



Teil 2: Polieren und Wachsen

PFLEGE SERIE

**Zum Herausnehmen
und Sammeln!**

Die Meguiar's Deutschland GmbH, die offizielle Vertretung des amerikanischen Marktführers für exklusive Fahrzeugpflegeprodukte, hat uns in ihre Firmenzentrale nach Köln eingeladen, um Ihnen, unseren Lesern, alle Aspekte und Details einer optimalen Fahrzeugpflege näher zu bringen. Heute der zweite von insgesamt fünf Teilen: Polieren und Wachsen!



[Bild 1] Als Vorbereitung empfiehlt sich in jedem Fall eine Handwäsche mit Geschirrspülmittel, da Geschirrspülmittel Tenside enthält. Diese Fettlöser waschen auch alte Wachsreste fast restlos herunter. Alle nun folgenden Arbeitsschritte sollten Sie immer im Schatten und auf einer kühlen Lackoberfläche durchführen!



[Bild 2a + 2b + 2c] Danach sollte der Lack von stark an der Oberfläche anhaftenden Schmutzpartikeln wie Teer, Baumharz oder Insektenresten befreit werden. Dies gelingt durch den Einsatz von Quik Clay Detailing System. Die Hälfte der Knete (ca. 25 Gramm) zu einer Scheibe formen. Nun auf einer Teilfläche von etwas einem großen Blatt Papier reichlich Quik Detailer aufsprühen und mit der Knete in zügigen Links/Rechts-Bewegungen den Lack bearbeiten. Dessen Oberfläche sollte danach glatt wie Glas sein.



[Bild 3a + 3b + 3c] Alle Schmutzpartikel auf der Lackoberfläche und sogar alte Wachsreste werden von der Knete aufgenommen, ohne den Lack zu verkratzen. Die Knete sollte abhängig vom Verschmutzungsgrad neu zusammengefaltet und bei zu starker Verschmutzung ausgetauscht werden.



[Bild 4b + 4c] Tipps: Immer gegen die Kratzerichtung arbeiten und das Produkt mit geraden, sich überlappenden Bahnen auspolieren. Bevor ein Kratzer bearbeitet wird, den Fingernageltest machen. Spürt man den Kratzer oder ist gar schon die Grundierung zu sehen, hilft nur noch eine Maschinenpolitur oder eine Nachlackierung.



[Bild 4a] Jetzt geht es daran, die Wirbel-, Waschstraßen- und Fingernagelkratzer zu entfernen. Hierzu verwenden wir Scratch X. Diese Politur enthält ein sich selbst auflösendes Schleifkorn. Das bedeutet, dass das Schleifkorn durch die mechanische Bewegung des Pads bricht und dadurch erst seine abrasive Wirkung erzielt. Zur Anwendung: Wichtig ist es, auf einer ca. DIN A3 großen Fläche zu arbeiten und das Produkt so lange auszupolieren, bis fast keine Produktreste mehr sichtbar sind!





[Bild 5a + 5b + 5c] Jetzt ist der Lack soweit vorbereitet, dass entweder noch eine reine Politur ohne Schleifkorn zum Einsatz kommt oder der Lack gleich mit NXT Tech Wax versiegelt werden kann. Wichtig ist es, nicht lackierte Kunststoffteile entweder mit Trim Detailer – einem Kunststoffpflegeprodukt von Meguiar's – vor dem Versiegeln zu bearbeiten oder diese Teile abzukleben! Jede Versiegelung/Wachs hinterlässt sonst auf dem Kunststoff weiße Ränder oder eine farbliche Veränderung.



[Bild 6a + 6b] Durch den Einsatz von Deep Crystal Polish Step 2 von Meguiar's bekommt der Lack noch das Quäntchen MEHR an Glanz. Deep Crystal Polish ist eine reine Politur ohne Schleifkorn, die pflegende und Glanz erzeugende Öle enthalten und für den typischen „American Wetlook“ sorgen. DC Polish ist keine Versiegelung!



[Bild 7a + 7b] Durch die Anwendung von NXT Tech Wax wird der Lack versiegelt und erhält gleichzeitig den unverwechselbaren Meguiar's-Tiefenglanz. Dieser Effekt kann durch mehrschichtige Anwendung noch gesteigert werden. NXT Tech Wax wird am Fahrzeug vorne beginnend dünn mit dem beiliegenden Schwamm auf den Lack aufgetragen und danach mit einem Ultimate Wipe Mikrofasertuch auspoliert. Nach Durchtrocknung der ersten Schicht – das Fahrzeug ca. 2 Stunden in die Sonne stellen – die nächste Schicht auftragen. Noch ein Vorteil der mehrschichtigen Anwendung ist die verlängerte Standzeit. Um die Wachsschicht an den Stirnseiten des Fahrzeuges ab und zu aufzufrischen, empfiehlt sich der Einsatz von einem Sprühwachs wie NXT Tech Wax Spray. Weiter ist zu beachten, dass moderne Polymer Versiegelungen wie NXT Tech Wax mindestens 18 Grad Außentemperatur zum Durchtrocknen benötigen!



[Bild 8a + 8b + 8c] Um sich lange an dem Ergebnis zu erfreuen, empfehlen wir den Einsatz von NXT Speed Detailer. Sofern das Auto nicht mit sandigem oder anderem, grobkörnigem Schmutz bedeckt ist, einfach den NXT Speed Detailer dünn aufsprühen und mit einem Mikrofasertuch nachwischen. Fingerabdrücke, leichte Verschmutzungen und Wasserflecken sind Geschichte! Bei Bedarf vorher mit einem Staubwedel, dem Versa Angle Body Duster vorreinigen.

Weitere Tipps:

Keine Wätte zum Auspolieren von Wachsen verwenden, da die Struktur der Wätte zu grobfaserig ist und kaum Wachsreste aufnehmen kann. Dadurch entsteht eine Wachsplatte auf der Oberfläche der Wätte, die dann Kratzer verursachen kann. Produktüberreste immer mit einem hochwertigen Mikrofasertuch entfernen, da diese Fasern „aufgesplis“ sind und dadurch die Wachsreste nach oben in den Flauch der Faser transportiert werden. Wenn es doch mal passiert ist: Wachsreste an Kunststoffteilen entfernt man entweder mit einem hellen Radiergummi oder mit einer heißen Spülmittellösung und der Triple Duty Brush von Meguiar's!

[Bild 9a] Tipp: Die an Tüchern befindlichen Waschanleitungen sollten unbedingt vor der Benutzung der Tücher entfernt werden. Sie sind oft sehr hart und könnten tiefe Kratzer im Lack hinterlassen. Bei Arbeiten an Fahrzeugen immer Uhren und Ringe an den Fingern ausziehen, beim Tragen können diese beim Abrutschen ebenfalls zu schlimmen Kratzern führen. Auch auf die Abdeckung der Gürtelschnalle achten!