


**Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2011 nach Segmenten und Modellreihen**

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>		Oktober				Januar-Oktober 2011				
		Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Oktober 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Oktober 2010 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
		1	2	3	4	5	6	7	8	
MINIS										
ASTON MARTIN CYGNET	Neu 05/2011	6	0,0	X	66,7	22	0,0	X	81,8	
CHEVROLET MATIZ		1	0,0	X	-	32	0,0	-	99,3	
CHEVROLET SPARK		707	4,7	-	56,7	78,8	11 667	7,8	+	59,9
CITROEN C-ZERO	Neu 11/2010	10	0,1	X	100,0	184	0,1	X	91,3	
CITROEN C1		831	5,5	-	10,3	59,7	7 835	5,3	-	16,9
DAIHATSU CUORE		67	0,4	+	11,7	49,3	934	0,6	-	10,7
FIAT PANDA		1 159	7,7	-	53,7	51,2	14 089	9,5	-	32,7
FIAT 500		1 385	9,2	+	11,9	54,2	14 799	9,9	-	0,9
FORD KA		889	5,9	-	12,5	73,6	9 105	6,1	-	29,3
HYUNDAI I 10		2 500	16,6	+	104,4	83,4	12 551	8,4	-	6,2
LANCIA YPSILON		53	0,4	X	50,9	627	0,4	+	106,9	
MITSUBISHI I-MIEV	Neu 11/2010	18	0,1	X	94,4	646	0,4	X	91,8	
NISSAN PIXO		120	0,8	-	54,2	58,3	2 355	1,6	-	36,5
OPEL AGILA		205	1,4	-	17,3	54,1	3 209	2,2	-	43,7
PEUGEOT ION	Neu 12/2010	29	0,2	X	100,0	179	0,1	X	100,0	
PEUGEOT 107		386	2,6	-	35,2	59,1	4 577	3,1	-	20,6
RENAULT TWINGO		2 218	14,8	+	29,4	34,6	17 286	11,6	+	3,5
SMART FORTWO		2 445	16,3	-	3,3	34,5	25 263	17,0	+	4,5
SUZUKI ALTO		260	1,7	-	2,6	33,8	3 281	2,2	-	15,1
SUZUKI SPLASH		219	1,5	-	3,5	29,7	2 373	1,6	-	26,3
TOYOTA AYGO		1 155	7,7	+	42,1	35,4	9 464	6,4	+	2,4
TOYOTA IQ		138	0,9	-	33,0	35,5	1 613	1,1	-	43,8
VW FOX		210	1,4	-	72,3	85,2	6 380	4,3	-	44,6
VW UP	Neu 08/2011	14	0,1	X	100,0	417	0,3	X	100,0	
SONSTIGE		1	0,0	X	100,0	9	0,0	-	94,4	
ZUSAMMEN		15 026	5,8	-	7,7	53,8	148 897	5,6	-	13,2
KLEINWAGEN										
ALFA MITO		113	0,2	-	59,2	43,4	1 963	0,4	-	26,3
AUDI A1, S1		2 977	6,1	+	79,1	46,4	22 678	4,6	+	490,3
BMW MINI		3 384	7,0	+	27,0	51,9	33 235	6,7	+	27,1
CHEVROLET KALOS, AVEO		1 212	2,5	+	182,5	93,0	3 521	0,7	+	34,1
CITROEN C2		-	-	X	-	16	0,0	-	95,9	
CITROEN C3		751	1,5	-	52,9	47,4	10 213	2,1	-	29,3
CITROEN DS3		551	1,1	-	9,5	48,5	5 563	1,1	+	33,7
DAIHATSU COPEN		3	0,0	X	33,3	40	0,0	-	47,4	
DAIHATSU MATERIA		14	0,0	-	90,6	92,9	202	0,0	-	63,9
DAIHATSU SIRION		124	0,3	-	15,1	27,4	1 237	0,3	-	23,2
FIAT PUNTO		1 557	3,2	+	73,4	22,3	18 964	3,8	+	46,7
FORD FIESTA		5 023	10,3	+	16,8	72,0	44 875	9,1	-	0,7
FORD FUSION		248	0,5	-	28,9	57,3	3 365	0,7	-	24,8
HONDA INSIGHT		2	0,0	-	96,0	50,0	195	0,0	-	69,0
HONDA JAZZ		979	2,0	+	5,0	43,1	9 779	2,0	-	5,0
HYUNDAI GETZ		1	0,0	-	96,0	-	24	0,0	-	93,2
HYUNDAI I 20		661	1,4	+	17,8	19,2	9 378	1,9	+	24,0
KIA PICANTO		828	1,7	+	42,0	69,6	5 604	1,1	+	27,8
KIA VENZA		470	1,0	+	15,8	57,9	6 276	1,3	+	40,4
MAZDA 2		710	1,5	-	27,8	35,6	7 299	1,5	-	11,1
MITSUBISHI COLT		665	1,4	+	64,6	27,5	8 050	1,6	+	1,3
NISSAN JUKE		866	1,8	+	37,0	51,5	9 276	1,9	+	1 136,8
NISSAN MICRA		1 583	3,3	+	21,9	70,5	10 207	2,1	-	39,5

OPEL CORSA	5 036	10,4	-	2,4	61,9	57 968	11,8	+	6,4	66,9
PEUGEOT 206	749	1,5	-	23,6	72,2	7 988	1,6	-	37,1	49,8
PEUGEOT 207	1 478	3,0	-	22,9	39,6	20 131	4,1	-	3,7	49,7
RENAULT CLIO	1 590	3,3	-	22,6	56,2	17 448	3,5	-	10,0	49,9
RENAULT WIND	77	0,2	-	70,5	37,7	1 969	0,4	+	200,6	45,7
SEAT IBIZA, CORDOBA	2 800	5,8	+	52,0	44,8	24 432	5,0	+	26,2	51,1
SKODA FABIA	3 764	7,7	+	23,3	57,9	41 724	8,5	+	3,5	48,1
SUBARU JUSTY	-	-	-	100,0	-	279	0,1	-	56,9	85,7
SUZUKI SWIFT	1 036	2,1	-	4,4	18,0	8 193	1,7	+	5,4	25,5
SUZUKI SX4	597	1,2	-	4,5	16,1	6 054	1,2	+	6,0	21,3
TOYOTA YARIS, DAIHATSU CHARADE	1 468	3,0	-	30,0	66,7	17 215	3,5	+	5,2	33,5
VW POLO	7 278	15,0	-	12,7	40,6	77 403	15,7	-	6,0	40,1
SONSTIGE	-	-	-	X	-	9	0,0	-	98,2	44,4

<b>ZUSAMMEN</b>	<b>48 595</b>	<b>18,8</b>	<b>+</b>	<b>4,7</b>	<b>52,1</b>	<b>492 773</b>	<b>18,5</b>	<b>+</b>	<b>6,7</b>	<b>49,0</b>
-----------------	---------------	-------------	----------	------------	-------------	----------------	-------------	----------	------------	-------------

#### KOMPAKTKLASSE

ALFA GIULIETTA	439	0,6	-	9,1	36,7	5 569	0,8	+	226,8	38,0
ALFA 147, GT	4	0,0	-	X	25,0	61	0,0	-	84,0	36,1
AUDI A3, S3, RS3	4 988	7,2	-	16,7	78,2	44 095	6,5	-	14,6	68,4
BMW 1ER	4 472	6,5	+	8,6	65,1	42 493	6,3	-	10,0	67,8
CHEVROLET CRUZE	352	0,5	+	107,1	83,8	3 792	0,6	+	143,1	72,7
CHEVROLET NUBIRA	3	0,0	-	97,1	66,7	255	0,0	-	68,8	73,7
CITROEN C4	1 122	1,6	-	12,3	52,3	14 225	2,1	+	41,3	60,3
CITROEN DS4	211	0,3	-	X	43,6	2 055	0,3	-	X	74,2
DACIA LOGAN	717	1,0	+	0,8	26,5	5 321	0,8	-	32,7	25,3
DACIA SANDERO	1 213	1,8	+	1,8	11,6	9 610	1,4	-	33,8	10,0
DODGE CALIBER	2	0,0	-	97,0	-	153	0,0	-	75,6	71,9
FIAT BRAVO, BRAVA	105	0,2	-	6,3	35,2	1 301	0,2	-	5,0	44,7
FORD FOCUS	4 589	6,7	-	31,1	75,2	51 435	7,6	+	16,3	78,2
GM CHEVROLET VOLT	1	0,0	-	X	100,0	21	0,0	-	X	100,0
HONDA CIVIC	695	1,0	+	46,3	67,2	6 588	1,0	+	9,7	44,9
HYUNDAI I 30	2 018	2,9	-	26,5	23,3	28 401	4,2	+	10,4	21,9
KIA CEED	1 040	1,5	-	5,4	65,9	7 136	1,1	-	34,1	58,9
KIA RIO	703	1,0	+	405,8	32,4	2 620	0,4	+	110,1	60,0
LADA 1118	11	0,0	-	X	54,5	107	0,0	-	31,8	71,0
LADA 2170	4	0,0	-	X	25,0	95	0,0	+	30,1	34,7
LANCIA DELTA	31	0,0	-	13,9	77,4	543	0,1	+	8,0	67,2
LEXUS CT	141	0,2	-	X	39,7	1 186	0,2	-	X	53,2
MAZDA MX-5	103	0,1	-	4,6	55,3	2 548	0,4	-	5,9	54,9
MAZDA 3	947	1,4	+	6,2	66,1	9 720	1,4	-	10,2	59,2
MERCEDES A-KLASSE	6 036	8,8	+	6,4	34,1	35 752	5,3	-	19,2	40,0
MITSUBISHI LANCER	228	0,3	-	33,5	30,7	3 099	0,5	-	17,5	26,9
NISSAN TIIDA	1	0,0	-	98,7	-	400	0,1	-	62,1	51,0
OPEL AMPERA	12	0,0	-	X	100,0	81	0,0	-	X	100,0
OPEL ASTRA	6 636	9,6	+	15,1	74,1	72 139	10,7	+	23,6	67,1
PEUGEOT 308	1 739	2,5	+	19,3	68,1	13 270	2,0	-	0,2	65,4
RENAULT FLUENCE	28	0,0	-	62,2	50,0	726	0,1	+	284,1	62,9
RENAULT MEGANE	1 834	2,7	-	30,5	65,9	24 352	3,6	+	1,0	60,5
SKODA OCTAVIA	4 152	6,0	+	14,5	59,7	38 546	5,7	+	7,9	55,2
SUBARU IMPREZA	26	0,0	-	82,1	53,8	800	0,1	-	26,5	59,1
TOYOTA AURIS	1 056	1,5	-	16,1	25,2	11 293	1,7	+	4,7	23,9
TOYOTA PRIUS	123	0,2	-	16,3	43,9	1 698	0,3	-	46,7	43,2
TOYOTA VERSO	608	0,9	-	4,6	27,3	5 945	0,9	+	12,5	31,1
VOLVO C30	122	0,2	-	45,0	58,2	1 272	0,2	-	43,2	55,6
VW BEETLE	115	0,2	+	161,4	99,1	375	0,1	-	83,2	97,6
VW EOS	395	0,6	+	456,3	42,5	5 892	0,9	+	13,2	76,6
VW GOLF, JETTA	21 831	31,7	+	4,2	67,9	220 361	32,6	+	3,0	62,7
SONSTIGE	6	0,0	-	X	50,0	52	0,0	-	89,7	53,8

<b>ZUSAMMEN</b>	<b>68 859</b>	<b>26,7</b>	<b>-</b>	<b>1,0</b>	<b>61,0</b>	<b>675 383</b>	<b>25,4</b>	<b>+</b>	<b>1,5</b>	<b>59,1</b>
-----------------	---------------	-------------	----------	------------	-------------	----------------	-------------	----------	------------	-------------

#### MITTELKLASSE

ALFA 159, BRERA, GTV, SPIDER	172	0,5	-	9,0	77,9	1 592	0,4	-	26,3	59,5
ALPINA D3	8	0,0	-	X	75,0	86	0,0	+	7,5	65,1
AUDI A4, S4	5 279	14,1	+	2,9	86,1	49 854	12,8	-	0,6	80,1
AUDI A5, S5, RS5	845	2,3	-	62,0	81,3	19 294	5,0	-	6,1	68,4
BMW 3ER	4 479	12,0	-	18,5	72,7	49 842	12,8	-	10,8	78,6
CHRYSLER SARATOGA	-	-	-	X	-	15	0,0	-	X	66,7
CITROEN C5	375	1,0	-	53,3	70,7	4 555	1,2	-	25,5	73,9
CITROEN DS5	8	0,0	-	X	100,0	23	0,0	-	X	100,0
DODGE AVENGER	-	-	-	X	-	8	0,0	-	X	50,0
FIAT CROMA	-	-	-	100,0	-	85	0,0	-	77,2	65,9

FORD MONDEO	1 871	5,0	-	4,2	90,0	18 665	4,8	+	12,0	86,8
HONDA ACCORD	175	0,5	-	27,1	46,9	2 401	0,6	-	34,5	55,6
HYUNDAI COUPE	30	0,1		X	46,7	479	0,1		X	66,6
HYUNDAI ELANTRA	9	0,0		X	11,1	22	0,0		X	27,3
HYUNDAI I 40	230	0,6		X	70,4	1 219	0,3		X	86,0
HYUNDAI SONATA	-	-		X	-	20	0,0	-	55,6	100,0
INFINITI G37	4	0,0		X	75,0	54	0,0	-	1,8	70,4
KIA MAGENTIS	-	-		X	-	11	0,0	-	89,6	90,9
LEXUS IS	38	0,1	-	30,9	57,9	353	0,1	-	29,0	59,5
MAZDA 6	384	1,0	-	50,6	66,9	7 283	1,9	-	4,4	67,0
MERCEDES C-KLASSE	7 446	19,9	-	5,8	62,7	65 056	16,7	+	12,4	61,9
OPEL INSIGNIA	2 151	5,8	+	1,2	85,3	22 142	5,7	-	7,3	83,8
PEUGEOT 407	20	0,1	-	80,4	85,0	300	0,1	-	73,4	87,0
PEUGEOT 508	809	2,2		X	71,0	6 661	1,7		X	79,6
RENAULT LAGUNA	209	0,6	-	46,0	62,7	4 243	1,1	-	3,5	64,2
SAAB 9-3	8	0,0	-	74,2	12,5	326	0,1	-	26,4	40,2
SEAT EXEO	358	1,0		-	85,5	4 940	1,3	+	4,0	78,0
SKODA SUPERB	1 275	3,4	-	14,8	70,0	14 021	3,6	+	10,2	68,9
SUBARU LEGACY	53	0,1	-	20,9	69,8	741	0,2	-	27,2	65,2
SUZUKI KIZASHI	59	0,2	-	43,8	42,4	670	0,2	+	313,6	48,1
TOYOTA AVENSIS, CARINA	1 024	2,7	+	11,1	33,2	7 432	1,9	+	12,1	35,5
VOLVO V50	286	0,8		-	76,2	3 059	0,8	-	13,9	65,7
VOLVO 40	53	0,1	+	103,8	71,7	215	0,1	-	40,3	60,9
VOLVO 60	771	2,1	+	94,7	69,1	8 916	2,3	+	870,2	73,3
VW PASSAT	8 568	22,9	+	60,7	88,4	87 578	22,5	+	52,6	86,6
VW SCIROCCO	407	1,1	-	40,1	60,9	6 264	1,6	-	19,9	62,5
SONSTIGE	2	0,0		X	100,0	47	0,0	-	92,6	76,6

<b>ZUSAMMEN</b>	<b>37 406</b>	<b>14,5</b>	<b>+</b>	<b>0,7</b>	<b>76,4</b>	<b>388 472</b>	<b>14,6</b>	<b>+</b>	<b>11,7</b>	<b>75,5</b>
-----------------	---------------	-------------	----------	------------	-------------	----------------	-------------	----------	-------------	-------------

#### OBERE MITTELKLASSE

ALPINA B3	12	0,1		X	83,3	136	0,1	+	67,9	66,2
ALPINA B5	13	0,1		X	92,3	100	0,1		X	83,0
AUDI A6, S6, RS6, A7	3 697	27,5	+	18,2	85,6	36 596	27,0	+	44,7	86,8
BMW 5ER	4 780	35,6	-	14,4	85,7	51 124	37,8	+	48,0	83,1
CHRYSLER 300C	-	-	-	100,0	-	151	0,1	-	72,9	80,8
CITROEN C6	5	0,0		X	100,0	61	0,0	-	28,2	68,9
INFINITI M	9	0,1		X	77,8	193	0,1	+	565,5	91,2
JAGUAR XF	103	0,8	-	16,3	79,6	1 494	1,1	-	9,0	78,7
LANCIA THEMA	30	0,2		X	100,0	30	0,0		X	100,0
LEXUS GS	1	0,0		X	100,0	31	0,0	-	77,9	80,6
MERCEDES E-KLASSE	4 388	32,7	-	15,6	64,6	41 233	30,5	-	10,0	64,2
RENAULT LATITUDE	13	0,1		X	61,5	162	0,1		X	63,0
SAAB 9-5	2	0,0		X	100,0	153	0,1	+	39,1	65,4
VOLVO 70	354	2,6	-	21,9	70,1	3 665	2,7	-	13,9	72,2
VOLVO 80	29	0,2	+	7,4	72,4	234	0,2	-	21,2	80,8
SONSTIGE	-	-		X	-	2	0,0	-	97,8	100,0

<b>ZUSAMMEN</b>	<b>13 436</b>	<b>5,2</b>	<b>-</b>	<b>8,1</b>	<b>78,3</b>	<b>135 365</b>	<b>5,1</b>	<b>+</b>	<b>19,8</b>	<b>77,9</b>
-----------------	---------------	------------	----------	------------	-------------	----------------	------------	----------	-------------	-------------

#### OBERKLASSE

ALPINA B7 BITURBO	-	-		X	-	13	0,1		X	69,2
AUDI A8, S8	455	18,5	+	38,7	95,4	4 213	16,6	+	12,5	93,4
BENTLEY CONTINENTAL	21	0,9		X	76,2	200	0,8	+	28,2	73,0
BENTLEY MULSANNE	1	0,0		X	100,0	33	0,1		X	66,7
BMW 6ER	184	7,5	+	240,7	81,5	1 367	5,4	+	118,7	81,6
BMW 7ER	343	13,9	-	23,9	92,4	4 386	17,3	+	13,3	92,3
GM CADILLAC CTS	3	0,1		X	100,0	44	0,2	-	36,2	93,2
JAGUAR XJ	28	1,1	-	65,0	71,4	542	2,1	+	41,1	85,6
LEXUS LS	2	0,1		X	100,0	27	0,1	-	58,5	74,1
MASERATI QUATTROPORTE	1	0,0		X	100,0	43	0,2	-	47,6	76,7
MAYBACH	-	-		X	-	27	0,1		X	100,0
MERCEDES CL-KLASSE	22	0,9	-	65,1	68,2	344	1,4	+	10,6	75,9
MERCEDES CLS	515	20,9	+	409,9	77,3	5 287	20,9	+	348,8	74,7
MERCEDES S-KLASSE	340	13,8	-	31,3	86,2	4 135	16,3	-	6,1	87,4
PORSCHE PANAMERA	391	15,9	+	86,2	80,1	2 648	10,4	+	14,6	81,8
ROLLS ROYCE GHOST	2	0,1		X	100,0	30	0,1		X	90,0
ROLLS-ROYCE PHANTOM	6	0,2		X	100,0	13	0,1		X	92,3
VW PHAETON	152	6,2	+	81,0	81,6	1 999	7,9	+	49,6	85,9
SONSTIGE	-	-		X	-	-	-	-	100,0	-

<b>ZUSAMMEN</b>	<b>2 466</b>	<b>1,0</b>	<b>+</b>	<b>29,7</b>	<b>85,0</b>	<b>25 351</b>	<b>1,0</b>	<b>+</b>	<b>36,1</b>	<b>85,2</b>
-----------------	--------------	------------	----------	-------------	-------------	---------------	------------	----------	-------------	-------------

# GELÄNDEWAGEN

AUDI Q3	Neu 03/2011	642	2,2	X	93,9	1 135	0,4	X	96,6
AUDI Q5		1 491	5,0	- 36,7	63,8	19 027	6,4	+ 2,7	59,4
AUDI Q7		321	1,1	- 29,3	76,3	3 864	1,3	+ 4,5	78,8
BMW X1		3 076	10,4	+ 7,3	57,8	27 606	9,3	+ 26,3	48,1
BMW X3		2 209	7,5	+ 557,4	51,1	16 423	5,6	+ 95,6	47,6
BMW X5		752	2,5	- 12,8	80,9	8 138	2,8	- 5,6	74,1
BMW X6		324	1,1	- 9,7	74,4	3 610	1,2	- 9,5	69,7
CHEVROLET CAPTIVA		223	0,8	- 24,7	54,3	2 396	0,8	+ 5,7	64,4
CITROEN C-CROSSER		49	0,2	- 2,0	75,5	457	0,2	- 54,8	65,2
DACIA DUSTER		2 025	6,8	+ 17,6	14,6	19 144	6,5	+ 159,9	14,3
DAIHATSU TERIOS		58	0,2	- 14,7	51,7	657	0,2	- 34,3	42,3
DODGE NITRO		2	0,0	X	100,0	47	0,0	- 88,6	70,2
FIAT SEDICI		204	0,7	+ 27,5	59,8	1 335	0,5	- 4,5	44,9
FORD KUGA		1 413	4,8	+ 17,0	68,7	14 443	4,9	+ 25,9	62,8
GM CADILLAC ESCALADE		9	0,0	X	66,7	81	0,0	- 11,0	69,1
HONDA CR-V		606	2,0	+ 36,2	31,4	4 628	1,6	+ 12,2	28,8
HYUNDAI IX 35		874	3,0	- 20,4	24,6	10 238	3,5	+ 19,5	35,7
HYUNDAI IX 55		25	0,1	- 35,9	64,0	419	0,1	- 12,5	76,4
HYUNDAI SANTA FE		138	0,5	- 32,4	45,7	1 656	0,6	- 6,5	41,2
INFINITI EX30D	Neu 03/2011	4	0,0	X	75,0	58	0,0	X	65,5
INFINITI EX37		-	-	X	-	27	0,0	- 20,6	63,0
INFINITI FX		38	0,1	- 5,0	63,2	519	0,2	+ 148,3	74,8
JEEP CHEROKEE		3	0,0	- 92,9	-	148	0,1	- 54,3	52,0
JEEP COMPASS		66	0,2	X	57,6	731	0,2	X	73,5
JEEP GRAND CHEROKEE		240	0,8	+ 727,6	56,7	1 024	0,3	+ 89,3	64,2
JEEP PATRIOT		2	0,0	X	50,0	326	0,1	+ 53,1	66,3
JEEP WRANGLER		70	0,2	+ 40,0	45,7	1 045	0,4	+ 102,5	52,4
KIA SORENTO		313	1,1	+ 3,0	62,3	2 649	0,9	- 13,1	52,8
KIA SPORTAGE		753	2,5	- 22,5	45,6	7 432	2,5	+ 55,5	33,9
LADA NIVA		122	0,4	- 26,5	36,9	1 443	0,5	- 9,3	38,0
LAND ROVER DEFENDER		1	0,0	- 97,9	100,0	41	0,0	- 94,2	63,4
LAND ROVER DISCOVERY		83	0,3	- 2,4	62,7	1 044	0,4	+ 5,5	68,1
LAND ROVER FREELANDER		85	0,3	- 60,6	56,5	1 319	0,4	- 33,1	52,5
LAND ROVER RANGE ROVER		29	0,1	- 34,1	75,9	669	0,2	+ 57,4	72,0
LAND ROVER RANGE ROVER E	Neu 07/2011	226	0,8	X	62,4	501	0,2	X	76,6
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT		152	0,5	+ 17,8	67,1	1 572	0,5	+ 8,9	73,0
LEXUS RX		47	0,2	- 27,7	66,0	551	0,2	- 38,2	66,8
MAZDA CX-7		212	0,7	- 39,9	70,3	2 621	0,9	- 15,1	70,7
MAZDA CX-9		-	-	X	-	87	0,0	- 55,6	62,1
MERCEDES G-KLASSE		87	0,3	- 12,1	74,7	1 049	0,4	+ 21,7	80,6
MERCEDES GL-KLASSE		85	0,3	- 7,6	89,4	1 009	0,3	+ 30,5	85,8
MERCEDES GLK		991	3,3	- 28,6	66,4	11 838	4,0	+ 20,0	53,3
MERCEDES ML-KLASSE		129	0,4	- 84,2	93,8	4 387	1,5	- 27,6	75,4
MERCEDES R-KLASSE		178	0,6	- 18,0	73,6	1 674	0,6	+ 27,2	81,6
MITSUBISHI ASX		819	2,8	+ 13,1	24,9	8 697	2,9	+ 192,9	23,0
MITSUBISHI L200		2	0,0	X	50,0	20	0,0	- 37,5	40,0
MITSUBISHI OUTLANDER		324	1,1	- 31,2	48,8	3 846	1,3	- 5,1	42,0
MITSUBISHI PAJERO, MONTERO		121	0,4	+ 10,0	56,2	1 524	0,5	+ 41,0	50,6
NISSAN MURANO		23	0,1	- 55,8	65,2	401	0,1	+ 41,7	60,3
NISSAN PATHFINDER		44	0,1	X	52,3	724	0,2	+ 174,2	58,4
NISSAN X-TRAIL		147	0,5	+ 101,4	49,7	1 547	0,5	+ 111,9	37,2
OPEL ANTARA		105	0,4	- 35,2	65,7	1 283	0,4	+ 25,7	67,1
PEUGEOT 4007		43	0,1	- 54,7	58,1	395	0,1	- 35,1	68,1
PORSCHE CAYENNE		621	2,1	+ 8,8	60,5	5 126	1,7	+ 30,4	63,0
RENAULT KOLEOS		198	0,7	+ 204,6	54,0	1 828	0,6	+ 41,4	48,3
SKODA YETI		1 962	6,6	+ 60,3	40,3	16 071	5,4	+ 41,8	31,6
SSANGYONG KORANDO, ACTYON		28	0,1	X	42,9	202	0,1	+ 676,9	68,3
SSANGYONG REXTON		10	0,0	X	60,0	46	0,0	- 37,8	65,2
SUBARU FORESTER		145	0,5	- 49,3	32,4	2 881	1,0	+ 6,9	60,9
SUZUKI GRAND VITARA		368	1,2	- 13,4	32,1	3 748	1,3	+ 55,1	31,7
SUZUKI JIMNY		239	0,8	- 41,3	20,5	3 325	1,1	- 9,9	18,8
TOYOTA LANDCRUISER		100	0,3	- 25,9	71,0	1 426	0,5	+ 10,8	70,2
TOYOTA RAV 4		502	1,7	- 20,2	33,3	5 708	1,9	+ 12,4	39,5
VOLVO XC60		551	1,9	- 26,3	68,4	7 645	2,6	+ 23,4	61,2
VOLVO XC70		100	0,3	+ 51,5	65,0	958	0,3	+ 17,0	73,0
VOLVO XC90		167	0,6	+ 3,7	71,3	1 818	0,6	+ 17,2	71,1
VW TIGUAN		3 585	12,1	- 26,5	30,9	38 504	13,0	+ 19,2	37,4
VW TOUAREG		1 040	3,5	+ 52,9	81,1	8 630	2,9	+ 35,9	76,2
SONSTIGE		4	0,0	- 87,5	50,0	38	0,0	- 98,1	71,1
<b>ZUSAMMEN</b>		<b>29 605</b>	<b>11,5</b>	<b>- 0,5</b>	<b>50,4</b>	<b>295 459</b>	<b>11,1</b>	<b>+ 24,7</b>	<b>47,9</b>

# SPORTWAGEN

ALFA 8C COMPETIZIONE		1	0,0		X	100,0	12	0,0	-	72,1	50,0
ASTON MARTIN DBS		3	0,1		X	100,0	65	0,2	-	4,4	70,8
ASTON MARTIN DB9		3	0,1		X	66,7	66	0,2	-	14,3	80,3
ASTON MARTIN RAPIDE		5	0,2		X	80,0	94	0,2	+	84,3	85,1
ASTON MARTIN VIRAGE	Neu 05/2011	3	0,1		X	100,0	30	0,1		X	90,0
ASTON MARTIN V8		9	0,3		X	77,8	163	0,4	+	13,2	70,6
ASTON MARTIN V12		2	0,1		X	100,0	36	0,1	-	12,2	80,6
AUDI R8		31	1,0	-	47,5	74,2	507	1,2	-	19,1	84,8
AUDI TT		316	10,3	-	41,0	58,2	5 182	12,0	+	13,5	58,1
BMW Z4		175	5,7	-	45,5	55,4	4 229	9,8	-	27,2	57,5
DODGE VIPER		-	-		X	-	1	0,0		X	-
FERRARI CALIFORNIA		7	0,2		X	71,4	175	0,4	-	34,5	57,7
FERRARI F 430		1	0,0		X	100,0	15	0,0	-	72,2	60,0
FERRARI FF	Neu 07/2011	13	0,4		X	76,9	38	0,1		X	84,2
FERRARI 458		21	0,7		X	57,1	315	0,7	+	55,2	56,2
FERRARI 599 GTB		-	-		X	-	8	0,0	-	79,5	25,0
FERRARI 599 GTO		-	-		X	-	44	0,1	+	57,1	47,7
FERRARI 612 SCAGLIETTI		-	-		X	-	2	0,0		X	50,0
FORD MUSTANG		-	-		X	-	8	0,0	-	75,8	37,5
GM CADILLAC XLR ROADSTER		-	-		X	-	1	0,0		X	100,0
GM CAMARO		-	-		X	-	13	0,0		X	100,0
GM CORVETTE		4	0,1		X	75,0	163	0,4	-	28,8	73,6
HONDA CR-Z		97	3,2	+	61,7	54,6	682	1,6	-	37,3	49,1
HYUNDAI VELOSTER	Neu 03/2011	65	2,1		X	38,5	607	1,4		X	82,0
JAGUAR XK		28	0,9	-	45,1	78,6	521	1,2	+	23,5	86,8
LAMBORGHINI AVENTADOR	Neu 06/2011	1	0,0		X	100,0	5	0,0		X	100,0
LAMBORGHINI GALLARDO		5	0,2		X	60,0	66	0,2	-	13,2	60,6
LAMBORGHINI MURCIELAGO		-	-		X	-	1	0,0		X	100,0
LEXUS LFA	Neu 03/2011	-	-		X	-	3	0,0		X	33,3
LEXUS SC		1	0,0		X	100,0	1	0,0		X	100,0
LOTUS ELISE		2	0,1		X	50,0	34	0,1	-	50,7	32,4
LOTUS EUROPA		-	-		X	-	1	0,0		X	100,0
LOTUS EVORA		-	-		X	-	40	0,1		X	67,5
LOTUS EXIGE		-	-		X	-	4	0,0	-	85,2	50,0
MASERATI GRANTURISMO		14	0,5		X	71,4	223	0,5	-	0,4	74,4
MERCEDES CLK		-	-		X	-	1	0,0	-	97,0	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE		663	21,7	-	34,2	44,9	10 348	23,9	-	12,2	51,5
MERCEDES SL		11	0,4	-	73,8	54,5	548	1,3	-	42,2	66,1
MERCEDES SLK		629	20,6	+	229,3	26,7	7 466	17,3	+	82,3	46,3
MERCEDES SLR		-	-		X	-	14	0,0	-	65,9	100,0
MERCEDES SLS AMG		35	1,1	-	54,5	74,3	905	2,1	+	61,6	62,1
MORGAN AERO 8		-	-		X	-	3	0,0		X	-
MORGAN 4/4		4	0,1		X	25,0	103	0,2	+	3,0	24,3
NISSAN GT-R		5	0,2		X	100,0	132	0,3	+	28,2	61,4
NISSAN 350Z		-	-		X	-	1	0,0		X	100,0
NISSAN 370Z		11	0,4		X	54,5	413	1,0	-	23,5	61,7
OPEL GT		-	-		X	-	6	0,0	-	94,3	33,3
PEUGEOT RCZ		196	6,4	-	37,2	61,2	2 123	4,9	+	42,0	53,5
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN		95	3,1	-	44,1	74,7	2 055	4,8	+	11,3	67,9
PORSCHE 911		595	19,4	+	39,7	83,9	5 654	13,1	+	18,7	71,9
WIESMANN GT		3	0,1		X	66,7	12	0,0		X	83,3
WIESMANN ROADSTER		6	0,2		X	50,0	101	0,2	+	21,7	53,5
SONSTIGE		-	-		X	-	-	-		X	

## VANS

### MINI-VANS

CHEVROLET REZZO	-	-	X	-	31	0,0	-	13,9	100,0	
FIAT MULTIPLA	-	-	X	-	16	0,0	-	38,5	18,8	
FORD FOCUS C-MAX	2 937	18,4	+	1 983,0	59,7	21 973	12,1	+	184,4	54,6
HYUNDAI IX 20	586	3,7	+	1 483,8	24,6	6 736	3,7	+	10 942,6	37,5
KIA SOUL	85	0,5	-	39,3	50,6	1 038	0,6	-	16,8	44,1
LANCIA MUSA	24	0,1	-	36,8	50,0	275	0,2	-	20,3	60,0
MERCEDES B-KLASSE	870	5,4	-	77,5	92,6	24 822	13,7	-	17,9	47,6
NISSAN CUBE	3	0,0	-	91,7	33,3	89	0,0	-	91,8	66,3
NISSAN NOTE	354	2,2	-	20,6	41,5	4 674	2,6	-	8,9	43,3
NISSAN QASHQAI	2 066	12,9	-	11,5	37,6	27 707	15,3	+	46,2	30,1
OPEL MERIVA	2 772	17,3	+	9,1	53,1	35 211	19,4	+	54,0	55,0
PEUGEOT 3008	710	4,4	+	17,5	77,7	5 921	3,3	+	16,1	70,8
RENAULT MODUS	442	2,8	+	12,5	26,0	3 942	2,2	+	23,7	25,6
RENAULT SCENIC	2 021	12,6	-	1,4	61,9	17 496	9,6	-	10,8	57,6
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	1 266	7,9	-	21,8	49,4	16 528	9,1	+	6,2	59,1
SKODA ROOMSTER	1 018	6,4	+	26,0	50,1	10 448	5,8	+	14,3	40,9

SUBARU TREZIA	Neu 02/2011	28	0,2		X	25,0	656	0,4	X	67,1
TOYOTA URBAN CRUISER		14	0,1	-	61,1	35,7	275	0,2	-	73,7
TOYOTA VERSO-S	Neu 03/2011	806	5,0		X	10,7	3 495	1,9	X	24,9
SONSTIGE		-	-		X	-	18	0,0	-	93,8
<b>ZUSAMMEN</b>		<b>16 002</b>	<b>6,2</b>	<b>+</b>	<b>5,9</b>	<b>51,9</b>	<b>181 351</b>	<b>6,8</b>	<b>+</b>	<b>28,0</b>
<b>GROSSRAUM-VANS</b>										
CHEVROLET ORLANDO	Neu 11/2010	371	2,8		X	75,2	3 475	2,5	X	61,2
CHRYSLER VOYAGER		1	0,0	-	99,0	100,0	336	0,2	-	45,6
CITROEN C8		46	0,4	-	31,3	60,9	540	0,4	-	17,1
DODGE JOURNEY		-	-	-	100,0	-	152	0,1	-	80,9
FIAT FREEMONT	Neu 08/2011	113	0,9		X	63,7	681	0,5	X	80,8
FIAT ULYSSE, SCUDO		41	0,3	-	55,4	75,6	855	0,6	+	12,5
FORD GALAXY		692	5,3	+	24,5	86,1	6 652	4,8	+	41,0
FORD S-MAX		1 356	10,4	-	7,4	80,6	13 207	9,6	+	43,7
KIA CARENS		56	0,4	+	80,6	78,6	486	0,4	+	13,8
LANCIA VOYAGER	Neu 10/2011	16	0,1		X	100,0	16	0,0	X	100,0
MAZDA 5		554	4,2	+	1,5	65,2	7 205	5,2	+	1,2
MERCEDES VIANO		892	6,8	+	87,0	60,8	9 356	6,8	+	114,0
OPEL ZAFIRA		1 386	10,6	-	19,7	63,1	16 408	11,9	-	0,4
PEUGEOT 807		66	0,5	+	46,7	59,1	598	0,4	+	54,9
PEUGEOT 5008		441	3,4	+	25,6	67,3	5 185	3,8	+	5,3
RENAULT ESPACE		63	0,5	-	62,7	74,6	1 647	1,2	+	10,3
SEAT ALHAMBRA		451	3,5	+	313,8	57,4	4 413	3,2	+	167,9
VW SHARAN		1 722	13,2	+	80,9	71,9	19 182	13,9	+	312,9
VW TOURAN		4 767	36,6	+	11,8	67,1	47 385	34,4	+	22,0
SONSTIGE		6	0,0		X	33,3	29	0,0	-	90,9
<b>ZUSAMMEN</b>		<b>13 040</b>	<b>5,0</b>	<b>+</b>	<b>18,7</b>	<b>69,1</b>	<b>137 808</b>	<b>5,2</b>	<b>+</b>	<b>41,6</b>
<b>VANS INSGESAMT</b>		<b>29 042</b>	<b>11,2</b>	<b>+</b>	<b>11,3</b>	<b>59,6</b>	<b>319 159</b>	<b>12,0</b>	<b>+</b>	<b>33,5</b>
<b>UTILITIES</b>										
CITROEN BERLINGO		911	10,0	-	10,6	42,2	9 442	8,7	-	5,8
CITROEN JUMPER		9	0,1	-	70,0	77,8	191	0,2	-	17,0
CITROEN JUMPY		87	1,0	-	10,3	81,6	777	0,7	+	20,7
CITROEN NEMO		21	0,2	-	61,8	66,7	357	0,3	-	47,8
FIAT DOBLO		152	1,7	-	33,6	61,8	2 384	2,2	-	19,2
FIAT DUCATO		51	0,6	+	4,1	54,9	609	0,6	+	8,9
FIAT FIORINO		109	1,2	+	34,6	37,6	1 607	1,5	+	3,1
FORD TRANSIT CONNECT		7	0,1	-	97,5	85,7	407	0,4	-	70,2
FORD TRANSIT, TOURNEO		587	6,5	-	1,3	94,5	6 616	6,1	+	19,2
HYUNDAI H-1 STAREX		54	0,6	-	48,1	75,9	1 170	1,1	+	26,9
MERCEDES SPRINTER		253	2,8		-	89,3	2 330	2,1	-	7,1
MERCEDES VITO		391	4,3	+	7,4	74,9	5 372	5,0	+	24,2
NISSAN NAVARA		-	-		X	-	19	0,0	-	71,2
NISSAN NV200		118	1,3	+	38,8	45,8	1 599	1,5	+	91,3
NISSAN PRIMASTAR		7	0,1		X	71,4	139	0,1	+	73,8
OPEL COMBO		13	0,1	-	94,7	92,3	481	0,4	-	76,9
OPEL MOVANO		15	0,2		X	93,3	94	0,1	+	84,3
OPEL VIVARO		235	2,6	+	38,2	80,4	2 916	2,7	+	37,2
PEUGEOT BIPPER		16	0,2	-	70,4	31,3	230	0,2	-	72,3
PEUGEOT BOXER		23	0,3	-	8,0	82,6	458	0,4	+	40,5
PEUGEOT EXPERT		43	0,5	+	2,4	58,1	582	0,5	+	15,7
PEUGEOT PARTNER		382	4,2	-	16,2	45,3	3 437	3,2	-	13,8
RENAULT KANGOO		492	5,4	-	41,4	53,9	6 085	5,6	+	9,2
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR		29	0,3	-	48,2	72,4	172	0,2	-	27,1
RENAULT TRAFIC		193	2,1	+	26,1	84,5	1 981	1,8	+	10,4
TOYOTA HIACE		1	0,0		X	100,0	40	0,0	-	77,4
VW CADDY		2 696	29,7	+	60,8	68,3	31 360	28,9	+	22,6
VW CRAFTER		74	0,8	-	28,2	94,6	807	0,7	+	11,3
VW TRANSPORTER, CARAVELLE		2 112	23,2	-	30,8	80,4	26 685	24,6	-	8,3
SONSTIGE		4	0,0		X	100,0	26	0,0	-	44,7
<b>ZUSAMMEN</b>		<b>9 085</b>	<b>3,5</b>	<b>-</b>	<b>10,4</b>	<b>69,6</b>	<b>108 373</b>	<b>4,1</b>	<b>+</b>	<b>2,8</b>

**WOHNMOBILE**

CITROEN JUMPER	11	1,1		X	9,1	568	2,8	+	32,7	21,3
FIAT DUCATO	557	54,7	+	17,8	14,0	13 493	66,9	+	31,9	35,7
FORD TRANSIT, TOURNEO	216	21,2	+	163,4	73,6	2 081	10,3	-	28,3	60,7
IVECO DAILY	21	2,1		X	61,9	333	1,7	-	40,2	32,7
IVECO EUROCARGO	2	0,2		X	50,0	24	0,1		X	58,3
MERCEDES SPRINTER	26	2,6		X	23,1	365	1,8	-	21,2	21,1
MERCEDES VIANO	26	2,6		X	61,5	684	3,4	+	115,1	69,7
PEUGEOT BOXER	6	0,6		X	16,7	95	0,5	+	143,6	60,0
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	1	0,1		X	-	20	0,1	-	85,0	60,0
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	86	8,4	-	4,4	41,9	1 490	7,4	-	4,3	53,8
SONSTIGE	66	6,5	+	112,9	21,2	1 019	5,1	+	211,6	34,6
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>1 018</b>	<b>0,4</b>	<b>+</b>	<b>34,8</b>	<b>31,9</b>	<b>20 172</b>	<b>0,8</b>	<b>+</b>	<b>18,8</b>	<b>40,2</b>

<b>SONSTIGE</b>	<b>655</b>	<b>0,3</b>	<b>-</b>	<b>7,0</b>	<b>86,7</b>	<b>7 345</b>	<b>0,3</b>	<b>+</b>	<b>11,5</b>	<b>85,8</b>
-----------------	------------	------------	----------	------------	-------------	--------------	------------	----------	-------------	-------------

<b>BEZUGSFAHRZEUGE INSGESAMT</b>	<b>258 253</b>	<b>100,0</b>	<b>+</b>	<b>0,6</b>	<b>61,1</b>	<b>2 659 989</b>	<b>100,0</b>	<b>+</b>	<b>9,8</b>	<b>59,1</b>
----------------------------------	----------------	--------------	----------	------------	-------------	------------------	--------------	----------	------------	-------------

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).