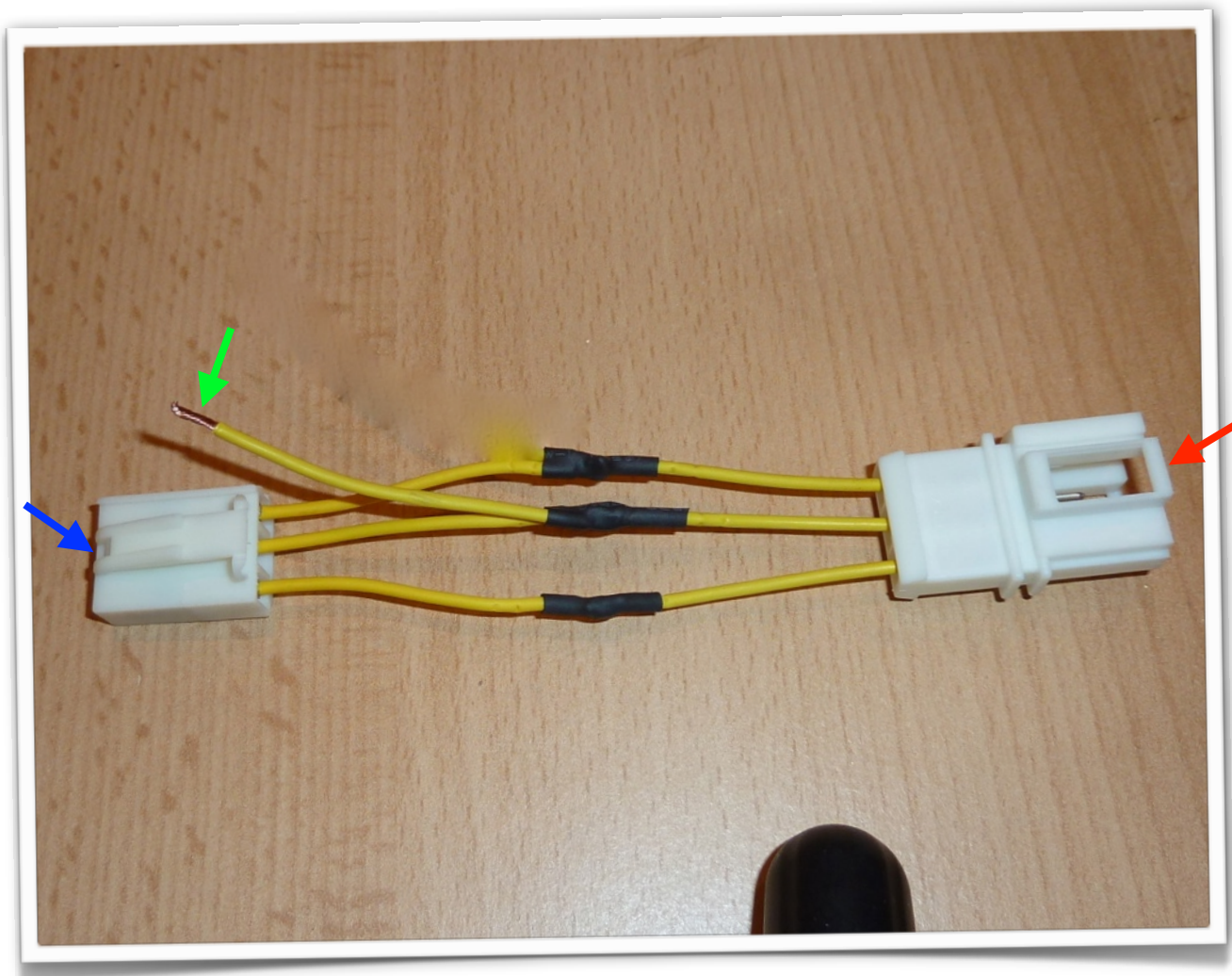
Als Erstes muss der Stecker geöffnet werden:

Dazu einen kleinen, dünnen, flachen Schraubenzieher zwischen Stecker und „Klappe“ (Pfeil) drücken und vorsichtig aufhebeln.

Danach einfach den Stecker von dem selbst gelöteten Kabel in die Öffnung des gewünschten Pins schieben, bis er einrastet.

Auf dem Bild ist der Pin für die „Einparkhilfe-Taste“ (Pin 4) markiert. Eine andere Belegung habe ich leider nicht. Hier müsst ihr selbst messen (an der Taster-Einheit).

Als Letztes die Klappe wieder zudrücken.



Nun muss das Stromkabel angeschlossen werden.

Dazu wird das offene Kabel (grüner Pfeil) mit dem anderen, selbst verlegten Kabel verlötet.

Danach einfach den Stecker (roter Pfeil) mit dem vom Auto kommenden verbinden (das, was vorher am Zigarrenanzünder war).

Jetzt noch das Kabel wieder mit Filz einwickeln.

Später, beim Zusammenbauen der Mittelkonsole, den Stecker (blauer Pfeil) wieder an den Zigarrenanzünder stecken.

Zusammenbauen

Einfach alles in umgekehrter Reihenfolge wieder einbauen.

Wenn man damit fertig ist, kann man den Garagentoröffner am Molex-Stecker anschließen, der nun aus der Mittelkonsole hängen sollte.

Bevor man ihn verstaut am Besten mal testen, ob er funktioniert...

Als Letztes muss man einen Platz für die Platine des Garagentoröffners und die Kabel finden.

Hier hat man viele Möglichkeiten.

Damit nichts klappert, habe ich die Platine in Schaumstoff (Kreis) verpackt und im Fußraum verstaut.

