


Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2012 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Februar 2012				Januar-Februar 2012					
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Februar 2011 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Februar 2011 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %		
	1	2	3	4	5	6	7	8		
MINIS										
CHEVROLET SPARK	860	6,4	+	20,4	68,5	1 253	4,6	-	13,7	67,4
CITROEN C-ZERO	20	0,1		X	100,0	31	0,1		X	96,8
CITROEN C1	901	6,7	+	122,5	82,6	1 486	5,4	+	37,2	77,7
DAIHATSU CUORE	31	0,2	-	29,5	12,9	50	0,2	-	37,5	16,0
FIAT PANDA	1 232	9,2	-	4,0	85,6	2 035	7,4	-	9,9	79,4
FIAT 500	1 677	12,5	+	25,4	77,4	3 236	11,8	+	33,9	75,3
FORD KA	842	6,3	-	12,7	73,5	1 555	5,7	-	9,2	72,0
HYUNDAI I 10	214	1,6	-	77,3	23,8	2 046	7,4	+	16,0	81,6
LANCIA YPSILON	189	1,4		X	86,2	350	1,3		X	86,6
MITSUBISHI I-MIEV	-	-	-	100,0	-	9	0,0	-	95,9	100,0
NISSAN PIXO	137	1,0	-	71,5	70,8	362	1,3	-	48,0	77,3
OPEL AGILA	121	0,9	-	63,3	62,0	297	1,1	-	44,2	54,5
PEUGEOT ION	6	0,0		X	83,3	19	0,1		X	89,5
PEUGEOT 107	275	2,0	-	11,3	69,8	777	2,8	+	9,6	67,1
RENAULT TWINGO	1 378	10,3	-	23,7	49,8	2 822	10,3	-	19,6	60,0
SKODA CITIGO	Neu 11/2011 79	0,6		X	78,5	109	0,4		X	79,8
SMART FORTWO	2 321	17,3	+	17,8	41,4	4 452	16,2	+	3,8	39,0
SUZUKI ALTO	145	1,1	-	67,9	35,9	295	1,1	-	61,0	36,9
SUZUKI SPLASH	251	1,9	+	27,4	34,3	553	2,0	+	47,9	37,4
TOYOTA AYGO	655	4,9	-	29,3	31,8	1 287	4,7	-	19,6	35,7
TOYOTA IQ	111	0,8	-	44,2	39,6	242	0,9	-	39,5	41,7
VW FOX	68	0,5	-	86,0	88,2	124	0,5	-	91,1	85,5
VW UP	Neu 08/2011 1 910	14,2		X	40,1	4 063	14,8		X	43,5
SONSTIGE	5	0,0		X	80,0	13	0,0	-	48,0	84,6
ZUSAMMEN	13 428	6,0	+	3,1	58,4	27 466	6,3	+	8,5	59,9
KLEINWAGEN										
ALFA MITO	152	0,4	-	19,6	74,3	303	0,4	-	21,7	68,3
AUDI A1, S1	2 253	5,4	+	21,8	68,2	3 824	5,1	-	2,5	62,3
BMW MINI	2 494	6,0	+	14,5	62,6	4 517	6,0	+	3,9	64,0
CHEVROLET KALOS, AVEO	403	1,0	+	27,9	68,7	627	0,8	+	52,6	68,3
CITROEN C3	758	1,8	+	8,0	57,3	2 133	2,8	+	19,2	71,7
CITROEN DS3	349	0,8	-	10,3	67,6	923	1,2	-	13,1	69,6
DAIHATSU SIRION	12	0,0	-	86,7	25,0	44	0,1	-	72,0	34,1
FIAT PUNTO	782	1,9	-	37,1	67,1	1 734	2,3	-	32,7	69,8
FORD FIESTA	3 615	8,7	-	3,8	74,2	6 065	8,1	-	11,2	72,5
FORD FUSION	167	0,4	-	42,0	64,1	308	0,4	-	58,1	64,0
HONDA INSIGHT	36	0,1	-	60,0	77,8	53	0,1	-	51,4	75,5
HONDA JAZZ	609	1,5	-	67,2	39,9	1 164	1,5	-	50,9	40,8
HYUNDAI I 20	1 688	4,1	+	38,2	65,2	2 254	3,0	+	25,6	52,2
KIA PICANTO	544	1,3	+	74,9	43,9	1 159	1,5	+	99,1	45,1
KIA VENGU	375	0,9	-	45,8	50,9	743	1,0	-	24,8	45,0
MAZDA 2	830	2,0	+	37,0	36,4	1 534	2,0	+	25,1	38,1
MITSUBISHI COLT	674	1,6	-	12,9	32,8	1 312	1,7	-	3,4	32,6
NISSAN JUKE	750	1,8	+	9,2	58,9	1 481	2,0	-	4,9	52,9
NISSAN MICRA	803	1,9	-	24,6	57,5	1 896	2,5	+	30,1	66,1
OPEL CORSA	4 873	11,7	+	1,6	78,5	7 396	9,8	-	13,6	75,0
PEUGEOT 206	579	1,4	+	5,3	61,1	1 177	1,6	-	20,7	54,2

PEUGEOT 207	1 439	3,5	-	3,9	34,1	2 619	3,5	-	6,0	33,3
RENAULT CLIO	1 335	3,2	-	24,5	47,9	2 455	3,3	-	31,7	53,0
RENAULT WIND	74	0,2	-	71,1	59,5	126	0,2	-	67,4	62,7
SEAT IBIZA, CORDOBA	2 442	5,9	+	48,9	63,8	4 058	5,4	+	10,8	62,3
SKODA FABIA	3 660	8,8	+	9,6	39,8	5 820	7,7	-	2,1	36,9
SUZUKI SWIFT	660	1,6	+	19,6	23,3	1 644	2,2	+	62,6	41,7
SUZUKI SX4	473	1,1	-	27,8	27,5	950	1,3	-	22,3	26,9
TOYOTA YARIS, DAIHATSU CHARADE	1 361	3,3	-	13,1	19,3	2 904	3,9	+	1,3	20,1
VW POLO	7 391	17,8	+	16,8	38,9	13 987	18,6	+	1,8	41,2
SONSTIGE	-	-	-	100,0	-	3	0,0	-	98,7	66,7

ZUSAMMEN	41 581	18,5	+	0,7	54,1	75 213	17,3	-	5,0	53,1
-----------------	---------------	-------------	----------	------------	-------------	---------------	-------------	----------	------------	-------------

KOMPAKTKLASSE

ALFA GIULIETTA	407	0,7	-	22,0	56,3	901	0,8	-	4,4	60,7
AUDI A3, S3, RS3	3 513	6,4	-	11,4	73,8	5 858	5,5	-	0,5	73,0
BMW 1ER	3 203	5,8	-	17,5	70,1	6 401	6,0	-	10,4	77,6
CHEVROLET CRUZE	448	0,8	-	19,9	80,4	627	0,6	-	11,1	70,8
CITROEN C4	628	1,1	-	46,3	58,8	1 948	1,8	-	34,4	74,2
CITROEN DS4	147	0,3	-	X	65,3	444	0,4	-	X	78,8
DACIA LOGAN	635	1,2	+	45,6	26,5	1 186	1,1	+	36,2	26,6
DACIA SANDERO	1 045	1,9	+	16,4	12,3	2 120	2,0	+	14,4	12,5
DODGE CALIBER	-	-	-	X	-	10	0,0	-	72,2	80,0
FIAT BRAVO, BRAVA	48	0,1	-	18,6	41,7	172	0,2	-	33,6	64,5
FORD FOCUS	4 249	7,8	+	10,9	79,7	8 101	7,6	+	9,0	80,1
HONDA CIVIC	384	0,7	-	26,6	86,2	462	0,4	-	40,9	87,0
HYUNDAI I 30	3 182	5,8	+	2,8	60,2	5 310	5,0	+	1,1	56,1
KIA CEED	857	1,6	+	90,4	61,1	1 748	1,6	+	126,4	63,5
KIA RIO	1 275	2,3	+	2 305,7	52,2	2 258	2,1	+	2 276,8	54,3
LADA 1118	5	0,0	-	X	60,0	9	0,0	-	79,5	66,7
LADA 2170	7	0,0	-	X	71,4	12	0,0	-	57,1	75,0
LANCIA DELTA	33	0,1	-	45,0	57,6	88	0,1	-	20,7	67,0
LEXUS CT	94	0,2	+	154,1	60,6	255	0,2	+	589,2	67,5
MAZDA MX-5	167	0,3	+	7,1	74,9	326	0,3	+	24,9	69,9
MAZDA 3	927	1,7	+	29,1	37,8	1 534	1,4	-	11,1	38,3
MERCEDES A-KLASSE	2 130	3,9	+	23,9	42,8	3 947	3,7	+	1,4	43,2
MITSUBISHI LANCER	185	0,3	-	38,1	55,1	335	0,3	-	46,7	46,0
NISSAN LEAF	3	0,0	-	X	66,7	29	0,0	-	X	96,6
OPEL AMPERA	17	0,0	-	X	64,7	127	0,1	-	X	94,5
OPEL ASTRA	4 787	8,7	-	20,8	75,8	9 315	8,8	-	20,9	74,2
PEUGEOT 308	1 051	1,9	+	15,2	54,4	2 055	1,9	-	4,0	56,6
RENAULT FLUENCE	32	0,1	-	82,5	71,9	93	0,1	-	64,5	83,9
RENAULT MEGANE	1 904	3,5	-	32,4	72,5	3 433	3,2	-	31,3	73,2
SKODA OCTAVIA	3 687	6,7	+	12,9	52,3	6 870	6,5	+	13,7	51,4
SUBARU IMPREZA	21	0,0	-	87,6	90,5	49	0,0	-	82,2	77,6
TOYOTA AURIS	700	1,3	-	32,9	34,9	1 243	1,2	-	41,9	31,1
TOYOTA PRIUS	77	0,1	-	61,7	51,9	163	0,2	-	55,3	50,9
TOYOTA VERSO	552	1,0	-	20,1	21,9	1 205	1,1	+	2,9	25,0
VOLVO C30	125	0,2	-	33,9	66,4	243	0,2	-	18,7	57,2
VW BEETLE	246	0,4	-	X	61,8	605	0,6	+	1 041,5	58,3
VW EOS	225	0,4	-	33,0	80,0	402	0,4	-	64,4	75,6
VW GOLF, JETTA	17 796	32,5	+	3,8	62,7	36 560	34,3	+	7,3	66,3
SONSTIGE	3	0,0	-	98,4	100,0	7	0,0	-	97,8	100,0

ZUSAMMEN	54 795	24,4	-	1,6	62,3	106 451	24,5	-	0,3	63,9
-----------------	---------------	-------------	----------	------------	-------------	----------------	-------------	----------	------------	-------------

MITTELKLASSE

ALFA 159, BRERA, GTV, SPIDER	107	0,4	-	24,6	91,6	157	0,3	-	54,9	86,0
ALPINA D3	14	0,0	-	X	85,7	23	0,0	-	X	60,9
AUDI A4, S4	2 441	8,0	-	39,7	84,5	4 377	7,7	-	43,4	88,3
AUDI A5, S5, RS5	1 553	5,1	-	0,5	70,8	2 864	5,0	-	2,9	71,3
BMW 3ER	3 990	13,1	+	2,4	88,5	6 629	11,6	+	4,4	89,4
CITROEN C5	253	0,8	-	10,0	63,2	811	1,4	-	11,3	75,5
CITROEN DS5	144	0,5	-	X	95,1	361	0,6	-	X	96,4
DODGE AVenger	-	-	-	X	-	5	0,0	-	X	80,0
FORD MONDEO	1 624	5,3	-	15,9	89,7	3 105	5,4	-	12,9	89,1
HONDA ACCORD	127	0,4	-	59,0	43,3	286	0,5	-	45,7	46,2
HYUNDAI COUPE	17	0,1	-	50,0	41,2	87	0,2	+	47,5	66,7
HYUNDAI ELANTRA	12	0,0	-	X	-	18	0,0	-	X	-
HYUNDAI I 40	235	0,8	-	X	56,6	506	0,9	-	X	60,7
INFINITI G37	5	0,0	-	X	60,0	8	0,0	-	X	50,0
KIA OPTIMA	90	0,3	-	X	98,9	97	0,2	-	X	99,0
LEXUS IS	24	0,1	-	7,7	87,5	46	0,1	-	13,2	76,1
MAZDA 6	524	1,7	+	8,7	56,9	887	1,6	-	35,1	56,7
MERCEDES C-KLASSE	5 061	16,6	+	19,6	70,9	10 546	18,4	+	29,9	74,2
OPEL INSIGNIA	2 139	7,0	+	29,6	87,8	3 671	6,4	+	19,1	86,5
PEUGEOT 508	551	1,8	-	25,7	70,6	1 058	1,8	+	27,8	68,6
RENAULT LAGUNA	294	1,0	-	37,8	78,6	518	0,9	-	26,1	78,8
SAAB 9-3	3	0,0	-	92,5	66,7	8	0,0	-	90,2	50,0
SEAT EXEO	439	1,4	+	26,1	75,6	955	1,7	+	23,9	80,7
SKODA SUPERB	1 428	4,7	+	9,0	61,7	2 512	4,4	-	1,2	62,2
SUBARU LEGACY	62	0,2	-	10,1	67,7	153	0,3	+	8,5	76,5

SUZUKI KIZASHI	33	0,1	-	50,0	54,5	91	0,2	-	35,5	56,0
TOYOTA AVENSIS, CARINA	650	2,1	-	3,8	34,0	1 189	2,1	-	15,8	39,0
VOLVO V50	300	1,0	+	5,6	66,3	529	0,9	-	7,8	63,5
VOLVO 40	34	0,1		X	70,6	58	0,1		X	58,6
VOLVO 60	831	2,7	-	15,1	78,6	1 298	2,3	-	22,5	73,8
VW PASSAT	7 154	23,5	-	16,1	90,4	13 772	24,1	-	20,9	90,1
VW SCIROCCO	268	0,9	-	48,1	78,0	575	1,0	-	45,3	76,0
SONSTIGE	3	0,0	-	92,1	66,7	8	0,0	-	97,3	87,5
ZUSAMMEN	30 410	13,6	-	7,0	79,9	57 208	13,2	-	8,8	80,7

OBERE MITTELKLASSE

AUDI A6, S6, RS6, A7	4 442	40,1	+	52,3	87,2	8 979	40,3	+	70,1	88,5
BMW 5ER	3 401	30,7	-	27,6	89,8	6 833	30,6	-	31,5	88,9
CITROEN C6	4	0,0		X	25,0	11	0,0		X	54,5
INFINITI M	5	0,0		X	60,0	77	0,3		X	97,4
JAGUAR XF	90	0,8	-	30,2	63,3	197	0,9	-	14,7	68,0
LANCIA THEMA	13	0,1		X	84,6	31	0,1		X	93,5
MERCEDES E-KLASSE	2 821	25,4	-	12,1	64,4	5 556	24,9	-	7,9	70,8
RENAULT LATITUDE	11	0,1		X	63,6	36	0,2	-	5,3	75,0
VOLVO 70	261	2,4	-	13,3	70,5	529	2,4	-	11,5	69,0
VOLVO 80	32	0,3		X	68,8	45	0,2	+	55,2	73,3
SONSTIGE	5	0,0	-	91,9	80,0	11	0,0	-	92,2	90,9
ZUSAMMEN	11 085	4,9	-	2,4	81,5	22 305	5,1	-	0,2	83,5

Neu 10/2011

OBERKLASSE

AUDI A8, S8	252	15,3	-	29,2	94,4	573	14,2	-	32,7	94,8
BENTLEY CONTINENTAL	22	1,3		X	59,1	60	1,5		X	73,3
BENTLEY MULSANNE	3	0,2		X	100,0	4	0,1		X	75,0
BMW 6ER	172	10,4	+	514,3	86,6	510	12,6	+	405,0	91,6
BMW 7ER	189	11,5	-	22,9	93,7	778	19,2	-	17,9	96,8
GM CADILLAC CTS	6	0,4		X	83,3	18	0,4		X	88,9
JAGUAR XJ	23	1,4	-	50,0	87,0	69	1,7	-	25,0	89,9
LEXUS LS	2	0,1		X	100,0	4	0,1		X	75,0
MASERATI QUATTROPORTE	3	0,2		X	33,3	6	0,1		X	66,7
MAYBACH	4	0,2		X	100,0	6	0,1		X	100,0
MERCEDES CL-KLASSE	17	1,0	-	46,9	82,4	30	0,7	-	61,5	86,7
MERCEDES CLS	226	13,7	-	66,9	78,3	525	13,0	-	53,4	80,4
MERCEDES S-KLASSE	193	11,7	-	53,0	92,7	400	9,9	-	33,3	90,0
PORSCHE PANAMERA	332	20,1	+	112,8	86,1	684	16,9	+	125,7	80,6
ROLLS ROYCE GHOST	1	0,1		X	100,0	4	0,1		X	75,0
ROLLS-ROYCE PHANTOM	3	0,2		X	100,0	3	0,1		X	100,0
VW PHAETON	202	12,2	-	14,8	87,1	369	9,1	-	2,9	88,9
SONSTIGE	-	-		X	-	-	-		X	-
ZUSAMMEN	1 650	0,7	-	25,4	87,8	4 043	0,9	-	10,9	88,9

GELÄNDEWAGEN

AUDI Q3	1 436	4,5		X	49,2	2 913	4,6		X	50,4
AUDI Q5	1 433	4,5	-	16,0	61,6	2 560	4,1	-	27,3	61,6
AUDI Q7	237	0,7	-	18,6	77,2	385	0,6	-	31,6	77,1
BMW X1	1 883	5,9	-	8,0	64,7	3 459	5,5	-	20,8	68,6
BMW X3	1 496	4,7	+	130,5	53,4	3 267	5,2	+	103,2	51,4
BMW X5	513	1,6	-	6,7	81,3	1 063	1,7	-	1,8	79,3
BMW X6	231	0,7	+	6,9	71,9	523	0,8	+	0,6	75,9
CHEVROLET CAPTIVA	466	1,5	+	21,0	56,7	731	1,2	+	60,0	52,8
CITROEN C-CROSSER	17	0,1		X	58,8	69	0,1	-	21,6	79,7
DACIA DUSTER	1 330	4,2	-	24,7	17,8	2 726	4,3	-	28,1	17,9
DAIHATSU TERIOS	45	0,1	-	40,8	64,4	84	0,1	-	39,1	56,0
FIAT SEDICI	29	0,1	-	65,1	51,7	112	0,2	-	60,3	77,7
FORD KUGA	1 500	4,7	+	10,1	66,6	2 903	4,6	+	20,4	70,4
GM CADILLAC ESCALADE	6	0,0		X	83,3	19	0,0		X	94,7
HONDA CR-V	572	1,8	+	22,7	34,3	992	1,6	+	19,2	34,1
HYUNDAI IX 35	1 245	3,9	-	7,2	27,7	2 762	4,4	+	32,9	37,1
HYUNDAI IX 55	33	0,1	-	26,7	78,8	88	0,1	+	15,8	85,2
HYUNDAI SANTA FE	135	0,4	+	12,5	45,2	306	0,5	+	39,7	52,9
INFINITI EX30D	7	0,0		X	100,0	9	0,0		X	88,9
INFINITI FX	39	0,1	+	11,4	64,1	70	0,1	+	12,9	65,7
JEEP COMPASS	109	0,3		X	56,0	233	0,4		X	53,6
JEEP GRAND CHEROKEE	176	0,6	+	467,7	63,6	402	0,6	+	415,4	62,7
JEEP WRANGLER	164	0,5	+	82,2	56,7	331	0,5	+	97,0	54,7
KIA SORENTO	304	1,0	+	13,9	69,7	571	0,9	+	27,2	68,5
KIA SPORTAGE	768	2,4	+	31,1	28,8	1 573	2,5	+	43,4	33,9
LADA NIVA	122	0,4	-	70,0	27,9	228	0,4	-	61,5	30,7
LAND ROVER DISCOVERY	142	0,4	+	77,5	66,9	303	0,5	+	42,9	69,3
LAND ROVER FREELANDER	106	0,3	-	9,4	42,5	184	0,3	-	14,0	45,1
LAND ROVER RANGE ROVER	65	0,2	-	31,6	80,0	165	0,3	-	22,9	77,0
LAND ROVER RANGE ROVER EV	354	1,1		X	56,8	740	1,2		X	57,4
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	196	0,6	+	18,1	73,5	429	0,7	+	28,4	74,1

Neu 03/2011

Neu 03/2011

Neu 07/2011

LEXUS RX		38	0,1	-	20,8	63,2	105	0,2	-	64,8
MAZDA CX-5	Neu 01/2011	241	0,8		X	98,3	248	0,4	X	98,4
MAZDA CX-7		207	0,6	-	19,5	79,2	405	0,6	-	77,5
MERCEDES G-KLASSE		65	0,2	+	4,8	76,9	206	0,3	+	77,7
MERCEDES GL-KLASSE		16	0,1	-	78,1	81,3	43	0,1	-	77,6
MERCEDES GLK		1 030	3,2	+	34,5	69,3	1 959	3,1	-	72,1
MERCEDES ML-KLASSE		894	2,8	+	98,7	71,5	2 141	3,4	+	72,2
MERCEDES R-KLASSE		75	0,2	-	18,5	89,3	192	0,3	-	24,7
MITSUBISHI ASX		804	2,5	-	17,3	41,3	1 630	2,6	-	9,4
MITSUBISHI OUTLANDER		264	0,8	-	23,7	43,6	589	0,9	-	25,5
MITSUBISHI PAJERO, MONTERO		172	0,5	+	8,9	48,8	332	0,5	+	23,0
NISSAN MURANO		32	0,1	-	37,3	62,5	85	0,1	-	18,3
NISSAN PATHFINDER		61	0,2	+	19,6	65,6	115	0,2	-	12,2
NISSAN QASHQAI		2 232	7,0	-	10,0	39,7	3 937	6,2	-	20,2
NISSAN X-TRAIL		145	0,5	+	46,5	36,6	285	0,5	+	3,3
OPEL ANTARA		169	0,5		X	63,3	275	0,4	+	472,9
PEUGEOT 4007		27	0,1	-	18,2	66,7	70	0,1	-	2,8
PORSCHE CAYENNE		685	2,1	+	51,5	67,3	1 165	1,8	+	21,4
RENAULT KOLEOS		120	0,4	-	35,5	59,2	277	0,4	-	21,1
SKODA YETI		1 591	5,0	+	23,8	28,8	2 937	4,7	+	24,0
SSANGYONG KORANDO, ACTYON		24	0,1		X	33,3	64	0,1		X
SSANGYONG REXTON		9	0,0		X	77,8	17	0,0		X
SUBARU FORESTER		438	1,4	-	27,1	81,1	911	1,4	+	4,7
SUBARU XV	Neu 01/2012	230	0,7		X	97,4	256	0,4		X
SUZUKI GRAND VITARA		316	1,0	-	22,4	29,4	756	1,2	-	7,4
SUZUKI JIMNY		395	1,2	-	6,8	18,0	942	1,5	+	12,4
TOYOTA LANDCRUISER		128	0,4	-	36,3	67,2	258	0,4	-	42,4
TOYOTA RAV 4		468	1,5	-	35,4	41,5	831	1,3	-	41,9
VOLVO XC60		739	2,3	+	29,4	64,5	1 660	2,6	+	5,9
VOLVO XC70		104	0,3	+	36,8	71,2	220	0,3	+	28,7
VOLVO XC90		183	0,6	+	9,6	75,4	365	0,6	+	3,7
VW TIGUAN		4 363	13,7	+	0,0	38,5	8 275	13,1	+	3,0
VW TOUAREG		515	1,6	-	32,3	78,8	1 243	2,0	-	2,0
SONSTIGE		10	0,0	-	90,3	50,0	17	0,0	-	93,1

SPORTWAGEN

ALFA 8C COMPETIZIONE	1	0,0		X	100,0	1	0,0		X	100,0
ASTON MARTIN DBS	1	0,0		X	100,0	8	0,1		X	87,5
ASTON MARTIN DB9	-	-		X	-	2	0,0		X	100,0
ASTON MARTIN RAPIDE	2	0,1		X	100,0	4	0,1		X	100,0
ASTON MARTIN VIRAGE	Neu 05/2011	3	0,1		X	100,0	5	0,1		100,0
ASTON MARTIN V8		10	0,4		X	30,0	24	0,4		58,3
ASTON MARTIN V12		3	0,1		X	66,7	6	0,1		83,3
AUDI R8		37	1,3	-	28,8	83,8	65	1,2	-	84,6
AUDI TT		249	8,7	-	26,5	63,1	424	7,6	-	59,9
BMW Z4		315	11,1	-	3,7	86,7	722	12,9	+	89,5
FERRARI CALIFORNIA		6	0,2		X	50,0	12	0,2		50,0
FERRARI FF	Neu 07/2011	10	0,4		X	70,0	30	0,5		66,7
FERRARI 458		37	1,3		X	56,8	68	1,2	+	54,4
FORD MUSTANG		1	0,0		X	-	1	0,0		-
GM CAMARO		38	1,3		X	60,5	64	1,1		53,1
GM CORVETTE		9	0,3		X	88,9	14	0,2	-	78,6
HONDA CR-Z		84	2,9	+	211,1	76,2	108	1,9	+	61,1
HYUNDAI VELOSTER	Neu 03/2011	52	1,8		X	34,6	94	1,7		28,7
JAGUAR XK		9	0,3	-	73,5	100,0	31	0,6	-	83,9
LAMBORGHINI AVENTADOR	Neu 06/2011	2	0,1		X	50,0	5	0,1		40,0
LAMBORGHINI GALLARDO		8	0,3		X	87,5	11	0,2		81,8
LOTUS ELISE		2	0,1		X	-	4	0,1		-
LOTUS EVORA		1	0,0		X	-	1	0,0		-
MASERATI GRANTURISMO		10	0,4		X	60,0	28	0,5	-	64,3
MERCEDES E-KLASSE COUPE		615	21,6	-	30,7	45,9	1 150	20,5	-	52,4
MERCEDES SL		57	2,0	-	10,9	100,0	105	1,9	-	99,0
MERCEDES SLK		514	18,0	+	408,9	49,2	1 025	18,3	+	50,7
MERCEDES SLS AMG		45	1,6	-	58,7	77,8	127	2,3	-	75,6
MORGAN 4/4		6	0,2		X	16,7	10	0,2		20,0
NISSAN GT-R		15	0,5		X	73,3	18	0,3		72,2
NISSAN 370Z		47	1,6	+	30,6	87,2	64	1,1	+	82,8
PEUGEOT RCZ		154	5,4	-	3,8	50,0	282	5,0	-	48,6
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN		145	5,1	+	16,0	86,9	221	3,9	-	80,5
PORSCHE CARRERA GT		-	-		X	-	1	0,0		-
PORSCHE 911		357	12,5	-	8,2	72,8	860	15,4	+	77,1
WIESMANN ROADSTER		4	0,1		X	50,0	7	0,1		42,9
SONSTIGE		-	-		X	-	-	-		-
ZUSAMMEN		2 849	1,3	+	2,7	62,7	5 602	1,3	+	64,6

VANS

MINI-VANS

FORD FOCUS C-MAX	1 475	11,6	+	17,9	61,9	3 648	14,2	+	17,4	64,5
HYUNDAI IX 20	587	4,6	-	10,7	21,8	1 309	5,1	+	29,1	24,4

KIA SOUL	71	0,6	-	50,7	39,4	184	0,7	-	20,0	35,9
LANCIA MUSA	17	0,1		X	47,1	67	0,3	+	97,1	61,2
MERCEDES B-KLASSE	4 082	32,0	+	20,9	47,9	7 564	29,4	+	35,3	50,7
NISSAN NOTE	248	1,9	-	44,1	66,5	470	1,8	-	51,0	64,5
OPEL MERIVA	1 995	15,6	-	33,5	71,1	3 909	15,2	-	31,3	66,3
PEUGEOT 3008	396	3,1	-	1,7	63,4	736	2,9	-	3,4	59,5
RENAULT MODUS	215	1,7	-	22,7	30,2	526	2,0	-	0,9	30,8
RENAULT SCENIC	1 224	9,6	-	14,2	69,5	2 441	9,5	-	8,2	69,6
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	1 008	7,9	-	23,0	48,6	2 322	9,0	-	12,2	56,3
SKODA ROOMSTER	1 016	8,0	+	0,3	32,8	1 633	6,4	-	2,0	33,9
SUBARU TREZIA	46	0,4	+	76,9	58,7	74	0,3	+	184,6	56,8
TOYOTA URBAN CRUISER	13	0,1	-	71,7	38,5	25	0,1	-	66,2	48,0
TOYOTA VERSO-S	368	2,9		X	20,4	792	3,1		X	22,6
SONSTIGE	2	0,0	-	92,6	100,0	3	0,0	-	94,6	100,0
ZUSAMMEN	12 763	5,7	-	4,9	52,6	25 703	5,9	+	2,6	54,1
GROSSRAUM-VANS										
CHEVROLET ORLANDO	451	3,8	+	114,8	57,2	788	3,2	+	206,6	50,1
CITROEN C8	36	0,3	-	41,9	52,8	101	0,4	-	17,2	62,4
FIAT FREEMONT	198	1,7		X	56,6	497	2,0		X	59,0
FIAT ULYSSE, SCUDO	32	0,3	-	23,8	78,1	86	0,4	-	24,6	68,6
FORD GALAXY	436	3,7	+	6,3	83,5	1 082	4,4	-	1,5	85,1
FORD S-MAX	1 014	8,6	-	25,3	80,7	2 507	10,3	-	3,9	83,3
KIA CARENS	23	0,2	-	8,0	30,4	30	0,1	-	40,0	33,3
LANCIA VOYAGER	49	0,4		X	63,3	118	0,5		X	66,1
MAZDA 5	719	6,1	+	43,5	52,9	1 157	4,7	-	34,5	53,2
MERCEDES VIANO	698	5,9	-	17,1	79,1	1 371	5,6	-	13,2	75,0
OPEL ZAFIRA	2 189	18,5	+	26,3	61,7	4 352	17,8	+	75,5	65,1
PEUGEOT 807	36	0,3	-	7,7	72,2	73	0,3	-	3,9	71,2
PEUGEOT 5008	301	2,5	-	10,9	68,1	574	2,4	-	11,8	69,9
RENAULT ESPACE	161	1,4	+	8,1	72,7	329	1,3		-	71,1
SEAT ALHAMBRA	419	3,5	+	0,5	60,9	1 023	4,2	+	16,9	56,7
VW SHARAN	1 070	9,1	-	38,6	80,8	2 432	10,0	-	41,3	77,3
VW TOURAN	3 986	33,7	-	0,1	63,1	7 897	32,3	-	8,2	63,4
SONSTIGE	2	0,0	-	98,4	-	6	0,0	-	97,0	66,7
ZUSAMMEN	11 820	5,3	-	1,4	66,8	24 423	5,6	-	2,1	67,7
VANS INSGESAMT	24 583	11,0	-	3,2	59,4	50 126	11,5	+	0,3	60,8
UTILITIES										
CITROEN BERLINGO	1 044	10,7	+	29,9	55,7	1 862	9,7	+	3,1	56,2
CITROEN JUMPER	18	0,2	-	35,7	83,3	37	0,2	-	27,5	81,1
CITROEN JUMPY	59	0,6	+	1,7	74,6	191	1,0	+	26,5	74,3
CITROEN NEMO	19	0,2	-	34,5	63,2	47	0,2	-	41,3	72,3
FIAT DOBLO	98	1,0	-	44,3	56,1	289	1,5	-	41,5	65,4
FIAT DUCATO	72	0,7	+	38,5	81,9	141	0,7	+	38,2	78,7
FIAT FIORINO	73	0,7	-	18,9	43,8	206	1,1	-	34,6	53,9
FORD TRANSIT, TOURNEO	549	5,6	+	5,2	93,4	1 224	6,3	+	9,7	94,4
HYUNDAI H-1 STAREX	109	1,1	-	20,4	65,1	202	1,0	-	15,8	64,9
MERCEDES SPRINTER	172	1,8	-	13,6	92,4	393	2,0	+	2,3	90,6
MERCEDES VITO	531	5,4	+	13,9	84,6	936	4,9	+	13,0	83,1
NISSAN NV200	129	1,3	+	3,2	46,5	271	1,4	+	24,9	43,5
NISSAN PRIMASTAR	7	0,1		X	71,4	20	0,1		X	80,0
OPEL COMBO	543	5,5	+	531,4	97,8	782	4,1	+	171,5	98,3
OPEL MOVANO	18	0,2		X	100,0	34	0,2		X	88,2
OPEL VIVARO	306	3,1	+	20,9	88,2	569	3,0	+	19,3	86,1
PEUGEOT BIPPER	13	0,1		X	46,2	46	0,2	-	8,0	43,5
PEUGEOT BOXER	35	0,4	-	12,5	88,6	71	0,4	-	19,3	88,7
PEUGEOT EXPERT	38	0,4	-	39,7	73,7	96	0,5	-	23,2	67,7
PEUGEOT PARTNER	349	3,6	-	3,9	62,2	605	3,1	-	8,7	62,0
RENAULT KANGOO	631	6,4	-	16,3	56,1	1 330	6,9	-	15,4	65,9
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	51	0,5		X	74,5	89	0,5		X	82,0
RENAULT TRAFIC	134	1,4	-	42,5	68,7	315	1,6	-	19,6	67,6
VW CADDY	1 934	19,8	-	8,8	78,1	3 702	19,2	-	5,9	78,2
VW CRAFTER	84	0,9	+	42,4	90,5	147	0,8	+	4,3	85,7
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	2 769	28,3	+	33,1	80,7	5 666	29,4	+	30,9	78,8
SONSTIGE	6	0,1	-	92,5	83,3	10	0,1	-	94,3	70,0
ZUSAMMEN	9 791	4,4	+	10,8	76,2	19 281	4,4	+	6,9	76,2
WOHNMOBILE										
CITROEN JUMPER	49	3,5		-	12,2	84	3,6	+	20,0	9,5
FIAT DUCATO	846	60,4	+	1,1	17,0	1 379	58,9	+	7,8	17,5
FORD TRANSIT, TOURNEO	170	12,1	+	23,2	86,5	279	11,9	+	18,2	87,5
IVECO DAILY	26	1,9	-	3,7	23,1	49	2,1	+	11,4	30,6
MERCEDES SPRINTER	42	3,0	+	61,5	23,8	60	2,6	+	17,6	23,3
MERCEDES VIANO	50	3,6	+	19,0	82,0	105	4,5	+	34,6	74,3
PEUGEOT BOXER	6	0,4		X	66,7	8	0,3		X	75,0
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	145	10,3	+	31,8	61,4	257	11,0	+	20,1	59,1

SONSTIGE	67	4,8	+	67,5	19,4	120	5,1	+	79,1	21,7
ZUSAMMEN	1 401	0,6	+	10,1	32,8	2 341	0,5	+	14,5	33,5
SONSTIGE	796	0,4	+	30,3	90,7	1 466	0,3	+	42,1	89,9
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	224 318	100,0	-	0,0	62,7	434 513	100,0	-	0,2	63,6

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

