

# DAS INNENRAUMKONZEPT DES AUDI A1

Die bekannt hohe Qualität der bei Audi verwendeten Materialien hält auch im A1 Einzug. Hinsichtlich Anmutung, Passgenauigkeit und Langzeitbeständigkeit werden in dieser Fahrzeugklasse die Maßstäbe im Premiumbereich vorgegeben. Dabei entwickelten die Ingenieure neue innovative Lösungen, um die Funktionalität des Innenraums durch vielfältige Ablagemöglichkeiten zu optimieren.





1 Cockpitarchitektur

## HOCHWERTIGE ANMUTUNG IM INNENRAUM

Zu Projektbeginn wurde ganz klar das Ziel definiert, dass im neuen A1 die Spitzenposition im Wettbewerbsumfeld bei der Qualität der Oberflächen, in der Optik, in der Haptik und in der Verarbeitungsqualität aufgebaut werden soll. Zusätzlich soll der Kunde neue Individualisierungsmöglichkeiten bekommen.

## COCKPIT

Bei der Cockpitentwicklung stand die Umsetzung der für Audi typischen fahrerorientierten Architektur für das Kleinwagensegment im Vordergrund. Um dem Kunden auch in dieser Fahrzeugklasse die von Audi gewohnte Wertigkeit zu vermitteln, hat man sich bei der Auswahl der Oberflächen an den anderen Audi Modellen orientiert. Ein besonderer optischer Akzent wurde mit der Entwicklung von individualisierbaren Blenden für die Luftdüsen gesetzt.

Von Anfang an war das Hauptziel, im Designprozess ein schlank und leicht wirkendes Cockpit zu entwickeln. Hierzu wurden die einzelnen Bedien- und Anzeigebereiche, welche im Mittelteil um 7° zum Fahrer geneigt sind, optisch aufgebrochen in einen Bildschirm als Anzeigelement am Schalttafeldach, in einen Radio- und optionalen MMI-Bedienbereich und nochmals abgesetzt darunter in

einen Klimabedienbereich, 1. Durch diese Gliederung und die Fahrerorientierung ließen sich die Anzeigeelemente nach ergonomischen Gesichtspunkten im optimalen Sichtbereich und die Bedienelemente im primären Greifraum platzieren, was eine fehlerfreie und intuitive Bedienung gewährleistet. Für den Bildschirm hat man eine Push-Push-Kinematik entwickelt, mit der man diesen mechanisch ausklappen kann. Der Bildschirm ist damit so positioniert, dass er für den Fahrer optimal einsehbar ist ohne den Blick von der Fahrbahn wenden zu müssen. In der Basisversion (mit dem Radio „chorus“) gibt es an dieser Stelle ein praktisches Ablagefach. Die Bedienung des optionalen „Multi Media Interface“ (MMI) der neuesten Generation liegt zentral im Radiobereich, mit allen Möglichkeiten wie im Audi A8. Die Designer ließen sich bei der Gestaltung der Luftdüsen, welche wie Turbinen aussehen, vom Flugzeugbau inspirieren. Diese Optik setzt sich im Klimabedienbereich fort. Die drei zylindrischen Bedienelemente der optionalen automatischen Klimaanlage hängen unter der Instrumententafel, wie Turbinen unter den Tragflächen eines Flugzeuges. Auch hier wird die intuitive Bedienung wieder durch eine klare Trennung von anderen Funktionsbereichen unterstützt.

Beim Übergang zwischen Mittelkonsole und Instrumententafel wurde durch das Aufbrechen der Verbindung zwi-

## AUTOREN



**HORST WEDL**  
ist Projektleiter A1 in der Entwicklung Ausstattung bei der AUDI AG in Ingolstadt.



**KAI FISCHER**  
ist verantwortlich für die Sitzanlage A1 in der Entwicklung Ausstattung bei der AUDI AG in Ingolstadt.



**HANNES FOIDL**  
ist verantwortlich für die Prozesskette Cockpit A1 in der Entwicklung Ausstattung bei der AUDI AG in Ingolstadt.



**CHRISTIAN BAUER**  
ist verantwortlich für die Prozesskette Verkleidungen A1 in der Entwicklung Ausstattung bei der AUDI AG in Ingolstadt.



2 Hutze mit Punkttnarbe



3 Lüftungsdüse mit Dekorfläche

schen den beiden Bauteilen auf einen leichten und sportlichen Charakter geachtet. Das Highlight der Mittelkonsole ist sicherlich der obere Bereich, der in seiner Form an ein Yachtheck erinnert und über der restlichen Mittelkonsole schwebt. Dort liegen die Schaltung, eine Schalterleiste, zwei große Cupholder und eine große Ablageschale. Auch hier wurde besonders auf die Ergonomie geachtet und dieses „Yachtheck“ so gestaltet, dass es auch eine angenehme Anlage für das Bein bietet. Optional kann der Kunde in diesem Fahrzeug eine ergonomisch perfekte und in der Höhe verstellbare Mittelarmlehne wählen, die noch zusätzlichen Stauraum oder die optionale Handyaufnahme beinhaltet, um den langstreckentauglichen Fahrkomfort zu unterstützen. Um bei sportlicher Fahrweise ausreichend Freiraum für die Schaltvorgänge zu haben, kann diese nach hinten geklappt werden.

## OPTIK UND HAPTİK

Die hohe Wertigkeit der bei Audi verwendeten Materialien findet man auch im A1. Damit werden in der A0-Fahrzeugklasse ganz neue Maßstäbe gesetzt. Die Instrumententafel ist wie in den höheren Fahrzeugklassen bei Audi in der bewährten Slush-Technik gefertigt. Durch die konsequente Weiterentwicklung des dafür verwendeten Schaumsystems und durch den Einsatz von zwei unterschiedlichen und

hochwertigen Narbstrukturen auf der Oberfläche erreicht man herausragende optische und haptische Eigenschaften in diesem Segment.

Das Kombiinstrument liegt mit seinen beiden Runduhren perfekt eingebettet in der Hutze, die durch eine Punkttnarbe abgesetzt ist, 2. Diese Narbe findet sich im Yachtheck der Mittelkonsole und in der Armauflage der Tür wieder, wodurch eine durchgängige Optik im ganzen Innenraum erreicht wird. Der Bildschirm wurde mit der schon genannten Kinematik formschön in die Schalttafel integriert. Durch einen sanften Druck auf den geschlossenen Bildschirm fährt das hochwertige Display in einer ruhigen und gleichmäßigen Bewegung heraus und vermittelt dem Kunden beim Anfassen einen soliden Eindruck.

Im Cockpit des A1 hat man auf zusätzliche Blenden komplett verzichtet, um die klaren Linien nicht zu unterbrechen. Anstelle dieser Dekorflächen ragen vier runde Düsen in Turbinenoptik weit aus der Instrumententafel, welche sich in vielen Farben vom Kunden in der Basisausstattung „Attraction“ in schwarz matt und titangrau, sowie den Optionen „Ambition“ in schwarz hochglanz, titangrau, weiß, amulettrot und wasabigrün oder beim „media style Paket“ in schwarz hochglanz, titangrau, weiß, amulettrot und samtbeige, ganz individuell bestellen lassen. Dieser Farbakzent zieht sich über das Yachtheck der Mittelkonsole und die Türen, sowie die Sitze

durch den ganzen Innenraum. Bei den Lüftungsdüsen hat man durch eine eigens dafür weiterentwickelte und optimierte Technik eine besondere Optik erzeugt. Farbige bedruckte Folien werden mit einer 3 mm starken glasklaren Schicht im Spritzgussverfahren überzogen und haben dadurch eine extreme Tiefenwirkung. Durch das Bedrucken der Folien sind der Individualisierung keine Grenzen gesetzt, 3.

Wie schon beschrieben, kann der Kunde auch das Yachtheck in der Mittelkonsole neben der schwarzen Basisvariante in den verschiedenen Farben auswählen. Zusätzlich kann man hier anstelle einer speziellen Haptiklackierung als Mehrausstattung auch ein mit „Monopur“ kaschiertes Bauteil wählen, dessen erstklassige und präzise Ausführung durch die farblich angepasste Doppelkappnaht und die mit Schaum unterlegten weichen Bereiche unterstrichen wird. Monopur ist eine hochwertige und haptisch angenehme PUR-Folie mit Punkttnarbe, 4.

Für eine besonders hochwertige und angenehme Haptik können das Lenkrad, der Schaltknopf und der Handbremsgriff selbstverständlich in Leder bestellt werden. Auch die weiche Oberfläche der Mittelarmlehne sorgt durch einen Formschaum in Verbindung mit zwei ausgezeichneten Bezugsvarianten für ein Höchstmaß an Komfort.

Top-Qualität für den Kunden und Liebe zum Detail ist Audi Philosophie. Dies findet man in den vielen schlanken, aber





4 Mittelkonsole in Yachtheck-Optik

exakt ausgeführten Chromrahmen und den perfekten Spaltmaßen der Bauteile zueinander. Um den hohen Qualitätsstand weiter zu optimieren, wurden die Erfahrungen aus den bisherigen Modellen systematisch analysiert und bei der Entwicklung des A1 umgesetzt.

#### TÜRVERKLEIDUNG

Der hochwertige Eindruck der Instrumententafel setzt sich in der Türverkleidung fort, 5. Besonderer Wert wurde auch hier auf die Auswahl der Materialien gelegt, mit denen der Insasse in direkten Kontakt kommt. Die Armauflage ist bereits in der Basisausstattung in hochwertiger weicher Oberfläche ausgeführt. In Fortführung des Individualisie-



#### EDAG Group

Als weltweit größter unabhängiger Entwicklungspartner entwickelt die EDAG Group serienreife Lösungen für die nachhaltige Mobilität der Zukunft. Mit dem ganzheitlichen Verständnis für Fahrzeuge und Fertigungsanlagen ist die EDAG Group der führende Partner, der die Fusion von Produkt und Produktion in der Entwicklung bis zur Realisierung im Anlagenbau wertschöpfend anbieten kann.

[www.edag.com](http://www.edag.com)

## ENTWICKELN, WAS MORGEN LÄUFT.

Wir bedanken uns für das entgegengebrachte Vertrauen und freuen uns, dass wir einen Beitrag für ein wichtiges Fahrzeugmodell der Audi AG leisten konnten. Gerne haben wir unsere Kompetenz bei der Entwicklung der Instrumententafel und der Mittelkonsole für den neuen Audi A1 eingebracht.

Wir wünschen der Markteinführung des Audi A1 viel Erfolg und freuen uns auf die weiterhin gute Zusammenarbeit.





5 Tür und Seitenverkleidung

rungsgedankens ist die Armauflage bei den Optionen Ambition oder media style Paket auch in Monopur mit Doppelkappnaht erhältlich.

Erstmals wurde beim Audi A1 auch das Farbkonzept der Türen neu gestaltet. Der Grundträger wurde in schwarz gehalten, aber die Armauflage, die Kartentasche und das Lautsprechergitter sind dazu in der Basisausstattung Attraction sowie in den Mehrausstattungen Ambition oder media style Paket individuell in vielen Farben zu den Sitzen und dem Yachtheck passend kombinierbar.

Zu den farblich abgestimmten Flächen der Türverkleidung sind, um den sportlichen und jugendlichen Charakter des Fahrzeugs zu unterstreichen, optional auch Alu-Applikationen erhältlich. Hier gibt es einen hochwertigen Rahmen um die Türinnenbetätigung und für den Türzuziehgriff eine, wie für das gesamte Interieur üblich, exakt eingepasste Blende.

Im Fondbereich setzt sich das Farbkonzept in der Seitenwandverkleidung fort. Armauflage und Ablagefach sind passend zur Vordertür ausgeführt, ⑤.

### KOFFERRAUM

Wie von allen Audi Modellen gewohnt, gibt es beim Audi A1 einen Kofferraum mit ebenen und planen Flächen, ⑥. Der untere Teil der Seitenverkleidung besteht aus konturstabilem Flachnadelvlies, dessen Wertigkeit durch die dun-

kelschwarze Färbung unterstrichen wird. Das Nadelvlies bietet optimalen Schutz für Ladung und Verkleidung. Die Brüstung besteht aus kratzunempfindlichem Kunststoff und enthält wichtige Funktionselemente.

Der ebene Ladeboden besteht aus einer Lisocor-Leichtbauplate, die Belastungen von 150 kg ohne Abstützung überträgt. Auch sie ist mit zur Seitenverkleidung passendem Flachnadelvlies bezogen. Das Leichtbausystem Lisocor ist ein patentiertes Tragwerksystem, basierend auf der Anwendung eines zweifach gekrümmten Schalentragsystems. Hauptbestandteile des Gesamtkonzepts sind umweltfreundliche Bindemittel sowie die Verwendung nachwachsender Rohstoffe in Form von Naturfasern. Der Gewichtsvorteil liegt bei 10 % gegenüber herkömmlicher Varianten. Der Ladeboden lässt sich je nach Ausstattungsvariante auch unmittelbar über der Reserveradmulde ablegen und gibt so zirka 80 mm mehr Ladehöhe frei. Zur leichteren Erreichbarkeit der Ablageboxen unter dem Ladeboden gibt es an der Kofferraumseitenverkleidung selbsttätige Arretierungen, die den Ladeboden oben halten, ⑥.

### SITZE

Die wichtigste Schnittstelle zwischen Insasse und Fahrzeug hinsichtlich eines optimalen Fahrkomforts sind die Sitze. Im neuen Audi A1 werden je nach Aus-

stattung zwei Sitztypen angeboten, Normalsitz und Sportsitz, ⑦.

### VORDERSITZE

Die Sitzanlage für den A1 entstand in enger Zusammenarbeit der für Entwicklung, Design und Qualität verantwortlichen Abteilungen. So wurden die hohen Ansprüche von Audi an Komfort, Design und Qualität in Einklang gebracht.

In einem dynamischen Fahrzeug wie dem Audi A1 müssen die Sitze guten Komfort und Körperhalt aufweisen. Der Normalsitz bietet bereits hohen Langstreckenkomfort, der Sportsitz zusätzlich ausgeprägten Seitenhalt in Sitz und Lehne – Personen jeder Größe fühlen sich in ihnen exzellent untergebracht.

Die gelungene Konturierung der Sitze, die ausgezeichnete Qualität des verwendeten Schaums und die rückengerechte Abstützung der Wirbelsäule nehmen maßgeblichen Einfluss auf den Sitzkomfort. Durch die hochwertigen MDI-Kaltschaum-Polsterteile mit hoher Dichte bieten die Sitze ein weiches Ansitzverhalten, herausragende Unterstützung und optimales Rückstellverhalten nach langen Fahrten. Der Sportsitz mit seiner deutlich ausgeprägten Wangengeometrie unterstützt den Fahrzeuginsassen auch bei kurvenreichen Fahrten ohne Komforteinbußen.

Um sämtliche Schwingungen zu erfassen, die von Fahrwerk und Aggregaten

über die Karosserie zu den Sitzen übertragen werden können, erfolgte eine umfangreiche Schwingungsanalyse des Gesamtfahrzeugs mit dem Ziel, Überlappungen von Resonanzen zu vermeiden. So ließen sich Frequenzbereiche für mögliche Sitzresonanzen ableiten.

#### SICHERHEIT DER VORDERSITZE

Auch im Hinblick auf die Fahrzeugsicherheit hält die Sitzanlage des neuen Audi A1, was sie im Design verspricht. Die konstruktive Ausführung der Sitze sorgt dafür, dass bei einem Heckaufprall die Relativbewegung zwischen Kopf und Oberkörper, die Halswirbelsäulen-Verletzungen verursachen kann, klein gehalten wird. Zum einen wurden die Sitze gesamthaft auf eine verbesserte Nutzung des Eintauchwegs des Oberkörpers ausgelegt; zum anderen wurden die Position der Kopfstützen und deren Geometrie auf dieses Ziel hin entwickelt.

#### UMFANGREICHES FUNKTIONSANGEBOT

Die außergewöhnlichen Qualitäten der Sitze werden durch Stärken in der Funktion ergänzt. Der Fahrersitz in der Basisausstattung Attraction lässt sich serienmäßig in der Länge, Höhe und Lehnenneigung in einem großen Verstellbereich einstellen. In der Linie Ambition liefert Audi Sportsitze mit einer Zwei-Wege-Lendenwirbelstütze aus, die Personen unterschiedlichster Statur und Wirbelsäulenform ein rückschonendes Sitzen ermöglicht. Hier ist auch der Beifahrersitz höhenverstellbar. Die dezentrale Klappung der Vorderlehnen ermöglicht einen leichten Zustieg zu den hinteren Sitzen. Zusätzlich ist eine Easy-Entry-Funktion mit Memory für den bequemen Fond-Zugang in dem Ambition-Paket serienmäßig an Bord. Eine auf Wunsch lieferbare, in zwei Stufen individuell einstellbare Heizung in Sitz und Lehne, bei Sportsitzen auch in den Sitzwangen, sorgt für höchsten Wohlfühlkomfort.

#### RÜCKSITZE

Die Fondsitze zeichnet sich durch eine betont körpergerechte Konturierung aus. Unter der Sitzfläche garantiert ein

hochwertiger, im Kaltschaumverfahren hergestellter PUR-Schaum eine nahezu perfekte Schwingungsisolierung. Das hohe Raumgewicht dieses Schaums ermöglicht hervorragende Langzeiteigenschaften. Bei der Hintersitzanlage kommt serienmäßig eine 40 % zu 60 %

geteilte Lehne zum Einsatz. In Verbindung mit dem hohen Ladeboden entsteht eine ebene Fläche, so dass keine Ladekante beim Be- und Entladen überwunden werden muss.

Die hinteren Kopfstützen können, aufgrund ihrer Form („L-Kopfstütze“),



## Wer macht denn sowas?

Bediensysteme mit Pre(h)mium Look and Feel im neuen Audi A1

Wer sich ans Steuer des neuen Audi A1 begibt, nimmt unwillkürlich Tuchfühlung zu Preh auf. Denn neben dem Klimabedienssystem tragen auch die Multifunktionsschalter im Lenkrad die Handschrift von Preh. Sie alle haben eines gemeinsam: Pre(h)mium look and feel.

Preh GmbH, D-97616 Bad Neustadt a. d. Saale, [www.preh.com](http://www.preh.com)

**preh**





in Nichtgebrauchposition soweit nach unten geschoben werden, dass sie die Sicht nach hinten weniger als herkömmliche Vollkopfstützen einschränken. Außerdem müssen die Kopfstützen beim Klappen der Lehne nicht entnommen werden, sondern können in der Lehne verbleiben. Die Entriegelungseinheit der Hinterlehne ist ergonomisch optimal geformt und bietet eine komfortable

Einhandbedienung beim Klappen der Lehne.

## DESIGN UND AUSSTATTUNGSPROGRAMM DER SITZE

Die Sitzanlage stellt ein bestimmendes Designelement des Fahrzeuginnenraums dar. Die zugleich dynamisch und elegant wirkenden Sitze im neuen Audi A1

unterstreichen wirksam den Charakter des Fahrzeugs. Durch ihre klare Formsprache jenseits von kurzlebigen Modevorstellungen hinterlassen die Sitze einen souveränen und authentischen Eindruck, ihr Design schafft Vertrauen in die Qualität. Unterstrichen wird diese Anmutung durch die aufwändigen Webwaren und hochwertigen Leder als Bezugsmaterialien. Die vertikalen Nahtbilder bei der Ausstattung Ambition und im media style Paket unterstreichen den progressiven Anspruch der Marke Audi. Die Normal- und die Sportsitze sind mit Bezügen in Leder „Milano“ lieferbar, die in den Farben schwarz, titangrau und samtbeige (Normalsitz) beziehungsweise rot (Sportsitz) zur Wahl stehen. Für die Sportsitze stehen zudem der Stoff „Herzklopfen“ (schwarz, titangrau und wasabigrün) und der Stoff „Wunderbar“, in schwarz, titangrau oder samtbeige parat. Die in Kontrastfarbe gehaltenen Nähte heben dessen dynamischen Charakter zusätzlich hervor.

Für die Normalsitze finden sich außerdem der Stoff „Zeitgeist“ (Attraction: schwarz und titangrau) und der Stoff „Wunderbar“ (media style Paket: schwarz, titangrau und samtbeige) im Portfolio.

## ABLAGEMÖGLICHKEITEN IM INNENRAUM

Im Lastenheft des neuen A1 wurde auch die Maximierung von Ablagemöglichkeiten für den Kunden festgehalten. Um dieses Ziel zu erreichen, wurden in der frühen Konzeptphase alle verantwortlichen Entwicklungsabteilungen und das Marketing eingebunden, damit alle Kundenanregungen und -wünsche aus Wettbewerbsmodellen und anderen Baureihen aufgenommen werden können. Zusätzlich wurde ein Benchmarkvergleich mit den wichtigsten Fahrzeugen in der A0-Klasse gemacht und die vorhandenen Volumina und Ablagemöglichkeiten analysiert.

Das Ergebnis war einerseits eine Fülle von Gegenständen, auch Warenkorb genannt, die untergebracht werden müssen und andererseits die daraus resultierenden Volumina, die bei der Entwicklung der verschiedenen Ablagen beachtet werden müssen. Die verschiedenen Ablageorte der wichtigsten Utensilien wurden



7 Sportsitze



**faurecia**

Technical perfection, automotive passion



## Innovative Faurecia-Technologie für den Audi A1



**Faurecia realisiert schon heute die Lösungen von morgen:**

- ✓ Leichtbau-Komplettsitze für höchsten Komfort und maximale Sicherheit
- ✓ Neueste Abgastechnik für weniger Emissionen und geringeren Verbrauch.







9 Mittelkonsole mit Cupholder und Ablage



10 Seitenverkleidung hinten mit Ablagen

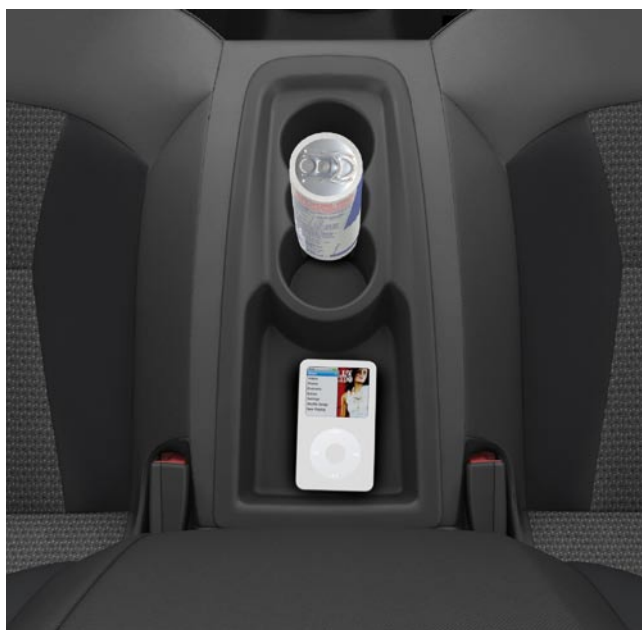
unter ergonomischen Gesichtspunkten festgelegt und dann die Bauräume bei der Entwicklung der Ausstattungsteile dafür geschaffen, 9.

Ein wichtiges Ziel war die Flexibilität: Wenn es der Kunde wünscht, soll er die wichtigsten Utensilien nicht nur an einem Ort unterbringen können, sondern auch an einer anderen Stelle. Speziell bei den in vielen Märkten vom Gesetzgeber vorgeschriebenen Dingen wie Bordbuch, Verbandspäckchen, Warndreieck und Warnweste konnte das erreicht werden. Das Bordbuch wird zum Beispiel im Handschuhkasten ausgeliefert, kann aber jederzeit, wenn es gewünscht wird, in die großen Ablagen hinten links oder rechts gesteckt werden.

Viele Detaillösungen für Ablagemöglichkeiten, die bei Audi in der Basisausstattung bereits etabliert sind, wurden auch im A1 umgesetzt. Untergebracht werden können zum Beispiel je eine 1 l Getränkeflasche in den vorderen Türen und zwei Cups beziehungsweise Dosen im Bereich der Mittelkonsole, 9. Im Handschuhkasten befindet sich neben dem erwähnten Bordbuch ein Halter für einen Kugelschreiber und einen kleinen Schreibblock. Auf der Rückseite der Sonnenblende befindet sich eine Klammer für Tickets oder Parkscheine. Auf einem Haken in der B-Säule links und rechts kann je eine Jacke aufgehängt werden. Zusätzlich gibt es vor den Cupholdern ein Ablagefach, wo eine Sonnenbrille, ein Handy oder andere Mobile Devices abgelegt werden können. Die dort untergebrachte Steckdose versorgt diese mit Ladestrom.

Außerdem sind im hinteren Sitzbereich links und rechts großvolumige Ablagefächer untergebracht, die bei der optionalen Ausstattung „Ablagenpaket“ erstmalig bei Audi auch in diesem Bereich mit je einem Multifixierpunkt erweitert werden können. Dieser Haken kann durch optional erhältliche Einsätze variabel genutzt werden, 10. Zusätzlich beinhaltet das Ablagenpaket ein Klappfach unter dem linken Sitz, zwei Taschen auf der Rückseite der Vordersitze, ein Netz im Beifahrerfußraum, und einen Zweifach-Cupholder mit zusätzlicher Ablage auf der Rücksitzanlage, 11.

Als weitere Option kann das sogenannte Gepäckraumpaket geordert werden, welches ein Gepäcknetz, einen zweiten Multifixierpunkt im Kofferraum links (rechts Basisausstattung), ein Halteband, eine Steckdose und Fächer unter dem Ladeboden beinhaltet, 12. Das Netz kann dann als Tasche hinter den Sitzen vertikal aufgespannt werden, wenn es an den Verzurrösen und an den erwähnten Hacken links und rechts befestigt wird. Mit diesen beiden Paketen können die schon in der Basisausstattung üppigen Ablagemöglichkeiten ideal ergänzt werden.



11 Rücksitzanlage mit Cupholder und Ablagen

zusätzlicher  
Multifixierpunkt mit  
Klapphaken li.

zusätzliche  
Beleuchtung li.

Spannband

12V Steckdose

Gepäcknetz

Staufächer



12 Gepäckraumpaket

WWW.VIEWEGTEUBNER.DE

## Kostenloser Newsletter Maschinenbau | KFZ

Wir stellen Ihnen aktuelle Neuerscheinungen aus unserem Programm und weitere interessante Informationen aus dem Bereich Maschinenbau und Kraftfahrzeugtechnik vor.

**Einfach kopieren, ausfüllen und ab aufs  
Fax: 0611/7878-407**

Ja, ich möchte den kostenlosen Maschinenbau | KFZ-Newsletter von Vieweg+Teubner per e-Mail

Vorname \_\_\_\_\_ Name \_\_\_\_\_

Firma \_\_\_\_\_ Abteilung \_\_\_\_\_

Funktion \_\_\_\_\_ Position \_\_\_\_\_

Straße/Nr. \_\_\_\_\_ PLZ/Ort \_\_\_\_\_ Land \_\_\_\_\_

Telefon für eventuelle Rückfragen \_\_\_\_\_ Telefax \_\_\_\_\_

E-Mail \_\_\_\_\_