

# Einbauanleitung A1 2011 ➤

**Karosserie**

**Pedalkappen/Fußstütze**

Ausgabe 11.2010

RUS J CZ I E S NL F UK/US D

## 2 Teileübersicht

### Benötigte Bauteile:

Pedalkappenset Schaltgetriebe Linkslenker ohne Fußstütze  
 -8X1.064.200-

### Bestehend aus:

Stück	Teilenummer	Beschreibung
1	8N1.721.647.B	Pedalkappe Gaspedal
1	8N0.721.173.A	Pedalkappe Bremspedal
1	8N0.721.174.A	Pedalkappe Kupplungspedal
1		Einbauanleitung

### oder:

Pedalkappenset Schaltgetriebe Linkslenker mit Fußstütze  
 -8X1.064.200-

### Bestehend aus:

Stück	Teilenummer	Beschreibung
1	8N1.721.647.B	Pedalkappe Gaspedal
1	8N0.721.173.A	Pedalkappe Bremspedal
1	8N0.721.174.A	Pedalkappe Kupplungspedal
1	8X0.064.205.A	Fußstütze
1		Montageschablone
1		Einbauanleitung

zusätzlich wird der Montagekleber -8X0.071.780-<sup>1)</sup> benötigt - mit bestellen!

### oder:

Pedalkappenset Automatikgetriebe Linkslenker ohne  
 Fußstütze -8X1.064.200.A-

### Bestehend aus:

Stück	Teilenummer	Beschreibung
1	8N1.721.647.B	Pedalkappe Gaspedal
1	6Q0.723.173.B	Pedalkappe Bremspedal
1		Einbauanleitung

<sup>1)</sup> nicht im Lieferumfang enthalten

### oder:

Pedalkappenset Automatikgetriebe Linkslenker mit Fußstütze  
 -8X1.064.205.B-

### Bestehend aus:

Stück	Teilenummer	Beschreibung
1	8N1.721.647.B	Pedalkappe Gaspedal
1	6Q0.723.173.B	Pedalkappe Bremspedal
1	8X0.064.205.A	Fußstütze
1		Montageschablone
1		Einbauanleitung

zusätzlich wird der Montagekleber -8X0.071.780-<sup>1)</sup> benötigt - mit bestellen!

### oder:

Pedalkappenset Schaltgetriebe Rechtslenker ohne Fußstütze  
 -8X2.064.200-

### Bestehend aus:

Stück	Teilenummer	Beschreibung
1	6Y2.721.647	Pedalkappe Gaspedal
1	8N0.721.173.A	Pedalkappe Bremspedal
1	6Y2.721.174	Kupplungspedal
1		Einbauanleitung

### oder:

Pedalkappenset Automatikgetriebe Rechtslenker ohne  
 Fußstütze -8X2.064.200.A-

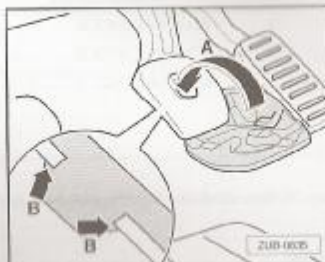
### Bestehend aus:

Stück	Teilenummer	Beschreibung
1	6Y2.721.647	Pedalkappe Gaspedal
1	6Q0.723.173.B	Pedalkappe Bremspedal
1		Einbauanleitung

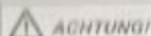
### 3 Arbeitsablauf

#### 3.1 Pedalkappen an Gas-, Brems-, und Kupplungspedal montieren

- Vorhandene Pedalkappen demonstrieren.
- Pedalkappen von unten beginnend über das jeweilige Pedal ziehen -Pfeil A-. Beim Bremspedal auf den korrekten Sitz des mittleren Führungsteils im Pedal -Pfeile B- achten.



- Äußere Gummilippe an der Pedalkappe mit Hilfe Montagekeil -3409- über Brems- und Kupplungspedal schieben.
- Mit einem Spiegel den korrekten Sitz der äußeren Gummilippe, und des mittleren Führungsteils am Bremspedal prüfen.



Zum Reinigen der Pedalkappe am besten Isopropanol oder Bremsenreiniger verwenden, da spezielle Gummipflegemittel zu einer rutschigen Oberfläche der Pedalkappen führen.

- Unfallgefahr durch Abrutschen vom Pedal.

#### 3.2 Montage der Fußstütze - nur Linkslenkfahrzeuge

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ♦ Stachahle



Die Verklebung sollte bei einer Temperatur von 15 bis 25 °C erfolgen.

- Die Bodenmatte (Teppich) muss im Montagebereich trocken und sauber sein.
- Fußmatte Fahrerseite herausnehmen.
- Falls erforderlich die Bodenmatte im Montagebereich absaugen bzw. reinigen.

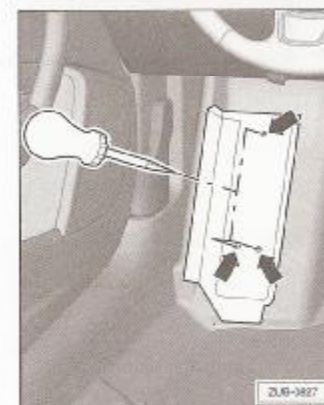
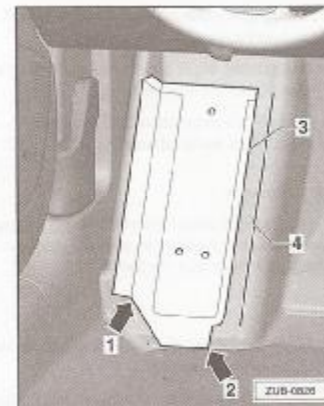
- Bohrschablone an der vorgefalteten Linie -Pfeil 1- abknicken.
- Bohrschablone auf den Montagebereich auflegen, seitlich unterhalb der A-Säulenverkleidung anlegen und unten auf den Teppich aufliegen lassen -Pfeil 2-. Parallelen Verlauf der Kante -3- und Teppichkante -4- überprüfen, ggf. Schablone ausrichten.

- Die Bohrschablone muss im gesamten Montagebereich gerade und vollflächig aufliegen! Den Bereich -Pfeil 2- am unteren Ende besonders beachten!



Eine schief oder gebogen aufliegende Bohrschablone führt zu einer schief bzw. nicht korrekt sitzenden Fußstütze!

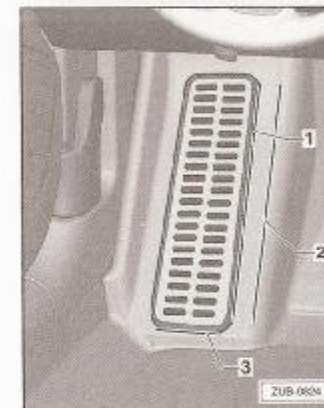
- An den Montagepunkten -Pfeile- den Bodenteppich mit einer Stachahle ca. 2 cm tief durchstechen.
- Bohrschablone abnehmen.



- Fußstütze in Montageposition bringen und den Sitz an folgenden Punkten kontrollieren:
- paralleler Verlauf der Kanten -1- und -2- (Kante im Bodenteppich)
- komplette Anlage an der Kante -1-
- komplette Anlage an der Kante -3-
- Fußstütze abnehmen, ggf. Bohrungen anpassen und Sitz erneut überprüfen.
- Klebefläche der Fußstütze kontrollieren, ggf. mit geeigneten Mitteln reinigen.
- Die Klebefläche muss staub- und fettfrei sein.



Die beiliegende Tüte dient zum Wiederverschluss der Tube.





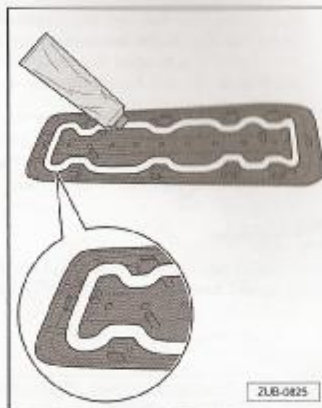
- Montagekleber öffnen - beiliegende Tülle nicht auf die Tube aufschrauben.
- Kleber mit einer gleichmäßigen Raupe von ca. Ø 7 mm auf den Klebbereich auftragen.
- Fußstütze einsetzen und anpressen. Sitz der Fußstütze nochmals kontrollieren.



#### Hinweis

Die Fußstütze muss einmal kräftig angepresst werden damit diese komplett in den Bohrungen sitzt und sich der Montagekleber gut verteilt.

- Nach der Abbindezeit von 12 Stunden die Schutzfolie der Fußstütze abziehen.
- Herausgenommene Fussmatte wieder ins Fahrzeug legen.



## Service



UK/US

### Fitting instruction

A1 2011 ►

#### Body

#### Pedal covers/footrest

Edition 11.2010