



## Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2012 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	September 2012				Januar-September 2012					
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber September 2011 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-September 2011 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %		
	1	2	3	4	5	6	7	8		
<b>MINIS</b>										
CHEVROLET SPARK	783	4,2	-	12,1	90,7	6 664	4,2	-	39,2	78,8
CITROEN C-ZERO	54	0,3		X	66,7	360	0,2	+	106,9	87,8
CITROEN C1	689	3,7	-	34,0	74,7	6 167	3,9	-	12,0	70,9
DAIHATSU CUORE	44	0,2	-	34,3	43,2	314	0,2	-	63,8	24,2
FIAT PANDA	1 495	8,0	-	9,4	74,8	11 935	7,5	-	7,7	59,3
FIAT 500	1 708	9,2	-	0,4	71,7	14 335	9,0	+	6,9	72,0
FORD KA	956	5,1	-	5,7	82,5	7 372	4,6	-	10,3	74,4
HYUNDAI I 10	1 368	7,3	+	8,8	78,8	11 138	7,0	+	10,8	81,3
LANCIA YPSILON	64	0,3	-	59,7	64,1	935	0,6	+	62,9	71,3
MITSUBISHI I-MIEV	11	0,1	-	64,5	100,0	64	0,0	-	89,8	90,6
NISSAN PIXO	123	0,7	-	62,0	77,2	1 432	0,9	-	35,9	76,1
OPEL AGILA	184	1,0	-	44,7	64,1	2 085	1,3	-	30,6	56,6
PEUGEOT ION	16	0,1		X	100,0	242	0,2	+	61,3	95,5
PEUGEOT 107	456	2,4	-	11,1	83,8	3 724	2,3	-	11,1	68,6
RENAULT TWINGO	1 383	7,4	-	28,6	56,7	15 533	9,7	+	3,1	47,4
SEAT MII	873	4,7		X	51,1	4 206	2,6		X	57,0
SKODA CITIGO	1 508	8,1		X	55,8	5 302	3,3		X	64,3
SMART FORTWO	1 833	9,8	-	10,7	38,2	22 069	13,8	-	3,3	39,2
SUZUKI ALTO	301	1,6	+	62,7	19,3	2 679	1,7	-	11,3	34,5
SUZUKI SPLASH	261	1,4	+	47,5	29,1	2 540	1,6	+	17,9	28,5
TOYOTA AYGO	1 126	6,0	-	14,7	52,5	7 982	5,0	-	3,9	42,7
TOYOTA IQ	81	0,4	-	46,7	34,6	1 219	0,8	-	17,4	43,4
VW FOX	1	0,0	-	99,8	100,0	146	0,1	-	97,6	80,8
VW UP	3 302	17,7	+	894,6	45,3	30 945	19,4	+	7 578,7	44,6
SONSTIGE	-	-		X	-	3	0,0	-	94,5	-
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>18 620</b>	<b>7,4</b>	<b>+</b>	<b>18,2</b>	<b>60,0</b>	<b>159 391</b>	<b>6,8</b>	<b>+</b>	<b>19,1</b>	<b>55,9</b>
<b>KLEINWAGEN</b>										
ALFA MITO	91	0,2	-	48,0	78,0	1 467	0,4	-	20,7	64,6
AUDI A1, S1	2 100	5,1	-	13,8	63,6	22 634	5,6	+	14,9	54,2
BMW MINI	4 016	9,7	+	6,9	69,6	28 403	7,1	-	4,9	56,2
CHEVROLET KALOS, AVEO	254	0,6	-	54,2	74,8	2 926	0,7	+	26,7	70,3
CITROEN C3	784	1,9	-	10,7	67,0	8 902	2,2	-	5,9	60,2
CITROEN DS3	430	1,0	-	0,7	77,7	4 528	1,1	-	9,7	72,5
DAIHATSU SIRION	35	0,1	-	66,0	45,7	276	0,1	-	75,2	45,3
FIAT PUNTO	744	1,8	-	54,9	42,2	8 268	2,1	-	52,5	47,5
FORD FIESTA	3 282	7,9	-	32,9	61,5	36 519	9,1	-	8,4	73,0
FORD FUSION	58	0,1	-	80,1	72,4	1 110	0,3	-	64,4	56,5
HONDA INSIGHT	5	0,0	-	83,9	40,0	229	0,1	+	18,7	65,1
HONDA JAZZ	1 554	3,8	+	20,7	44,7	8 786	2,2	-	0,2	44,4
HYUNDAI I 20	1 670	4,0	+	129,1	67,4	12 583	3,1	+	44,4	59,4
KIA PICANTO	484	1,2	+	20,4	40,7	5 619	1,4	+	17,7	42,4
KIA VENZA	445	1,1	-	9,2	38,9	4 272	1,1	-	26,4	42,1
MAZDA 2	683	1,7	-	11,1	37,8	6 482	1,6	-	1,6	36,1
MITSUBISHI COLT	591	1,4	-	24,0	25,4	6 212	1,6	-	15,9	28,8
NISSAN JUKE	912	2,2	-	39,8	67,0	7 822	2,0	-	7,0	58,5
NISSAN MICRA	820	2,0	-	46,4	60,5	7 922	2,0	-	8,1	62,1
OPEL CORSA	4 987	12,1	-	28,9	77,6	42 870	10,7	-	19,0	71,5

PEUGEOT 206	546	1,3	-	25,1	82,4	4 314	1,1	-	40,4	62,0
PEUGEOT 207	449	1,1	-	74,1	63,3	10 262	2,6	-	45,0	40,3
PEUGEOT 208	1 361	3,3		X	61,4	7 571	1,9		X	56,2
RENAULT CLIO	1 486	3,6	-	17,1	71,1	16 480	4,1	+	3,9	51,4
RENAULT WIND	14	0,0	-	87,9	64,3	586	0,1	-	69,0	59,9
SEAT IBIZA, CORDOBA	2 276	5,5	-	25,4	46,8	21 784	5,4	+	0,7	46,4
SKODA FABIA	3 530	8,5	-	26,5	55,1	31 929	8,0	-	15,9	48,6
SUZUKI SWIFT	1 033	2,5	+	25,1	23,7	7 923	2,0	+	10,7	26,3
SUZUKI SX4	379	0,9	-	48,2	31,1	4 400	1,1	-	19,4	24,8
TOYOTA YARIS, DAIHATSU CHARADE	2 659	6,4	+	11,6	36,1	18 524	4,6	+	17,6	28,4
VW POLO	3 688	8,9	-	46,0	40,2	59 041	14,7	-	15,8	37,5
SONSTIGE	-	-		X	-	9	0,0	-	98,4	77,8

<b>ZUSAMMEN</b>	<b>41 366</b>	<b>16,5</b>	<b>-</b>	<b>21,5</b>	<b>57,2</b>	<b>400 653</b>	<b>17,0</b>	<b>-</b>	<b>9,8</b>	<b>51,7</b>
-----------------	---------------	-------------	----------	-------------	-------------	----------------	-------------	----------	------------	-------------

#### KOMPAKTKLASSE

ALFA GIULIETTA	304	0,5	-	30,9	74,0	4 099	0,7	-	20,1	55,2
AUDI A3, S3, RS3	3 361	5,4	-	10,5	77,0	34 180	6,1	-	12,6	72,7
BMW 1ER	5 704	9,2	+	73,4	46,2	42 523	7,6	+	11,8	62,1
CHEVROLET CRUZE	634	1,0	+	4,6	77,6	4 082	0,7	+	18,7	74,7
CITROEN C4	1 009	1,6	-	12,0	77,9	10 052	1,8	-	23,3	71,5
CITROEN DS4	262	0,4	-	26,8	82,8	2 193	0,4	+	18,9	76,5
DACIA LOGAN	482	0,8	-	1,6	26,1	5 689	1,0	+	23,6	25,2
DACIA SANDERO	1 066	1,7		-	6,9	10 278	1,8	+	22,4	10,1
DODGE CALIBER	-	-		X	-	13	0,0	-	91,4	76,9
FIAT BRAVO, BRAVA	32	0,1	-	69,8	37,5	596	0,1	-	50,2	47,7
FORD FOCUS	3 358	5,4	-	39,9	61,9	37 100	6,6	-	20,8	72,5
GM CHEVROLET VOLT	2	0,0		X	100,0	23	0,0		X	69,6
HONDA CIVIC	471	0,8	-	44,1	42,7	4 396	0,8	-	25,4	31,1
HYUNDAI I 30	1 941	3,1	-	23,7	51,3	21 957	3,9	-	16,8	56,6
KIA CEED	1 404	2,3	+	82,8	58,5	10 348	1,8	+	69,8	57,2
KIA RIO	670	1,1	-	26,5	37,8	8 193	1,5	+	327,4	46,7
LADA 1118	5	0,0		X	60,0	41	0,0	-	57,3	73,2
LADA 2170	5	0,0		X	80,0	55	0,0	-	39,6	60,0
LANCIA DELTA	15	0,0	-	42,3	73,3	370	0,1	-	27,7	69,2
LEXUS CT	155	0,3	-	26,2	77,4	1 129	0,2	+	8,0	66,2
MAZDA MX-5	111	0,2	-	41,0	57,7	1 913	0,3	-	21,8	58,2
MAZDA 3	734	1,2	-	47,0	44,4	7 064	1,3	-	19,5	38,3
MERCEDES A-KLASSE	2 637	4,3	-	63,6	85,0	19 183	3,4	-	35,4	44,5
MITSUBISHI LANCER	87	0,1	-	73,2	35,6	1 429	0,3	-	50,2	37,2
NISSAN LEAF	10	0,0		X	90,0	294	0,1		X	90,8
OPEL AMPERA	28	0,0		X	82,1	707	0,1	+	924,6	84,9
OPEL ASTRA	4 910	8,0	-	27,9	77,5	52 860	9,4	-	19,3	72,4
PEUGEOT 308	765	1,2	-	38,8	73,7	10 046	1,8	-	12,9	65,0
RENAULT FLUENCE	6	0,0		X	-	308	0,1	-	55,9	72,4
RENAULT MEGANE	2 290	3,7	+	5,0	76,9	17 833	3,2	-	20,8	71,3
SKODA OCTAVIA	4 649	7,5	+	11,0	61,6	36 824	6,6	+	7,1	57,5
SKODA RAPID	8	0,0		X	100,0	9	0,0		X	100,0
SUBARU IMPREZA	11	0,0	-	75,6	72,7	140	0,0	-	81,9	72,1
TOYOTA AURIS	998	1,6	-	12,9	24,5	8 521	1,5	-	16,8	30,5
TOYOTA PRIUS	210	0,3	+	40,9	48,1	1 903	0,3	+	20,8	48,2
TOYOTA VERSO	572	0,9	+	11,7	33,9	5 613	1,0	+	5,2	31,7
VOLVO C30	155	0,3	+	44,9	66,5	1 245	0,2	+	8,3	61,1
VW BEETLE	829	1,3	+	348,1	49,2	6 117	1,1	+	2 252,7	46,5
VW EOS	85	0,1	-	82,3	72,9	3 272	0,6	-	40,5	75,3
VW GOLF, JETTA	21 763	35,3	-	20,8	73,3	187 053	33,4	-	5,8	66,7
SONSTIGE	1	0,0	-	97,6	-	13	0,0	-	98,3	61,5

<b>ZUSAMMEN</b>	<b>61 739</b>	<b>24,7</b>	<b>-</b>	<b>18,7</b>	<b>65,5</b>	<b>559 664</b>	<b>23,7</b>	<b>-</b>	<b>7,7</b>	<b>62,3</b>
-----------------	---------------	-------------	----------	-------------	-------------	----------------	-------------	----------	------------	-------------

#### MITTELKLASSE

ALFA 159, BRERA, GTV, SPIDER	56	0,2	-	62,2	96,4	458	0,1	-	67,7	85,6
ALPINA D3	3	0,0		X	66,7	91	0,0	+	16,7	52,7
AUDI A4, S4, RS4	4 960	14,9	-	17,7	83,8	41 523	12,9	-	6,8	83,5
AUDI A5, S5, RS5	1 430	4,3	+	1,1	70,6	17 539	5,4	-	4,9	67,8
BMW 3ER	4 430	13,3	+	13,1	76,5	45 708	14,1	+	0,8	79,4
CHEVROLET MALIBU	32	0,1		X	78,1	268	0,1		X	94,0
CITROEN C5	326	1,0	-	9,9	73,6	3 441	1,1	-	17,7	74,4
CITROEN DS5	176	0,5		X	85,8	1 787	0,6		X	84,2
DODGE AVENGER	-	-		X	-	6	0,0		X	83,3
FORD MONDEO	1 817	5,5	-	23,6	93,3	15 655	4,8	-	6,8	89,5
HONDA ACCORD	124	0,4	-	39,5	58,1	1 527	0,5	-	31,4	59,8
HYUNDAI COUPE	12	0,0	-	81,0	83,3	314	0,1	-	30,1	67,2
HYUNDAI ELANTRA	7	0,0		X	-	75	0,0		X	1,3
HYUNDAI I 40	661	2,0	+	66,5	86,8	5 152	1,6	+	420,9	81,2
INFINITI G37	-	-		X	-	36	0,0	-	28,0	72,2
KIA OPTIMA	30	0,1		X	70,0	456	0,1		X	86,2
LANCIA FLAVIA	2	0,0		X	50,0	105	0,0		X	91,4
LEXUS IS	19	0,1	-	50,0	84,2	222	0,1	-	29,5	70,3
MAZDA 6	517	1,6	-	21,4	53,4	4 048	1,3	-	41,3	57,3
MERCEDES C-KLASSE	5 487	16,5	-	28,9	64,1	54 290	16,8	-	5,8	64,2
OPEL INSIGNIA	1 895	5,7	-	29,3	87,1	17 241	5,3	-	13,8	85,9
PEUGEOT 508	526	1,6	-	26,1	81,7	6 004	1,9	+	2,6	76,5
RENAULT LAGUNA	248	0,7	-	36,2	89,9	2 622	0,8	-	35,0	78,1
SAAB 9-3	1	0,0		X	-	38	0,0	-	88,1	34,2
SEAT EXEO	433	1,3	+	0,2	94,0	3 548	1,1	-	22,6	80,2
SKODA SUPERB	1 651	5,0	+	16,7	74,6	12 220	3,8	-	4,1	70,9
SUBARU LEGACY	53	0,2	+	10,4	64,2	805	0,2	+	17,0	73,2

SUZUKI KIZASHI	22	0,1	-	68,1	72,7	378	0,1	-	38,1	56,1
TOYOTA AVENSIS, CARINA	782	2,3	-	5,1	67,3	6 763	2,1	+	5,5	41,5
VOLVO V50	50	0,2	-	78,0	54,0	3 089	1,0	+	11,4	56,7
VOLVO 40	427	1,3	+	1 372,4	83,6	1 022	0,3	+	530,9	84,1
VOLVO 60	756	2,3	-	7,6	69,6	6 294	1,9	-	22,7	72,6
VW PASSAT	6 229	18,7	-	34,5	90,5	66 788	20,7	-	15,5	88,8
VW SCIROCCO	160	0,5	-	71,9	76,9	3 601	1,1	-	38,5	72,7
SONSTIGE	1	0,0		X	100,0	18	0,0	-	96,0	83,3
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>33 323</b>	<b>13,3</b>	<b>-</b>	<b>18,9</b>	<b>79,2</b>	<b>323 132</b>	<b>13,7</b>	<b>-</b>	<b>8,0</b>	<b>77,5</b>
<b>OBERE MITTELKLASSE</b>										
ALPINA B3	4	0,0		X	75,0	40	0,0	-	67,7	67,5
ALPINA B5	4	0,0		X	100,0	46	0,0	-	47,1	84,8
ALPINA D5 BITURBO	10	0,1		X	80,0	90	0,1		X	74,4
AUDI A6, S6, RS6, A7	3 825	33,0	+	7,2	84,7	43 054	38,0	+	30,9	85,2
BMW 5ER	4 568	39,4	-	11,0	81,9	36 003	31,8	-	22,3	83,7
CITROEN C6	8	0,1		X	75,0	58	0,1	+	3,6	60,3
INFINITI M	3	0,0		X	66,7	143	0,1	-	22,3	84,6
JAGUAR XF	263	2,3	+	35,6	84,0	1 727	1,5	+	24,2	77,8
LANCIA THEMA	11	0,1		X	72,7	141	0,1		X	73,0
LEXUS GS	23	0,2		X	47,8	279	0,2	+	830,0	76,3
MERCEDES E-KLASSE	2 422	20,9	-	44,1	70,8	28 145	24,8	-	23,6	67,1
RENAULT LATITUDE	4	0,0		X	75,0	100	0,1	-	32,9	78,0
VOLVO 70	435	3,7	+	29,1	71,7	3 168	2,8	-	4,3	72,8
VOLVO 80	22	0,2		X	77,3	272	0,2	+	32,7	82,0
SONSTIGE	1	0,0		X	-	37	0,0	-	87,8	75,7
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>11 603</b>	<b>4,6</b>	<b>-</b>	<b>14,9</b>	<b>80,1</b>	<b>113 303</b>	<b>4,8</b>	<b>-</b>	<b>7,1</b>	<b>79,7</b>
<b>OBERKLASSE</b>										
ALPINA B7 BITURBO	3	0,1		X	100,0	8	0,0		X	100,0
AUDI A8, S8	224	10,3	-	41,7	98,2	2 871	15,0	-	23,6	95,6
BENTLEY CONTINENTAL	21	1,0		X	71,4	290	1,5	+	62,0	71,4
BENTLEY MULSANNE	1	0,0		X	100,0	15	0,1	-	53,1	73,3
BMW 6ER	247	11,3	+	93,0	74,9	2 391	12,5	+	102,1	81,9
BMW 7ER	729	33,4	+	89,4	88,1	3 114	16,2	-	23,0	92,2
GM CADILLAC CTS	3	0,1		X	100,0	41	0,2		-	80,5
JAGUAR XJ	61	2,8	+	15,1	86,9	310	1,6	-	39,7	87,7
LEXUS LS	-	-		X	-	11	0,1	-	56,0	72,7
MASERATI QUATTROPORTE	2	0,1		X	100,0	20	0,1	-	52,4	60,0
MAYBACH	4	0,2		X	100,0	26	0,1	-	3,7	96,2
MERCEDES CL-KLASSE	14	0,6	-	53,3	78,6	164	0,9	-	49,1	79,9
MERCEDES CLS	308	14,1	-	36,8	79,9	3 024	15,8	-	36,6	78,6
MERCEDES S-KLASSE	196	9,0	-	39,7	84,7	2 592	13,5	-	31,7	89,5
PORSCHE PANAMERA	251	11,5	-	32,3	88,0	2 846	14,8	+	26,1	81,4
ROLLS ROYCE GHOST	2	0,1		X	50,0	22	0,1	-	21,4	72,7
ROLLS-ROYCE PHANTOM	1	0,0		X	100,0	12	0,1		X	100,0
VW PHAETON	113	5,2	-	49,1	84,1	1 413	7,4	-	23,5	86,2
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>2 180</b>	<b>0,9</b>	<b>-</b>	<b>9,8</b>	<b>85,7</b>	<b>19 170</b>	<b>0,8</b>	<b>-</b>	<b>16,2</b>	<b>86,3</b>
<b>GELÄNDEWAGEN</b>										
AUDI Q3	1 427	3,6	+	2 201,6	38,3	18 764	5,4	+	3 706,1	37,9
AUDI Q5	1 444	3,6	-	25,9	67,9	12 790	3,7	-	27,1	63,1
AUDI Q7	294	0,7	-	28,1	87,8	2 961	0,9	-	16,4	78,5
BMW X1	2 654	6,7	-	17,3	53,4	19 548	5,7	-	20,3	56,8
BMW X3	2 104	5,3	-	8,2	58,7	19 783	5,7	+	39,2	51,4
BMW X5	894	2,2	-	6,4	83,3	6 331	1,8	-	14,3	78,9
BMW X6	396	1,0	-	5,9	74,0	3 366	1,0	+	2,4	78,0
CHEVROLET CAPTIVA	400	1,0	+	42,3	61,5	3 983	1,2	+	83,3	60,2
CITROEN C-CROSSER	8	0,0	-	82,6	87,5	247	0,1	-	39,5	74,9
DACIA DUSTER	1 160	2,9	-	39,4	15,3	15 366	4,5	-	10,2	15,0
DAIHATSU TERIOS	34	0,1	-	32,0	44,1	322	0,1	-	46,2	52,5
DODGE NITRO	8	0,0		X	75,0	44	0,0	-	2,2	40,9
FIAT SEDICI	125	0,3	-	16,1	50,4	909	0,3	-	19,6	47,6
FORD KUGA	2 909	7,3	+	85,3	85,4	16 097	4,7	+	23,5	71,3
GM CADILLAC ESCALADE	7	0,0		X	71,4	66	0,0	-	8,3	84,8
HONDA CR-V	806	2,0	+	76,4	69,7	5 340	1,5	+	32,8	48,8
HYUNDAI IX 35	1 426	3,6	+	106,4	32,8	13 923	4,0	+	48,7	32,5
HYUNDAI IX 55	24	0,1	-	20,0	83,3	275	0,1	-	30,2	77,5
HYUNDAI SANTA FE	310	0,8	+	67,6	85,5	1 425	0,4	-	6,1	60,1
INFINITI EX30D	6	0,0		X	66,7	55	0,0	+	1,9	61,8
INFINITI FX	38	0,1	+	8,6	71,1	538	0,2	+	11,9	72,9
JEEP COMPASS	97	0,2	-	44,9	70,1	1 075	0,3	+	61,7	54,8
JEEP GRAND CHEROKEE	295	0,7	+	61,2	67,5	2 352	0,7	+	200,0	64,4
JEEP WRANGLER	162	0,4	+	57,3	63,0	1 623	0,5	+	66,5	54,1
KIA SORENTO	191	0,5	-	35,7	65,4	2 491	0,7	+	6,6	70,5
KIA SPORTAGE	964	2,4	+	25,0	44,1	9 355	2,7	+	40,1	38,4
LADA NIVA	84	0,2	-	8,7	36,9	984	0,3	-	25,5	30,4
LAND ROVER DISCOVERY	69	0,2	-	13,8	62,3	1 059	0,3	+	10,2	69,4
LAND ROVER FREELANDER	167	0,4	+	74,0	76,6	1 092	0,3	-	11,5	58,6
LAND ROVER RANGE ROVER	36	0,1	-	47,8	88,9	703	0,2	+	9,8	83,6
LAND ROVER RANGE ROVER EVO.	312	0,8	+	18,6	63,8	3 818	1,1	+	1 288,4	54,6
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	159	0,4	+	37,1	72,3	1 605	0,5	+	13,0	71,8
LEXUS RX	67	0,2	+	11,7	76,1	568	0,2	+	12,7	60,6

MAZDA CX-5	Neu 01/2012	891	2,2	-	X	20,8	6 458	1,9	-	X	41,5
MAZDA CX-7		100	0,3	-	63,9	83,0	1 173	0,3	-	51,3	78,0
MERCEDES G-KLASSE		112	0,3	+	69,7	75,9	1 088	0,3	+	13,1	79,3
MERCEDES GL-KLASSE		54	0,1	-	48,6	92,6	390	0,1	-	57,8	89,5
MERCEDES GLK		2 210	5,5	+	92,0	59,3	13 243	3,8	+	22,1	60,5
MERCEDES ML-KLASSE		1 326	3,3	+	1 162,9	75,7	10 675	3,1	+	150,7	71,2
MERCEDES R-KLASSE		80	0,2	-	62,3	96,3	850	0,2	-	43,2	87,1
MITSUBISHI ASX		645	1,6	-	22,1	27,3	6 712	1,9	-	14,8	32,0
MITSUBISHI OUTLANDER		554	1,4	+	54,7	75,5	2 835	0,8	-	19,5	49,7
MITSUBISHI PAJERO, MONTERO		94	0,2	-	49,2	55,3	1 229	0,4	-	12,4	51,4
NISSAN MURANO		23	0,1	-	39,5	73,9	281	0,1	-	25,7	65,1
NISSAN PATHFINDER		53	0,1	-	35,4	73,6	653	0,2	-	4,0	66,0
NISSAN QASHQAI		2 384	6,0	-	22,4	47,3	22 797	6,6	-	11,1	43,8
NISSAN X-TRAIL		118	0,3	-	35,9	45,8	1 282	0,4	-	8,4	47,9
OPEL ANTARA		138	0,3	-	31,0	76,1	1 914	0,6	+	62,5	68,7
OPEL MOKKA	Neu 08/2012	660	1,7	-	X	99,2	764	0,2	-	X	99,3
PEUGEOT 4007		19	0,0	-	60,4	89,5	228	0,1	-	35,2	67,1
PEUGEOT 4008	Neu 05/2012	93	0,2	-	X	93,5	453	0,1	-	X	93,6
PORSCHE CAYENNE		648	1,6	+	5,4	69,1	6 521	1,9	+	44,8	65,6
RENAULT KOLEOS		187	0,5	-	19,4	66,3	1 491	0,4	-	8,5	56,9
SKODA YETI		2 393	6,0	+	19,2	44,5	17 118	5,0	+	21,3	31,1
SSANGYONG KORANDO, ACTYON		34	0,1	-	5,6	61,8	346	0,1	+	98,9	45,7
SSANGYONG REXTON		5	0,0	-	X	60,0	47	0,0	+	30,6	78,7
SUBARU FORESTER		272	0,7	-	9,6	86,0	3 546	1,0	+	29,6	74,7
SUBARU XV	Neu 01/2012	419	1,1	-	X	48,9	1 885	0,5	-	X	42,4
SUZUKI GRAND VITARA		239	0,6	-	35,9	34,3	3 053	0,9	-	9,7	33,7
SUZUKI JIMNY		286	0,7	+	82,2	28,0	3 228	0,9	+	4,6	20,3
TOYOTA LANDCRUISER		185	0,5	+	79,6	89,7	1 513	0,4	+	14,1	74,4
TOYOTA RAV 4		508	1,3	-	22,7	50,2	4 541	1,3	-	12,8	50,1
VOLVO XC60		1 059	2,7	+	33,5	63,3	7 644	2,2	+	7,8	67,1
VOLVO XC70		99	0,2	-	3,9	69,7	937	0,3	+	9,2	71,8
VOLVO XC90		152	0,4	-	13,6	74,3	1 450	0,4	-	12,2	72,0
VW TIGUAN		4 061	10,2	+	6,1	54,1	41 789	12,1	+	19,7	40,1
VW TOUAREG		710	1,8	-	10,1	87,3	8 069	2,3	+	6,3	82,9
SONSTIGE		5	0,0	-	80,8	60,0	58	0,0	-	91,4	62,1

<b>ZUSAMMEN</b>		<b>39 893</b>	<b>16,0</b>	<b>+</b>	<b>16,8</b>	<b>58,2</b>	<b>345 119</b>	<b>14,6</b>	<b>+</b>	<b>18,4</b>	<b>50,7</b>
-----------------	--	---------------	-------------	----------	-------------	-------------	----------------	-------------	----------	-------------	-------------

## SPORTWAGEN

ALFA 8C COMPETIZIONE		-	-	-	X	-	7	0,0	-	X	57,1
ASTON MARTIN DBS		4	0,1	-	X	75,0	29	0,1	-	53,2	82,8
ASTON MARTIN DB9		-	-	-	X	-	10	0,0	-	84,1	60,0
ASTON MARTIN RAPIDE		-	-	-	X	-	41	0,1	-	53,9	80,5
ASTON MARTIN VIRAGE		4	0,1	-	X	100,0	37	0,1	+	37,0	86,5
ASTON MARTIN V8		10	0,3	-	X	80,0	139	0,4	-	9,7	69,1
ASTON MARTIN V12		3	0,1	-	X	66,7	23	0,1	-	32,4	69,6
AUDI R8		22	0,7	-	21,4	90,9	507	1,4	+	6,5	83,8
AUDI TT		171	5,6	-	61,2	48,5	4 024	10,9	-	17,3	63,7
BMW Z1		-	-	-	X	-	2	0,0	-	X	-
BMW Z4		136	4,5	-	32,0	46,3	2 783	7,5	-	31,4	66,8
FERRARI CALIFORNIA		9	0,3	-	X	55,6	130	0,4	-	22,6	58,5
FERRARI F 430		1	0,0	-	X	100,0	5	0,0	-	X	60,0
FERRARI FF		6	0,2	-	X	50,0	99	0,3	+	296,0	66,7
FERRARI 458		13	0,4	-	X	53,8	416	1,1	+	41,5	54,6
FERRARI 599 GTB		-	-	-	X	-	6	0,0	-	X	83,3
FERRARI 599 GTO		-	-	-	X	-	1	0,0	-	97,7	100,0
FORD MUSTANG		1	0,0	-	X	-	7	0,0	-	X	71,4
GM CAMARO		51	1,7	-	X	45,1	620	1,7	-	X	34,7
GM CORVETTE		2	0,1	-	X	-	51	0,1	-	67,9	51,0
HONDA CR-Z		32	1,1	-	77,9	62,5	301	0,8	-	48,5	68,1
HYUNDAI VELOSTER		36	1,2	-	59,1	66,7	1 396	3,8	+	157,6	77,7
JAGUAR XK		44	1,4	-	42,9	88,6	385	1,0	-	21,9	87,0
LAMBORGHINI AVENTADOR		-	-	-	X	-	33	0,1	-	X	63,6
LAMBORGHINI GALLARDO		2	0,1	-	X	-	56	0,2	-	8,2	66,1
LAMBORGHINI MURCIELAGO		-	-	-	X	-	2	0,0	-	X	100,0
LEXUS LFA		-	-	-	X	-	1	0,0	-	X	100,0
LOTUS ELISE		3	0,1	-	X	-	33	0,1	+	3,1	27,3
LOTUS EVORA		1	0,0	-	X	-	15	0,0	-	62,5	40,0
MASERATI GRANTURISMO		21	0,7	-	X	71,4	168	0,5	-	19,6	73,8
MERCEDES CLK		-	-	-	X	-	1	0,0	-	X	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE		528	17,4	-	36,8	44,9	7 112	19,2	-	26,6	49,4
MERCEDES SL		149	4,9	+	380,6	49,7	1 980	5,3	+	268,7	63,9
MERCEDES SLK		334	11,0	-	63,0	38,9	6 376	17,2	-	6,7	43,9
MERCEDES SLR		-	-	-	X	-	2	0,0	-	X	50,0
MERCEDES SLS AMG		30	1,0	+	7,1	70,0	587	1,6	-	32,5	63,4
MORGAN AERO 8		-	-	-	X	-	2	0,0	-	X	-
MORGAN 4/4		10	0,3	-	X	10,0	86	0,2	-	13,1	24,4
NISSAN GT-R		14	0,5	-	X	57,1	146	0,4	+	15,0	69,9
NISSAN 370Z		38	1,3	-	X	60,5	458	1,2	+	13,9	79,0
PEUGEOT RCZ		66	2,2	-	68,1	50,0	1 511	4,1	-	21,6	47,6
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN		252	8,3	+	78,7	47,2	1 696	4,6	-	13,5	58,7
PORSCHE CARRERA GT		-	-	-	X	-	1	0,0	-	X	-
PORSCHE 911		397	13,1	-	42,2	58,7	4 893	13,2	-	3,3	62,4
SUBARU BRZ	Neu 06/2012	6	0,2	-	X	100,0	65	0,2	-	X	98,5
TOYOTA GT 86	Neu 05/2012	635	20,9	-	X	76,9	714	1,9	-	X	79,4
WIESMANN GT		1	0,0	-	X	100,0	9	0,0	-	X	55,6
WIESMANN ROADSTER		4	0,1	-	X	50,0	71	0,2	-	25,3	53,5
SONSTIGE		-	-	-	X	-	-	-	-	X	-

<b>ZUSAMMEN</b>		<b>3 036</b>	<b>1,2</b>	<b>-</b>	<b>23,8</b>	<b>55,9</b>	<b>37 037</b>	<b>1,6</b>	<b>-</b>	<b>7,8</b>	<b>57,7</b>
-----------------	--	--------------	------------	----------	-------------	-------------	---------------	------------	----------	------------	-------------

# VANS

## MINI-VANS

DACIA LODGY	Neu 04/2012	598	3,7		X	21,4	2 532	1,7		X	32,7
FORD B-MAX	Neu 06/2012	17	0,1		X	82,4	250	0,2		X	98,8
FORD FOCUS C-MAX		1 434	8,9	-	2,8	80,5	20 621	13,5	+	8,3	68,1
HYUNDAI IX 20		759	4,7	-	12,8	34,0	6 660	4,4	+	8,3	21,2
KIA SOUL		113	0,7	+	39,5	31,9	872	0,6	-	8,5	37,4
LANCIA MUSA		15	0,1		X	80,0	280	0,2	+	11,6	65,7
MERCEDES B-KLASSE		5 801	36,0	+	581,7	37,6	46 620	30,6	+	94,6	37,9
NISSAN NOTE		411	2,5	-	21,3	56,2	3 799	2,5	-	12,1	57,1
OPEL MERIVA		1 607	10,0	-	49,1	47,9	19 846	13,0	-	38,8	60,1
PEUGEOT 3008		229	1,4	-	60,7	62,4	4 440	2,9	-	14,8	71,8
RENAULT MODUS		220	1,4	-	49,9	27,7	2 863	1,9	-	18,2	29,1
RENAULT SCENIC		1 361	8,4	-	26,6	67,1	14 110	9,2	-	8,8	63,0
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON		1 661	10,3	-	17,2	76,5	14 786	9,7	-	3,1	63,5
SKODA ROOMSTER		1 495	9,3	+	18,6	52,6	10 232	6,7	+	8,5	47,1
SUBARU TREZIA		34	0,2	-	2,9	50,0	532	0,3	-	15,3	51,9
TOYOTA URBAN CRUISER		16	0,1	-	38,5	43,8	119	0,1	-	54,4	42,9
TOYOTA VERSO-S		354	2,2	-	42,1	38,7	3 991	2,6	+	48,4	29,9
SONSTIGE		-	-		X	-	6	0,0	-	96,0	66,7
<b>ZUSAMMEN</b>		<b>16 125</b>	<b>6,4</b>	<b>+</b>	<b>16,9</b>	<b>50,3</b>	<b>152 559</b>	<b>6,5</b>	<b>+</b>	<b>9,2</b>	<b>50,8</b>

## GROSSRAUM-VANS

CHEVROLET ORLANDO		338	3,0	-	9,1	72,5	4 486	3,6	+	44,5	61,3
CITROEN C8		38	0,3	-	13,6	81,6	324	0,3	-	34,4	61,1
FIAT FREEMONT		267	2,4	-	24,8	70,4	2 944	2,4	+	418,3	61,9
FIAT ULYSSE, SCUDO		82	0,7	-	48,1	93,9	687	0,6	-	15,6	80,1
FORD GALAXY		349	3,1	-	56,6	84,2	4 692	3,8	-	21,3	84,8
FORD S-MAX		1 108	9,9	-	35,3	84,2	10 376	8,3	-	12,4	79,9
KIA CARENS		15	0,1	-	57,1	86,7	171	0,1	-	60,2	59,1
LANCIA VOYAGER	Neu 10/2011	73	0,7		X	76,7	694	0,6		X	65,9
MAZDA 5		573	5,1	-	22,6	46,4	5 038	4,1	-	24,3	52,2
MERCEDES VIANO		266	2,4	-	42,2	72,9	6 698	5,4	-	20,9	71,9
OPEL ZAFIRA		2 200	19,6	-	2,8	65,3	24 628	19,8	+	63,9	64,9
PEUGEOT 807		47	0,4	-	9,6	91,5	353	0,3	-	33,6	69,1
PEUGEOT 5008		220	2,0	-	51,5	74,1	3 319	2,7	-	30,0	74,6
RENAULT ESPACE		115	1,0	+	40,2	92,2	1 277	1,0	-	19,4	76,7
SEAT ALHAMBRA		561	5,0	+	17,4	80,7	5 222	4,2	+	31,8	63,0
TOYOTA PRIUS PLUS	Neu 05/2012	206	1,8		X	50,0	600	0,5		X	73,8
VW SHARAN		641	5,7	-	64,7	77,4	13 268	10,7	-	24,0	74,9
VW TOURAN		4 113	36,7	-	20,8	71,8	39 597	31,8	-	7,1	66,9
SONSTIGE		2	0,0		X	50,0	21	0,0	-	95,9	61,9
<b>ZUSAMMEN</b>		<b>11 214</b>	<b>4,5</b>	<b>-</b>	<b>25,4</b>	<b>71,8</b>	<b>124 395</b>	<b>5,3</b>	<b>-</b>	<b>0,3</b>	<b>68,7</b>
<b>VANS INSGESAMT</b>		<b>27 339</b>	<b>10,9</b>	<b>-</b>	<b>5,1</b>	<b>59,1</b>	<b>276 954</b>	<b>11,7</b>	<b>+</b>	<b>4,7</b>	<b>58,8</b>

## UTILITIES

CITROEN BERLINGO		889	9,5	+	40,4	66,7	8 872	9,2	+	4,0	59,1
CITROEN JUMPER		22	0,2		X	95,5	208	0,2	+	14,3	80,3
CITROEN JUMPY		82	0,9	+	54,7	76,8	915	1,0	+	32,6	73,8
CITROEN NEMO		20	0,2		X	75,0	202	0,2	-	39,9	63,9
FIAT DOBLO		73	0,8	-	44,3	67,1	1 172	1,2	-	47,5	63,4
FIAT DUCATO		60	0,6	+	22,4	70,0	688	0,7	+	23,3	67,9
FIAT FIORINO		58	0,6	-	55,7	53,4	834	0,9	-	44,3	46,0
FORD TRANSIT, TOURNEO		539	5,8	-	23,5	93,5	6 105	6,3	+	1,3	93,1
HYUNDAI H-1 STAREX		85	0,9	-	3,4	78,8	964	1,0	-	13,6	67,5
MERCEDES CITAN	Neu 08/2012	2	0,0		X	100,0	25	0,0		X	100,0
MERCEDES SPRINTER		261	2,8	+	7,0	91,2	2 179	2,3	+	4,9	89,3
MERCEDES VITO		340	3,6	+	28,3	84,7	4 797	5,0	-	3,7	83,6
NISSAN NV200		159	1,7	-	28,4	68,6	1 809	1,9	+	22,1	53,1
NISSAN NV400	Neu 02/2012	2	0,0		X	50,0	23	0,0		X	69,6
NISSAN PRIMASTAR		7	0,1		X	42,9	123	0,1	-	6,8	78,0
OPEL COMBO		80	0,9		X	82,5	1 901	2,0	+	306,2	91,3
OPEL MOVANO		17	0,2		X	76,5	177	0,2	+	124,1	84,2
OPEL VIVARO		263	2,8	-	22,4	84,8	2 652	2,8	-	1,1	86,8
PEUGEOT BIPPER		15	0,2	-	62,5	73,3	234	0,2	+	9,3	56,4
PEUGEOT BOXER		34	0,4	+	30,8	85,3	467	0,5	+	7,4	88,2
PEUGEOT EXPERT		128	1,4	+	374,1	86,7	579	0,6	+	7,4	78,6
PEUGEOT PARTNER		187	2,0	-	37,0	61,5	2 994	3,1	-	2,0	68,9
RENAULT KANGOO		321	3,4	-	49,8	63,9	4 658	4,8	-	16,7	63,7
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR		20	0,2		X	95,0	313	0,3	+	118,9	83,4
RENAULT TRAFIC		121	1,3	-	17,1	86,8	1 571	1,6	-	12,1	77,5
VW CADDY		3 347	35,9	-	4,0	82,8	26 310	27,3	-	8,2	63,9
VW CRAFTER		151	1,6	+	45,2	94,7	840	0,9	+	14,6	91,5
VW TRANSPORTER, CARAVELLE		2 037	21,8	-	24,2	77,1	24 604	25,6	+	0,1	77,8
SONSTIGE		5	0,1	-	83,9	100,0	20	0,0	-	95,8	85,0
<b>ZUSAMMEN</b>		<b>9 325</b>	<b>3,7</b>	<b>-</b>	<b>10,6</b>	<b>79,5</b>	<b>96 236</b>	<b>4,1</b>	<b>-</b>	<b>3,1</b>	<b>72,3</b>

## WOHNMOBILE

CITROEN JUMPER		39	3,7		X	10,3	669	3,2	+	20,1	18,2
FIAT DUCATO		698	66,7	+	7,2	16,5	14 639	69,0	+	13,2	34,2

FORD TRANSIT, TOURNEO	74	7,1	-	33,9	64,9	1 686	7,9	-	9,6	71,9
IVECO DAILY	16	1,5	-	44,8	6,3	255	1,2	-	18,3	27,1
IVECO EUROCARGO	2	0,2		X	-	41	0,2		X	36,6
MERCEDES SPRINTER	34	3,2	+	36,0	20,6	414	2,0	+	22,1	23,4
MERCEDES VIANO	39	3,7	-	9,3	66,7	611	2,9	-	7,1	67,8
PEUGEOT BOXER	5	0,5		X	40,0	100	0,5	+	12,4	59,0
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	72	6,9	-	37,4	40,3	1 502	7,1	+	7,0	56,6
SONSTIGE	68	6,5	+	38,8	14,7	1 297	6,1	+	33,4	34,5
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>1 047</b>	<b>0,4</b>	<b>-</b>	<b>0,3</b>	<b>23,1</b>	<b>21 214</b>	<b>0,9</b>	<b>+</b>	<b>10,8</b>	<b>39,1</b>
<b>SONSTIGE</b>	<b>611</b>	<b>0,2</b>	<b>-</b>	<b>14,1</b>	<b>85,9</b>	<b>6 925</b>	<b>0,3</b>	<b>+</b>	<b>3,5</b>	<b>86,9</b>
<b>NEUZULASSUNGEN INSGESAMT</b>	<b>250 082</b>	<b>100,0</b>	<b>-</b>	<b>10,9</b>	<b>64,8</b>	<b>2 358 798</b>	<b>100,0</b>	<b>-</b>	<b>1,8</b>	<b>61,3</b>

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

