



## Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2012 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Juli 2012				Januar-Juli 2012					
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Juli 2011 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Juli 2011 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %		
	1	2	3	4	5	6	7	8		
<b>MINIS</b>										
CHEVROLET SPARK	268	1,5	-	82,8	58,6	5 598	4,5	-	38,9	77,5
CITROEN C-ZERO	9	0,1		X	77,8	256	0,2	+	91,0	92,2
CITROEN C1	438	2,5	-	47,4	63,5	4 938	4,0	-	2,5	71,5
DAIHATSU CUORE	42	0,2	-	70,0	16,7	236	0,2	-	67,7	21,2
FIAT PANDA	1 225	7,0	-	6,7	55,7	9 262	7,4	-	8,9	56,6
FIAT 500	1 228	7,0	-	0,2	77,0	11 197	9,0	+	5,0	72,8
FORD KA	781	4,4	+	17,8	74,4	5 839	4,7	-	8,5	72,4
HYUNDAI I 10	1 371	7,8	+	57,8	84,0	8 649	6,9	+	7,9	82,0
LANCIA YPSILON	62	0,4	-	54,4	54,8	814	0,7	+	155,2	70,9
MITSUBISHI I-MIEV	4	0,0		X	75,0	47	0,0	-	91,2	93,6
NISSAN PIXO	119	0,7	-	30,4	70,6	1 176	0,9	-	32,6	75,6
OPEL AGILA	214	1,2	-	12,7	48,1	1 643	1,3	-	30,8	55,7
PEUGEOT ION	66	0,4		X	100,0	200	0,2	+	57,5	96,0
PEUGEOT 107	373	2,1	-	43,7	60,6	2 897	2,3	-	12,3	66,2
RENAULT TWINGO	1 833	10,4	+	67,2	41,7	12 852	10,3	+	13,9	45,7
SEAT MII	962	5,5		X	50,1	2 553	2,0		X	66,6
SKODA CITIGO	1 117	6,3		X	63,6	2 883	2,3		X	72,2
SMART FORTWO	2 306	13,1	-	15,2	30,1	18 178	14,6	-	4,8	38,0
SUZUKI ALTO	321	1,8	+	156,8	18,4	1 993	1,6	-	25,4	40,7
SUZUKI SPLASH	187	1,1	+	11,3	36,4	2 022	1,6	+	11,3	28,5
TOYOTA AYGO	657	3,7	-	15,9	34,9	6 288	5,0	+	2,2	41,5
TOYOTA IQ	86	0,5	+	3,6	23,3	1 004	0,8	-	13,7	44,7
VW FOX	-	-	-	100,0	-	145	0,1	-	97,2	80,7
VW UP	3 946	22,4		X	48,2	24 211	19,4		X	45,1
SONSTIGE	1	0,0		X	-	8	0,0	-	84,0	50,0
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>17 616</b>	<b>7,1</b>	<b>+</b>	<b>31,4</b>	<b>52,5</b>	<b>124 889</b>	<b>6,6</b>	<b>+</b>	<b>17,6</b>	<b>55,6</b>
<b>KLEINWAGEN</b>										
ALFA MITO	214	0,5	+	18,2	74,8	1 240	0,4	-	18,2	64,1
AUDI A1, S1	2 842	7,3	+	37,2	44,5	18 044	5,6	+	13,6	52,5
BMW MINI	2 631	6,7	-	14,0	52,3	22 374	7,0	-	3,8	54,1
CHEVROLET KALOS, AVEO	205	0,5	+	6,8	67,8	2 384	0,7	+	47,7	68,6
CITROEN C3	744	1,9	-	18,0	53,0	7 393	2,3	+	0,7	59,7
CITROEN DS3	408	1,0	-	20,2	70,3	3 664	1,1	-	10,9	71,7
DAIHATSU SIRION	27	0,1	-	78,0	37,0	214	0,1	-	76,5	45,3
FIAT PUNTO	767	2,0	-	64,2	40,2	6 899	2,1	-	50,3	48,8
FORD FIESTA	4 066	10,4	+	1,9	76,8	30 612	9,5	-	2,6	74,0
FORD FUSION	39	0,1	-	91,0	33,3	1 019	0,3	-	59,1	56,8
HONDA INSIGHT	17	0,0		X	41,2	198	0,1	+	30,3	66,7
HONDA JAZZ	941	2,4	+	30,3	46,8	6 258	1,9	-	3,8	46,5
HYUNDAI I 20	721	1,8	-	23,7	40,4	9 286	2,9	+	44,4	56,3
KIA PICANTO	612	1,6	+	43,0	44,9	4 409	1,4	+	13,7	43,3
KIA VENG	507	1,3	-	24,6	47,7	3 423	1,1	-	28,4	42,5
MAZDA 2	553	1,4	-	16,5	30,2	5 233	1,6	+	3,2	36,2
MITSUBISHI COLT	538	1,4	-	30,2	23,0	5 088	1,6	-	13,5	29,4
NISSAN JUKE	785	2,0	-	10,1	59,5	6 103	1,9	+	1,2	56,4
NISSAN MICRA	645	1,6	+	4,2	54,4	6 232	1,9	+	0,0	62,2
OPEL CORSA	3 735	9,5	-	33,4	66,8	33 077	10,3	-	18,3	70,1

PEUGEOT 206	405	1,0	-	47,9	65,7	3 488	1,1	-	42,0	58,1
PEUGEOT 207	712	1,8	-	64,6	39,3	9 271	2,9	-	38,7	39,2
PEUGEOT 208	1 032	2,6		X	46,7	4 657	1,5		X	54,6
RENAULT CLIO	1 642	4,2	+	34,0	44,6	13 023	4,1	+	5,6	46,5
RENAULT WIND	45	0,1	-	71,5	42,2	541	0,2	-	67,1	60,8
SEAT IBIZA, CORDOBA	2 448	6,3	+	11,0	23,8	17 118	5,3	+	5,9	49,6
SKODA FABIA	1 976	5,0	-	42,9	31,4	25 565	8,0	-	14,3	47,0
SUZUKI SWIFT	690	1,8	+	23,2	22,0	5 997	1,9	+	6,5	27,7
SUZUKI SX4	336	0,9	-	40,7	25,3	3 644	1,1	-	9,8	23,9
TOYOTA YARIS, DAIHATSU CHARADE	1 881	4,8	+	12,2	20,9	14 392	4,5	+	21,0	27,3
VW POLO	6 989	17,9	-	11,5	37,9	50 105	15,6	-	11,3	37,9
SONSTIGE	-	-	-	100,0	-	9	0,0	-	98,2	77,8

<b>ZUSAMMEN</b>	<b>39 153</b>	<b>15,8</b>	<b>-</b>	<b>13,9</b>	<b>46,5</b>	<b>320 960</b>	<b>17,1</b>	<b>-</b>	<b>7,6</b>	<b>51,0</b>
-----------------	---------------	-------------	----------	-------------	-------------	----------------	-------------	----------	------------	-------------

#### KOMPAKTKLASSE

ALFA GIULIETTA	436	0,8	-	29,0	59,4	3 455	0,8	-	18,2	52,7
AUDI A3, S3, RS3	3 437	6,3	-	28,5	76,3	27 222	6,1	-	12,5	71,7
BMW 1ER	3 255	6,0	+	2,9	58,1	33 362	7,5	+	4,7	65,5
CHEVROLET CRUZE	279	0,5	-	7,3	56,6	2 803	0,6	+	15,2	71,6
CITROEN C4	983	1,8	-	4,1	63,1	8 047	1,8	-	26,9	70,4
CITROEN DS4	203	0,4	-	44,2	68,0	1 641	0,4	+	39,2	73,1
DACIA LOGAN	568	1,0	-	14,1	25,2	4 546	1,0	+	27,2	25,4
DACIA SANDERO	1 115	2,0	+	29,8	7,9	8 029	1,8	+	24,8	10,5
DODGE CALIBER	1	0,0		X	100,0	13	0,0	-	90,9	76,9
FIAT BRAVO, BRAVA	29	0,1	-	72,9	41,4	521	0,1	-	46,3	49,3
FORD FOCUS	4 267	7,8	-	24,3	69,9	31 005	6,9	-	13,6	73,1
GM CHEVROLET VOLT	1	0,0		X	100,0	19	0,0		X	68,4
HONDA CIVIC	729	1,3	+	51,2	20,2	3 499	0,8	-	23,4	29,8
HYUNDAI I 30	2 164	4,0	-	25,6	59,0	18 446	4,1	-	13,6	58,4
KIA CEEED	1 384	2,5	+	125,8	56,6	7 912	1,8	+	81,2	58,2
KIA RIO	996	1,8	+	971,0	50,9	6 640	1,5	+	637,0	49,6
LADA 1118	5	0,0		X	80,0	29	0,0	-	65,1	69,0
LADA 2170	2	0,0		X	100,0	43	0,0	-	36,8	60,5
LANCIA DELTA	33	0,1	-	45,9	84,8	319	0,1	-	28,5	67,7
LEXUS CT	68	0,1	-	13,9	57,4	888	0,2	+	29,1	64,4
MAZDA MX-5	193	0,4	+	3,2	54,4	1 656	0,4	-	17,6	58,7
MAZDA 3	519	1,0	-	32,2	37,4	5 810	1,3	-	13,1	37,6
MERCEDES A-KLASSE	289	0,5	-	94,9	69,9	15 399	3,5	-	7,5	33,6
MITSUBISHI LANCER	136	0,2	-	55,1	28,7	1 238	0,3	-	44,7	38,1
NISSAN LEAF	20	0,0		X	95,0	269	0,1		X	91,4
OPEL AMPERA	44	0,1	+	76,0	84,1	629	0,1	+	1 109,6	85,2
OPEL ASTRA	5 261	9,6	-	24,8	68,1	43 373	9,7	-	17,0	71,0
PEUGEOT 308	1 064	1,9	-	6,9	62,8	8 356	1,9	-	7,7	63,9
RENAULT FLUENCE	29	0,1	-	40,8	62,1	290	0,1	-	54,5	73,4
RENAULT MEGANE	1 947	3,6	-	13,5	67,7	13 887	3,1	-	20,5	70,4
SKODA OCTAVIA	3 114	5,7	-	15,2	55,1	28 882	6,5	+	5,8	57,0
SUBARU IMPREZA	8	0,0		X	75,0	126	0,0	-	78,7	71,4
TOYOTA AURIS	906	1,7	-	7,9	14,8	6 611	1,5	-	15,5	33,1
TOYOTA PRIUS	233	0,4	+	86,4	39,5	1 460	0,3	+	16,1	49,2
TOYOTA VERSO	405	0,7	-	20,6	24,7	4 527	1,0	+	11,3	32,7
VOLVO C30	123	0,2	+	50,0	81,3	963	0,2	-	0,5	58,6
VW BEETLE	836	1,5		X	39,6	4 070	0,9	+	5 632,4	48,0
VW EOS	356	0,7	-	11,9	55,9	3 012	0,7	-	35,5	76,6
VW GOLF, JETTA	19 147	35,1	-	14,7	60,8	147 179	33,0	-	2,6	65,7
SONSTIGE	-	-	-	100,0	-	10	0,0	-	98,5	60,0

<b>ZUSAMMEN</b>	<b>54 585</b>	<b>22,0</b>	<b>-</b>	<b>19,2</b>	<b>59,0</b>	<b>446 186</b>	<b>23,7</b>	<b>-</b>	<b>4,4</b>	<b>61,8</b>
-----------------	---------------	-------------	----------	-------------	-------------	----------------	-------------	----------	------------	-------------

#### MITTELKLASSE

ALFA 159, BRERA, GTV, SPIDER	10	0,0	-	93,1	90,0	392	0,2	-	66,7	84,4
ALPINA D3	10	0,0		X	60,0	83	0,0	+	23,9	50,6
AUDI A4, S4, RS4	6 336	18,2	+	44,0	81,4	30 569	11,8	-	10,3	83,3
AUDI A5, S5, RS5	1 804	5,2	-	5,5	66,4	14 469	5,6	-	4,5	67,3
BMW 3ER	3 880	11,2	-	19,9	74,0	37 730	14,6	+	3,3	79,9
CHEVROLET MALIBU	126	0,4		X	96,0	131	0,1		X	96,2
CITROEN C5	251	0,7	-	53,8	74,9	2 791	1,1	-	19,0	73,4
CITROEN DS5	184	0,5		X	80,4	1 432	0,6		X	85,2
DODGE AVENGER	-	-		X	-	6	0,0		X	83,3
FORD MONDEO	1 611	4,6	+	8,9	91,8	12 500	4,8	-	3,3	88,5
HONDA ACCORD	82	0,2	-	39,7	43,9	1 182	0,5	-	38,5	57,7
HYUNDAI COUPE	10	0,0	-	68,8	30,0	294	0,1	-	12,0	68,0
HYUNDAI ELANTRA	8	0,0		X	-	64	0,0		X	1,6
HYUNDAI I 40	628	1,8		X	80,3	3 948	1,5	+	13 060,0	80,7
INFINITI G37	6	0,0		X	100,0	34	0,0	-	22,7	73,5
KIA OPTIMA	48	0,1		X	81,3	400	0,2		X	88,5
LANCIA FLAVIA	10	0,0		X	70,0	96	0,0		X	95,8
LEXUS IS	25	0,1		X	68,0	189	0,1	-	19,2	69,8
MAZDA 6	368	1,1	-	42,1	52,7	3 145	1,2	-	44,8	58,7
MERCEDES C-KLASSE	5 616	16,2	-	23,1	55,9	43 182	16,7	-	1,6	64,5
OPEL INSIGNIA	1 962	5,6	-	4,1	84,2	13 860	5,4	-	9,0	85,5
PEUGEOT 508	590	1,7	-	3,6	80,2	4 896	1,9	+	6,5	75,5

RENAULT LAGUNA	228	0,7	-	44,3	74,6	2 106	0,8	-	33,4	76,4
SAAB 9-3	4	0,0		X	50,0	35	0,0	-	88,2	34,3
SEAT EXEO	269	0,8	-	65,9	83,6	2 873	1,1	-	22,1	77,6
SKODA SUPERB	926	2,7	-	29,5	76,7	9 376	3,6	-	8,9	69,2
SUBARU LEGACY	28	0,1	-	20,0	57,1	727	0,3	+	29,1	73,9
SUZUKI KIZASHI	36	0,1	-	36,8	58,3	320	0,1	-	32,3	53,1
TOYOTA AVENSIS, CARINA	628	1,8	-	20,4	36,0	5 448	2,1	+	13,1	37,7
VOLVO V50	69	0,2	-	81,3	62,3	2 962	1,1	+	30,2	56,5
VOLVO 40	213	0,6		X	97,2	476	0,2	+	293,4	83,2
VOLVO 60	476	1,4	-	42,2	70,2	4 957	1,9	-	26,6	72,1
VW PASSAT	7 939	22,8	-	16,7	89,2	54 631	21,1	-	13,6	88,5
VW SCIROCCO	376	1,1	-	41,4	62,8	3 165	1,2	-	34,6	73,2
SONSTIGE	-	-		X	-	16	0,0	-	96,3	81,3

#### ZUSAMMEN

<b>34 757</b>	<b>14,0</b>	<b>-</b>	<b>10,7</b>	<b>76,3</b>	<b>258 485</b>	<b>13,7</b>	<b>-</b>	<b>6,4</b>	<b>77,2</b>
---------------	-------------	----------	-------------	-------------	----------------	-------------	----------	------------	-------------

#### OBERE MITTELKLASSE

ALPINA B3	3	0,0		X	66,7	31	0,0	-	70,8	67,7
ALPINA B5	6	0,0		X	83,3	36	0,0	-	46,3	80,6
ALPINA D5 BITURBO	12	0,1		X	75,0	66	0,1		X	74,2
AUDI A6, S6, RS6, A7	4 971	40,1	+	3,0	83,1	34 870	38,5	+	36,6	85,4
BMW 5ER	3 888	31,3	-	16,3	81,9	27 711	30,6	-	22,3	84,0
CITROEN C6	3	0,0		X	33,3	42	0,0	-	12,5	59,5
INFINITI M	11	0,1		X	100,0	133	0,1	-	13,1	85,7
JAGUAR XF	164	1,3	+	72,6	79,9	1 355	1,5	+	41,9	77,1
LANCIA THEMA	17	0,1		X	41,2	120	0,1		X	73,3
LEXUS GS	33	0,3		X	60,6	216	0,2		X	83,3
MERCEDES E-KLASSE	2 967	23,9	-	38,0	67,1	23 250	25,7	-	20,7	66,1
RENAULT LATITUDE	8	0,1		X	87,5	91	0,1	-	20,9	79,1
VOLVO 70	302	2,4	-	15,2	74,5	2 442	2,7	-	10,5	72,1
VOLVO 80	19	0,2		X	68,4	217	0,2	+	27,6	82,0
SONSTIGE	7	0,1		X	71,4	35	0,0	-	87,8	77,1

#### ZUSAMMEN

<b>12 411</b>	<b>5,0</b>	<b>-</b>	<b>16,2</b>	<b>78,5</b>	<b>90 615</b>	<b>4,8</b>	<b>-</b>	<b>4,8</b>	<b>79,5</b>
---------------	------------	----------	-------------	-------------	---------------	------------	----------	------------	-------------

#### OBERKLASSE

ALPINA B7 BITURBO	1	0,0		X	100,0	3	0,0		X	100,0
AUDI A8, S8	369	17,2	+	21,8	96,2	2 396	15,8	-	17,1	95,3
BENTLEY CONTINENTAL	37	1,7	+	48,0	70,3	235	1,5	+	63,2	71,1
BENTLEY MULSANN	-	-		X	-	13	0,1		X	69,2
BMW 6ER	321	15,0	+	68,1	81,0	1 889	12,5	+	97,0	83,9
BMW 7ER	333	15,5	-	9,3	95,8	2 012	13,3	-	35,2	93,5
GM CADILLAC CTS	2	0,1		X	100,0	37	0,2	+	48,0	81,1
JAGUAR XJ	33	1,5	-	19,5	90,9	233	1,5	-	39,5	89,3
LEXUS LS	1	0,0		X	-	10	0,1		X	70,0
MASERATI QUATTROPORTE	2	0,1		X	50,0	17	0,1	-	52,8	58,8
MAYBACH	4	0,2		X	100,0	18	0,1		X	94,4
MERCEDES CL-KLASSE	26	1,2	-	33,3	76,9	139	0,9	-	49,6	80,6
MERCEDES CLS	360	16,8	-	37,8	81,4	2 401	15,8	-	39,6	78,0
MERCEDES S-KLASSE	250	11,7	-	35,6	84,8	2 160	14,2	-	32,4	89,8
PORSCHE PANAMERA	256	11,9	-	18,2	79,7	2 367	15,6	+	40,4	80,5
ROLLS ROYCE GHOST	5	0,2		X	60,0	19	0,1		X	73,7
ROLLS-ROYCE PHANTOM	2	0,1		X	100,0	7	0,0		X	100,0
VW PHAETON	143	6,7	-	29,9	88,8	1 207	8,0	-	19,0	86,3

#### ZUSAMMEN

<b>2 145</b>	<b>0,9</b>	<b>-</b>	<b>13,4</b>	<b>86,7</b>	<b>15 163</b>	<b>0,8</b>	<b>-</b>	<b>17,0</b>	<b>86,4</b>
--------------	------------	----------	-------------	-------------	---------------	------------	----------	-------------	-------------

#### GELÄNDEWAGEN

AUDI Q3	2 515	6,6	+	1 297,2	32,2	14 652	5,4	+	4 313,3	39,0
AUDI Q5	1 005	2,6	-	45,0	64,9	10 526	3,9	-	23,0	61,3
AUDI Q7	401	1,1	+	2,8	79,8	2 368	0,9	-	17,8	77,7
BMW X1	1 167	3,1	-	59,7	52,5	14 844	5,5	-	19,6	58,5
BMW X3	2 007	5,3	+	3,0	56,2	16 220	6,0	+	59,2	49,8
BMW X5	755	2,0	-	20,9	78,5	5 001	1,8	-	10,3	78,8
BMW X6	460	1,2	+	3,4	74,6	2 669	1,0	+	7,8	79,4
CHEVROLET CAPTIVA	439	1,2	+	76,3	50,8	2 923	1,1	+	88,6	58,3
CITROEN C-CROSSER	25	0,1	-	49,0	84,0	209	0,1	-	26,1	72,2
DACIA DUSTER	2 133	5,6	+	8,3	10,2	12 309	4,6	-	7,8	15,7
DAIHATSU TERIOS	29	0,1	-	44,2	58,6	267	0,1	-	48,0	55,4
DODGE NITRO	9	0,0		X	11,1	29	0,0	-	14,7	37,9
FIAT SEDICI	126	0,3	-	31,5	23,8	656	0,2	-	26,5	49,8
FORD KUGA	1 437	3,8	+	43,7	73,7	11 974	4,4	+	16,8	67,5
GM CADILLAC ESCALADE	4	0,0		X	75,0	53	0,0	-	7,0	88,7
HONDA CR-V	654	1,7	+	97,0	57,0	3 572	1,3	+	6,9	39,7
HYUNDAI IX 35	1 721	4,5	+	145,2	25,3	11 177	4,1	+	40,4	34,4
HYUNDAI IX 55	20	0,1	-	39,4	65,0	229	0,1	-	31,6	76,4
HYUNDAI SANTA FE	75	0,2	-	64,8	41,3	931	0,3	-	15,5	49,6
INFINITI EX30D	9	0,0		X	22,2	44	0,0		-	61,4
INFINITI FX	27	0,1		X	74,1	466	0,2	+	19,2	75,1
JEEP COMPASS	113	0,3	+	13,0	61,1	873	0,3	+	129,7	54,1

JEEP GRAND CHEROKEE	352	0,9	+	220,0	70,5	1 801	0,7	+	301,1	63,2
JEEP WRANGLER	184	0,5	+	10,2	51,6	1 307	0,5	+	75,9	53,8
KIA SORENTO	292	0,8	+	9,4	75,3	2 017	0,7	+	15,1	70,4
KIA SPORTAGE	1 222	3,2	+	9,9	36,7	7 319	2,7	+	45,6	36,5
LADA NIVA	100	0,3	-	6,5	34,0	777	0,3	-	31,5	30,1
LAND ROVER DISCOVERY	87	0,2	-	1,1	78,2	899	0,3	+	13,1	69,3
LAND ROVER FREELANDER	141	0,4	+	13,7	69,5	823	0,3	-	17,9	55,3
LAND ROVER RANGE ROVER	86	0,2	+	41,0	82,6	597	0,2	+	14,1	82,6
LAND ROVER RANGE ROVER EVO.	456	1,2		X	52,2	3 076	1,1		X	53,3
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	178	0,5	+	21,1	75,8	1 259	0,5	+	5,1	71,2
LEXUS RX	68	0,2	+	58,1	67,6	429	0,2	+	9,7	56,6
MAZDA CX-5	1 041	2,7		X	24,4	4 830	1,8		X	48,4
MAZDA CX-7	98	0,3	-	59,7	71,4	992	0,4	-	48,4	77,9
MERCEDES G-KLASSE	125	0,3	+	16,8	84,8	842	0,3	+	1,7	79,8
MERCEDES GL-KLASSE	31	0,1	-	76,7	93,5	300	0,1	-	58,9	87,7
MERCEDES GLK	1 665	4,4	+	85,2	56,3	8 840	3,3	-	0,9	62,6
MERCEDES ML-KLASSE	1 599	4,2	+	457,1	68,7	8 507	3,1	+	121,0	70,4
MERCEDES R-KLASSE	95	0,2	-	39,5	87,4	707	0,3	-	38,6	86,3
MITSUBISHI ASX	666	1,8	-	17,4	20,9	5 319	2,0	-	13,9	33,9
MITSUBISHI OUTLANDER	237	0,6	-	40,0	43,0	1 989	0,7	-	29,6	43,2
MITSUBISHI PAJERO, MONTERO	130	0,3	-	2,3	46,9	1 017	0,4	-	4,3	51,3
NISSAN MURANO	20	0,1	-	41,2	60,0	232	0,1	-	23,4	63,8
NISSAN PATHFINDER	49	0,1	-	22,2	61,2	552	0,2	+	3,6	66,7
NISSAN QASHQAI	2 399	6,3	-	8,4	41,5	18 443	6,8	-	9,8	43,1
NISSAN X-TRAIL	148	0,4	-	29,5	39,2	1 017	0,4	-	5,7	47,8
OPEL ANTARA	184	0,5	-	11,1	69,6	1 631	0,6	+	132,7	67,7
PEUGEOT 4007	28	0,1	-	22,2	60,7	183	0,1	-	26,2	63,4
PEUGEOT 4008	65	0,2		X	93,8	332	0,1		X	96,1
PORSCHE CAYENNE	759	2,0	+	88,3	68,8	5 264	1,9	+	52,2	65,1
RENAULT KOLEOS	161	0,4	-	1,8	58,4	1 179	0,4	-	4,4	56,4
SKODA YETI	1 404	3,7	-	9,7	26,2	13 014	4,8	+	19,5	28,8
SSANGYONG KORANDO, ACTYON	46	0,1		X	50,0	273	0,1	+	175,8	46,5
SSANGYONG REXTON	4	0,0		X	50,0	39	0,0		X	82,1
SUBARU FORESTER	80	0,2	-	21,6	30,0	2 516	0,9	+	19,4	69,6
SUBARU XV	318	0,8		X	17,9	1 155	0,4		X	44,6
SUZUKI GRAND VITARA	277	0,7	-	24,5	39,7	2 466	0,9	-	4,2	30,9
SUZUKI JIMNY	235	0,6	+	8,3	23,0	2 590	1,0	-	7,0	18,3
TOYOTA LANDCRUISER	113	0,3	+	24,2	65,5	1 198	0,4	+	9,4	73,2
TOYOTA RAV 4	375	1,0	+	18,7	38,4	3 605	1,3	-	11,9	51,7
VOLVO XC60	760	2,0	-	18,3	73,9	6 054	2,2	+	2,7	67,8
VOLVO XC70	88	0,2	+	15,8	72,7	775	0,3	+	12,2	72,0
VOLVO XC90	143	0,4	-	33,2	81,8	1 168	0,4	-	13,7	72,1
VW TIGUAN	5 323	14,0	+	96,6	38,6	34 309	12,7	+	22,1	37,5
VW TOUAREG	1 042	2,7	-	6,8	86,7	6 781	2,5	+	12,0	82,3
SONTIGE	3	0,0	-	88,9	100,0	52	0,0	-	91,8	61,5
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>38 008</b>	<b>15,3</b>	<b>+</b>	<b>24,8</b>	<b>47,4</b>	<b>270 467</b>	<b>14,4</b>	<b>+</b>	<b>18,1</b>	<b>49,8</b>

## SPORTWAGEN

ALFA 8C COMPETIZIONE	-	-		X	-	7	0,0		X	57,1
ASTON MARTIN DBS	2	0,1		X	100,0	24	0,1	-	55,6	83,3
ASTON MARTIN DB9	2	0,1		X	50,0	10	0,0	-	83,6	60,0
ASTON MARTIN RAPIDE	3	0,1		X	66,7	37	0,1	-	50,0	81,1
ASTON MARTIN VIRAGE	5	0,1		X	100,0	32	0,1		X	84,4
ASTON MARTIN V8	18	0,5		X	66,7	110	0,4	-	11,3	66,4
ASTON MARTIN V12	2	0,1		X	100,0	17	0,1	-	41,4	70,6
AUDI R8	51	1,4	+	27,5	80,4	458	1,5	+	9,8	84,3
AUDI TT	470	12,5	+	1,7	47,4	3 473	11,2	-	14,9	64,3
BMW Z1	-	-		X	-	2	0,0		X	-
BMW Z4	188	5,0	-	51,8	46,3	2 473	7,9	-	28,7	69,4
FERRARI CALIFORNIA	22	0,6		X	68,2	111	0,4	-	25,0	56,8
FERRARI F 430	-	-		X	-	2	0,0		X	50,0
FERRARI FF	5	0,1		X	40,0	87	0,3		X	69,0
FERRARI 458	54	1,4	+	42,1	55,6	372	1,2	+	43,6	53,2
FERRARI 599 GTB	1	0,0		X	100,0	4	0,0		X	75,0
FERRARI 599 GTO	-	-		X	-	1	0,0	-	97,6	100,0
FORD MUSTANG	-	-		X	-	6	0,0		X	83,3
GM CAMARO	109	2,9		X	22,0	522	1,7		X	33,9
GM CORVETTE	4	0,1		X	50,0	46	0,1	-	67,8	56,5
HONDA CR-Z	44	1,2	-	62,4	88,6	254	0,8	-	31,0	69,7
HYUNDAI VELOSTER	34	0,9	+	3,0	29,4	1 333	4,3	+	3 073,8	79,1
JAGUAR XK	33	0,9	-	2,9	69,7	293	0,9	-	18,8	86,0
LAMBORGHINI AVENTADOR	1	0,0		X	-	31	0,1		X	64,5
LAMBORGHINI GALLARDO	7	0,2		X	57,1	53	0,2	-	1,9	67,9
LAMBORGHINI MURCIELAGO	-	-		X	-	2	0,0		X	100,0
LEXUS LFA	-	-		X	-	1	0,0		X	100,0
LOTUS ELISE	8	0,2		X	37,5	27	0,1	+	8,0	29,6
LOTUS EVORA	6	0,2		X	50,0	12	0,0	-	58,6	41,7
MASERATI GRANTURISMO	15	0,4	-	44,4	93,3	126	0,4	-	30,8	73,0
MERCEDES CLK	-	-		X	-	1	0,0		X	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	677	18,0	-	14,7	44,0	5 993	19,3	-	25,8	50,3
MERCEDES SL	275	7,3	+	485,1	52,4	1 553	5,0	+	236,1	66,5
MERCEDES SLK	583	15,5	-	18,0	38,1	5 525	17,8	+	8,8	44,6
MERCEDES SLR	-	-		X	-	1	0,0		X	100,0

© Statistische Mitteilungen des Kraftfahrt-Bundesamtes. Alle Rechte vorbehalten.

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, nur mit vorheriger Zustimmung gestattet.

MERCEDES SLS AMG	38	1,0	-	28,3	68,4	537	1,7	-	32,8	62,9
MORGAN AERO 8	-	-	-	X	-	1	0,0	-	X	-
MORGAN 4/4	10	0,3	-	X	50,0	63	0,2	-	22,2	28,6
NISSAN GT-R	9	0,2	-	X	77,8	119	0,4	+	19,0	69,7
NISSAN 370Z	40	1,1	+	60,0	85,0	385	1,2	+	9,1	82,3
PEUGEOT RCZ	170	4,5	+	37,1	49,4	1 330	4,3	-	13,1	48,3
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN	266	7,1	-	23,8	44,4	1 321	4,2	-	21,0	60,7
PORSCHE CARRERA GT	-	-	-	X	-	1	0,0	-	X	-
PORSCHE 911	541	14,4	-	17,7	57,1	4 205	13,5	+	4,9	63,3
SUBARU BRZ	Neu 06/2012	9	0,2	X	100,0	26	0,1	-	X	96,2
TOYOTA GT 86	Neu 05/2012	48	1,3	X	100,0	75	0,2	-	X	100,0
WIESMANN GT	1	0,0	-	X	100,0	7	0,0	-	X	42,9
WIESMANN ROADSTER	9	0,2	-	X	66,7	56	0,2	-	22,2	51,8
SONSTIGE	-	-	-	X	-	-	-	-	X	-
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>3 760</b>	<b>1,5</b>	<b>-</b>	<b>7,5</b>	<b>49,4</b>	<b>31 125</b>	<b>1,7</b>	<b>-</b>	<b>3,6</b>	<b>58,5</b>

## VANS MINI-VANS

DACIA LODGY	Neu 04/2012	496	2,8		X	26,2	1 062	0,9		X	49,8
FORD B-MAX	Neu 06/2012	140	0,8		X	100,0	177	0,1		X	100,0
FORD FOCUS C-MAX		2 487	14,1	+	21,9	68,6	16 769	14,1	+	8,6	65,2
HYUNDAI IX 20		702	4,0	+	47,8	12,8	5 188	4,4	+	11,7	20,7
KIA SOUL		90	0,5	-	6,3	46,7	611	0,5	-	20,4	40,1
LANCIA MUSA		28	0,2	-	22,2	71,4	247	0,2	+	12,3	65,2
MERCEDES B-KLASSE		5 806	32,8	+	220,8	27,3	35 438	29,8	+	59,3	38,7
NISSAN NOTE		333	1,9	-	41,6	52,6	3 017	2,5	-	13,8	58,5
OPEL MERIVA		2 204	12,5	-	36,7	63,9	16 271	13,7	-	38,2	60,3
PEUGEOT 3008		516	2,9	-	4,6	68,4	3 877	3,3	-	3,9	72,1
RENAULT MODUS		234	1,3	-	44,3	21,4	2 283	1,9	-	10,0	28,3
RENAULT SCENIC		1 720	9,7	-	7,1	59,1	11 537	9,7	-	2,8	61,6
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON		1 926	10,9	+	2,0	63,2	11 049	9,3	-	5,8	60,4
SKODA ROOMSTER		674	3,8	-	24,4	35,8	7 644	6,4	+	4,5	44,7
SUBARU TREZIA		78	0,4	+	169,0	56,4	448	0,4	+	1,8	52,2
TOYOTA URBAN CRUISER		10	0,1		X	20,0	92	0,1	-	55,8	43,5
TOYOTA VERSO-S		248	1,4	+	49,4	16,1	3 320	2,8	+	95,9	29,8
SONSTIGE		-	-		X	-	5	0,0	-	96,4	80,0
ZUSAMMEN		17 692	7,1	+	23,6	46,7	119 035	6,3	+	5,2	50,7

## GROSSRAUM-VANS

CHEVROLET ORLANDO		623	4,4	+	143,4	65,2	3 687	3,6	+	67,4	60,1
CITROEN C8		20	0,1	-	66,1	60,0	255	0,2	-	35,6	58,4
FIAT FREEMONT	Neu 08/2011	438	3,1		X	53,2	2 340	2,3		X	61,1
FIAT ULYSSE, SCUDO		126	0,9	+	40,0	86,5	554	0,5	-	1,1	78,9
FORD GALAXY		496	3,5	-	47,4	83,1	4 095	4,0	-	10,9	84,9
FORD S-MAX		1 058	7,5	-	5,4	78,6	8 587	8,4	-	6,2	79,4
KIA CARENS		23	0,2	-	78,3	56,5	138	0,1	-	60,8	55,1
LANCIA VOYAGER	Neu 10/2011	86	0,6		X	55,8	556	0,5		X	62,4
MAZDA 5		293	2,1	-	49,9	48,8	4 103	4,0	-	23,4	53,8
MERCEDES VIANO		865	6,2	-	31,0	70,4	5 967	5,8	-	17,1	72,2
OPEL ZAFIRA		2 579	18,4	+	61,7	66,3	20 572	20,0	+	81,4	63,8
PEUGEOT 807		24	0,2	-	73,0	75,0	261	0,3	-	38,7	66,3
PEUGEOT 5008		332	2,4	-	64,9	73,2	2 879	2,8	-	26,2	73,8
RENAULT ESPACE		141	1,0	-	8,4	68,8	1 095	1,1	-	14,5	74,4
SEAT ALHAMBRA		536	3,8	+	2,1	57,3	4 238	4,1	+	41,9	60,9
TOYOTA PRIUS PLUS	Neu 05/2012	48	0,3		X	83,3	239	0,2		X	95,4
VW SHARAN		1 804	12,9	-	7,3	78,0	11 415	11,1	-	16,8	74,8
VW TOURAN		4 537	32,3	-	11,4	62,8	31 817	30,9	-	7,4	65,9
SONSTIGE		2	0,0	-	92,0	100,0	17	0,0	-	96,5	64,7
ZUSAMMEN		14 031	5,7	-	5,3	67,6	102 815	5,5	+	4,6	68,1
VANS INSGESAMT		31 723	12,8	+	8,9	55,9	221 850	11,8	+	4,9	58,8

## UTILITIES

CITROEN BERLINGO	755	7,1	-	24,0	51,8	7 018	9,0	+	2,5	58,3
CITROEN JUMPER	23	0,2	-	X	82,6	165	0,2	+	5,8	77,6
CITROEN JUMPY	125	1,2	+	56,3	68,0	728	0,9	+	27,9	72,8
CITROEN NEMO	19	0,2	-	48,6	78,9	158	0,2	-	41,3	62,0
FIAT DOBLO	93	0,9	-	66,5	58,1	988	1,3	-	48,0	63,1
FIAT DUCATO	77	0,7	+	1,3	63,6	562	0,7	+	25,7	67,8
FIAT FIORINO	91	0,9	-	54,7	48,4	697	0,9	-	41,3	45,3
FORD TRANSIT, TOURNEO	861	8,1	+	26,4	93,0	4 701	6,0	+	5,8	92,8
HYUNDAI H-1 STAREX	108	1,0	-	-	67,6	789	1,0	-	15,7	66,0
MERCEDES SPRINTER	272	2,6	+	19,3	89,0	1 717	2,2	+	4,7	88,9
MERCEDES VITO	577	5,4	+	5,9	79,5	4 047	5,2	-	6,0	83,6
NISSAN NV200	205	1,9	-	30,3	46,8	1 464	1,9	+	34,1	50,7
NISSAN PRIMASTAR	18	0,2	-	X	94,4	99	0,1	-	13,9	79,8
OPEL COMBO	197	1,8	+	603,6	88,8	1 711	2,2	+	285,4	92,4
OPEL MOVANO	19	0,2	-	X	63,2	145	0,2	-	X	84,1

OPEL VIVARO	304	2,9	-	4,4	82,9	2 211	2,8	+	7,6	87,2
PEUGEOT BIPPER	30	0,3	+	11,1	63,3	188	0,2	+	19,7	54,3
PEUGEOT BOXER	38	0,4	+	22,6	76,3	364	0,5	-	1,4	89,0
PEUGEOT EXPERT	66	0,6	+	83,3	72,7	426	0,5	-	8,8	76,8
PEUGEOT PARTNER	279	2,6	-	7,0	68,8	2 539	3,3	+	5,2	70,3
RENAULT KANGOO	473	4,4	+	4,0	60,9	3 940	5,0	-	12,5	62,7
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	32	0,3	-	5,9	87,5	265	0,3	+	165,0	82,3
RENAULT TRAFIC	135	1,3	-	34,1	71,1	1 303	1,7	-	9,5	75,8
VW CADDY	3 106	29,2	-	19,0	58,6	20 811	26,7	-	4,3	60,8
VW CRAFTER	73	0,7	+	40,4	91,8	610	0,8	+	14,2	90,3
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	2 670	25,1	+	0,6	75,3	20 359	26,1	+	1,9	78,1
SONSTIGE	4	0,0	-	85,2	100,0	26	0,0	-	93,8	73,1
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>10 650</b>	<b>4,3</b>	<b>-</b>	<b>8,0</b>	<b>69,3</b>	<b>78 031</b>	<b>4,1</b>	<b>-</b>	<b>0,7</b>	<b>71,4</b>
<b>WOHNMOBILE</b>										
CITROEN JUMPER	72	3,2		-	16,7	573	3,0	+	13,5	19,2
FIAT DUCATO	1 592	70,6	+	22,5	23,5	12 982	69,1	+	13,8	36,4
FORD TRANSIT, TOURNEO	144	6,4	-	24,2	59,7	1 554	8,3	-	3,5	73,4
IVECO DAILY	31	1,4	-	20,5	32,3	216	1,1	-	12,9	29,6
IVECO EUROCARGO	7	0,3		X	57,1	31	0,2		X	35,5
MERCEDES SPRINTER	48	2,1	-	2,0	29,2	343	1,8	+	20,4	23,0
MERCEDES VIANO	105	4,7	-	19,2	53,3	515	2,7	-	4,5	68,0
PEUGEOT BOXER	13	0,6		X	38,5	91	0,5	+	23,0	60,4
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	127	5,6	-	27,8	36,2	1 341	7,1	+	10,0	58,7
SONSTIGE	117	5,2	+	27,2	28,2	1 154	6,1	+	36,7	36,5
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>2 256</b>	<b>0,9</b>	<b>+</b>	<b>9,4</b>	<b>28,4</b>	<b>18 800</b>	<b>1,0</b>	<b>+</b>	<b>12,3</b>	<b>41,2</b>
<b>SONSTIGE</b>	<b>796</b>	<b>0,3</b>	<b>-</b>	<b>22,0</b>	<b>86,1</b>	<b>5 690</b>	<b>0,3</b>	<b>+</b>	<b>8,9</b>	<b>87,5</b>
<b>NEUZULASSUNGEN INSGESAMT</b>	<b>247 860</b>	<b>100,0</b>	<b>-</b>	<b>5,0</b>	<b>58,2</b>	<b>1 882 261</b>	<b>100,0</b>	<b>-</b>	<b>0,1</b>	<b>60,8</b>

