



Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2012 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	November 2012				Januar-November 2012					
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber November 2011 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-November 2011 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %		
	1	2	3	4	5	6	7	8		
MINIS										
CHEVROLET SPARK	403	2,1	-	0,7	64,0	7 393	3,7	-	38,8	77,7
CITROEN C-ZERO	19	0,1		X	78,9	424	0,2	+	123,2	84,7
CITROEN C1	454	2,3	-	37,0	62,1	7 091	3,6	-	17,1	69,6
DAIHATSU CUORE	60	0,3	+	13,2	58,3	424	0,2	-	57,0	33,3
FIAT PANDA	1 532	7,9	+	64,2	73,4	14 863	7,5	-	1,1	61,3
FIAT 500	1 772	9,1	+	71,5	70,8	18 417	9,3	+	16,3	71,7
FORD KA	582	3,0	-	26,6	74,1	8 492	4,3	-	14,2	74,2
HYUNDAI I 10	1 163	6,0	+	247,2	71,3	13 411	6,8	+	4,1	80,1
LANCIA YPSILON	40	0,2	-	76,3	65,0	1 031	0,5	+	29,5	68,3
MITSUBISHI I-MIEV	6	0,0		X	83,3	77	0,0	-	88,5	89,6
NISSAN PIXO	89	0,5	-	49,7	83,1	1 646	0,8	-	35,0	76,9
OPEL AGILA	248	1,3	-	25,3	73,4	2 512	1,3	-	29,1	58,4
PEUGEOT ION	8	0,0		X	100,0	261	0,1	+	31,2	95,0
PEUGEOT 107	321	1,7	+	9,9	73,2	4 295	2,2	-	11,8	68,6
RENAULT TWINGO	2 064	10,6	-	25,9	39,5	19 611	9,9	-	2,3	46,7
SEAT MII	1 376	7,1		X	49,4	6 749	3,4		X	51,3
SKODA CITIGO	1 167	6,0		X	57,8	7 175	3,6		X	60,0
SMART FORTWO	2 054	10,6	-	17,9	42,1	26 773	13,5	-	3,6	39,2
SUZUKI ALTO	99	0,5	-	47,3	23,2	2 960	1,5	-	14,7	33,4
SUZUKI SPLASH	336	1,7	+	25,8	22,3	3 192	1,6	+	20,9	27,4
TOYOTA AYGO	1 128	5,8	+	29,1	45,6	9 876	5,0	-	4,5	42,4
TOYOTA IQ	72	0,4	-	36,3	43,1	1 349	0,7	-	21,8	42,6
VW FOX	1	0,0	-	99,3	100,0	147	0,1	-	97,7	81,0
VW UP	4 457	22,9	+	989,7	42,5	39 892	20,1	+	4 729,5	43,7
SONSTIGE	-	-		X	-	4	0,0	-	93,8	25,0
ZUSAMMEN	19 451	7,5	+	54,5	53,1	198 065	6,9	+	22,7	55,0
KLEINWAGEN										
ALFA MITO	82	0,2	-	45,3	58,5	1 700	0,3	-	19,5	63,9
AUDI A1, S1	2 408	5,5	-	39,4	69,3	28 035	5,7	+	5,2	56,2
BMW MINI	2 532	5,8	-	21,9	53,6	33 551	6,9	-	8,0	55,7
CHEVROLET KALOS, AVEO	172	0,4	-	71,1	76,7	3 345	0,7	-	18,8	71,5
CITROEN C3	490	1,1	-	38,0	49,4	10 043	2,1	-	8,7	58,9
CITROEN DS3	659	1,5	+	28,7	82,1	5 779	1,2	-	4,9	73,9
DAIHATSU SIRION	61	0,1	-	29,9	80,3	363	0,1	-	72,6	52,3
FIAT PUNTO	716	1,6	-	57,4	58,1	9 798	2,0	-	52,5	47,6
FORD FIESTA	6 339	14,4	+	32,3	75,8	48 363	9,9	-	2,6	71,5
FORD FUSION	17	0,0	-	92,4	11,8	1 149	0,2	-	68,0	55,0
HONDA INSIGHT	5	0,0		X	60,0	246	0,1	+	25,5	65,4
HONDA JAZZ	746	1,7	-	33,4	36,1	10 411	2,1	-	4,5	43,7
HYUNDAI I 20	1 233	2,8	-	37,0	61,4	14 920	3,1	+	31,6	59,3
KIA PICANTO	632	1,4	+	53,4	39,6	6 742	1,4	+	12,1	41,6
KIA VENG	406	0,9	-	41,3	47,5	5 263	1,1	-	24,5	44,1
MAZDA 2	330	0,8	-	53,9	41,5	7 148	1,5	-	10,8	36,6
MITSUBISHI COLT	535	1,2	-	26,9	30,8	7 262	1,5	-	17,3	28,4
MITSUBISHI MIRAGE	Neu 10/2012	-	-	X	-	10	0,0		X	100,0
NISSAN JUKE	621	1,4	-	3,6	65,2	9 364	1,9	-	5,6	60,0
NISSAN MICRA	579	1,3	-	29,0	64,1	9 053	1,9	-	17,9	63,0

OPEL ADAM	Neu 11/2012	101	0,2	-	X	100,0	101	0,0	-	X	100,0
OPEL CORSA		5 151	11,7	-	11,6	78,1	52 454	10,8	-	17,8	72,1
PEUGEOT 206		401	0,9	-	14,1	53,1	5 336	1,1	-	36,9	60,1
PEUGEOT 207		353	0,8	-	74,1	46,7	11 133	2,3	-	48,2	40,6
PEUGEOT 208	Neu 03/2012	1 288	2,9	-	X	60,0	10 633	2,2	-	X	56,2
RENAULT CLIO		2 529	5,8	+	33,1	76,9	20 611	4,2	+	6,5	56,1
RENAULT WIND		19	0,0	-	75,9	47,4	614	0,1	-	70,0	59,4
SEAT IBIZA, CORDOBA		2 838	6,5	+	35,8	33,6	27 156	5,6	+	2,4	44,1
SKODA FABIA		2 876	6,5	+	1,4	28,8	37 443	7,7	-	16,0	46,2
SUZUKI SWIFT		668	1,5	-	51,1	22,0	9 418	1,9	-	1,5	25,4
SUZUKI SX4		435	1,0	-	37,4	27,6	5 285	1,1	-	21,7	25,1
TOYOTA YARIS, DAIHATSU CHARADE		1 811	4,1	+	34,9	28,5	22 271	4,6	+	20,0	27,8
VW POLO		6 889	15,7	-	12,0	41,5	72 783	14,9	-	14,6	38,2
SONSTIGE		1	0,0	-	97,2	100,0	12	0,0	-	98,0	75,0

ZUSAMMEN

43 923 16,9 - 10,3 55,7 487 795 16,9 - 10,0 52,0

KOMPAKTKLASSE

ALFA GIULIETTA		327	0,5	-	12,6	69,7	4 811	0,7	-	19,0	56,0
AUDI A3, S3, RS3		5 152	8,2	-	8,4	84,2	43 731	6,4	-	12,0	74,5
BMW 1ER		5 725	9,1	-	1,1	49,2	52 709	7,7	+	9,2	59,6
CHEVROLET CRUZE		624	1,0	+	182,4	66,5	5 445	0,8	+	35,7	72,9
CITROEN C4		964	1,5	-	28,3	69,4	11 992	1,7	-	23,0	71,0
CITROEN DS4		178	0,3	-	57,4	87,6	2 621	0,4	+	6,0	77,4
DACIA LOGAN		474	0,8	-	49,1	27,8	6 807	1,0	+	8,9	25,3
DACIA SANDERO		870	1,4	-	27,8	14,4	12 660	1,8	+	17,1	10,1
DODGE CALIBER		-	-	-	X	-	13	0,0	-	91,6	76,9
FIAT BRAVO, BRAVA		74	0,1	-	12,9	70,3	729	0,1	-	47,4	49,1
FORD FOCUS		3 453	5,5	-	32,4	68,2	44 653	6,5	-	21,0	71,4
GM CHEVROLET VOLT		1	0,0	-	X	100,0	24	0,0	-	X	70,8
HONDA CIVIC		350	0,6	+	10,8	23,4	5 416	0,8	-	21,6	33,8
HYUNDAI I 30		1 714	2,7	-	6,1	52,9	25 623	3,7	-	15,2	56,2
KIA CEED		1 139	1,8	-	9,2	50,6	12 782	1,9	+	52,3	56,0
KIA RIO		615	1,0	-	7,9	47,3	9 644	1,4	+	193,3	46,1
LADA 1118		7	0,0	-	X	57,1	51	0,0	-	54,9	72,5
LADA 2170		3	0,0	-	X	66,7	61	0,0	-	37,8	59,0
LANCIA DELTA		29	0,0	-	19,4	65,5	428	0,1	-	26,1	69,2
LEXUS CT		53	0,1	-	65,8	73,6	1 236	0,2	-	7,8	66,4
MAZDA MX-5		43	0,1	-	30,6	58,1	2 057	0,3	-	21,2	59,3
MAZDA 3		471	0,8	-	29,8	58,4	7 901	1,2	-	24,0	40,1
MERCEDES A-KLASSE		4 893	7,8	-	0,2	54,6	27 742	4,0	-	31,8	49,8
MITSUBISHI LANCER		54	0,1	-	73,5	33,3	1 549	0,2	-	53,1	36,5
NISSAN LEAF		31	0,0	-	X	90,3	421	0,1	-	X	92,6
OPEL AMPERA		42	0,1	-	X	97,6	813	0,1	+	689,3	85,0
OPEL ASTRA		5 537	8,8	-	27,0	77,0	63 569	9,3	-	20,3	72,6
PEUGEOT 308		553	0,9	-	51,3	66,4	11 517	1,7	-	20,1	65,5
RENAULT FLUENCE		19	0,0	-	40,6	78,9	335	0,0	-	55,8	71,6
RENAULT MEGANE		1 955	3,1	-	17,4	68,7	22 137	3,2	-	17,2	70,3
SKODA OCTAVIA		3 204	5,1	-	26,3	49,9	43 299	6,3	+	0,9	56,5
SKODA RAPID	Neu 08/2012	133	0,2	-	X	76,7	638	0,1	-	X	93,3
SUBARU IMPREZA		22	0,0	-	60,0	86,4	164	0,0	-	80,8	73,2
TOYOTA AURIS		932	1,5	-	6,0	44,5	10 354	1,5	-	15,7	31,4
TOYOTA PRIUS		206	0,3	+	48,2	55,3	2 417	0,4	+	31,6	48,9
TOYOTA VERSO		486	0,8	-	24,8	29,6	6 526	1,0	-	1,0	30,9
VOLVO C30		95	0,2	-	46,3	60,0	1 435	0,2	-	1,0	61,0
VW BEETLE		1 032	1,6	+	61,3	61,8	8 341	1,2	+	721,8	50,7
VW EOS		126	0,2	-	59,0	47,6	3 529	0,5	-	43,1	73,9
VW GOLF, JETTA		21 024	33,6	-	1,5	76,6	230 034	33,5	-	4,8	68,1
SONSTIGE		2	0,0	-	X	100,0	18	0,0	-	97,6	61,1

ZUSAMMEN

62 612 24,1 - 11,8 66,3 686 232 23,8 - 8,1 62,8

MITTELKLASSE

ALFA 159, BRERA, GTV, SPIDER		63	0,2	-	50,0	87,3	568	0,1	-	66,9	86,4
ALPINA D3		-	-	-	X	-	94	0,0	-	10,5	53,2
AUDI A4, S4, RS4		6 078	16,3	+	16,5	85,3	53 378	13,5	-	3,1	83,7
AUDI A5, S5, RS5		1 482	4,0	-	19,8	76,1	20 644	5,2	-	2,4	68,7
BMW 3ER		6 108	16,4	+	13,7	74,0	56 459	14,3	+	2,3	78,7
CHEVROLET MALIBU		46	0,1	-	X	84,8	392	0,1	-	X	91,6
CITROEN C5		391	1,0	-	20,0	76,5	4 214	1,1	-	16,5	74,6
CITROEN DS5		105	0,3	+	228,1	85,7	2 022	0,5	+	3 576,4	84,0
DODGE AVENGER		-	-	-	X	-	6	0,0	-	X	83,3
FORD MONDEO		626	1,7	-	68,0	92,7	18 375	4,6	-	10,9	90,2
HONDA ACCORD		55	0,1	-	70,1	40,0	1 669	0,4	-	35,4	59,5
HYUNDAI COUPE		2	0,0	-	X	-	322	0,1	-	35,3	65,8
HYUNDAI ELANTRA		4	0,0	-	X	25,0	84	0,0	+	171,0	3,6
HYUNDAI I 40		1 089	2,9	+	464,2	94,5	7 173	1,8	+	408,0	84,7
INFINITI G37		2	0,0	-	X	100,0	38	0,0	-	39,7	73,7
KIA OPTIMA		29	0,1	-	X	69,0	515	0,1	-	X	84,3
LANCIA FLAVIA	Neu 05/2012	4	0,0	-	X	75,0	113	0,0	-	X	88,5
LEXUS IS		9	0,0	-	71,9	44,4	236	0,1	-	38,7	69,1
MAZDA 6		940	2,5	+	185,7	87,0	5 366	1,4	-	29,5	63,2
MERCEDES C-KLASSE		6 012	16,1	-	28,7	60,7	65 454	16,5	-	10,9	63,5
MERCEDES CLA-KLASSE	Neu 10/2012	30	0,1	-	X	100,0	37	0,0	-	X	100,0
OPEL INSIGNIA		1 476	4,0	-	38,1	87,3	19 912	5,0	-	18,8	86,0
PEUGEOT 508		448	1,2	-	33,4	77,0	7 026	1,8	-	4,2	76,7
RENAULT LAGUNA		372	1,0	-	5,6	75,8	3 205	0,8	-	30,9	77,4
SAAB 9-3		2	0,0	-	X	50,0	42	0,0	-	87,3	38,1

SEAT EXEO	301	0,8	-	37,7	88,0	4 261	1,1	-	21,4	81,8
SKODA SUPERB	987	2,6	-	25,3	63,3	14 442	3,6	-	5,9	71,0
SUBARU LEGACY	41	0,1	-	25,5	75,6	929	0,2	+	16,7	73,1
SUZUKI KIZASHI	22	0,1	-	60,7	54,5	426	0,1	-	41,3	57,0
TOYOTA AVENSIS, CARINA	598	1,6	-	18,4	57,7	7 878	2,0	-	3,5	43,2
VOLVO V50	14	0,0	-	94,4	57,1	3 113	0,8	-	5,9	56,8
VOLVO 40	584	1,6	+	2 063,0	61,8	2 092	0,5	+	764,5	72,6
VOLVO 60	688	1,8	-	31,9	76,5	7 713	1,9	-	22,3	73,1
VW PASSAT	8 299	22,3	-	4,9	90,7	83 291	21,0	-	13,5	89,2
VW SCIROCCO	365	1,0	-	1,4	77,5	4 240	1,1	-	36,1	73,3
SONSTIGE	2	0,0		X	50,0	22	0,0	-	95,4	72,7
ZUSAMMEN	37 274	14,3	-	8,6	78,8	395 751	13,8	-	7,8	77,8

OBERE MITTELKLASSE

ALPINA B3	2	0,0		X	100,0	43	0,0	-	70,7	67,4
ALPINA B5	5	0,0		X	80,0	51	0,0	-	51,9	84,3
ALPINA D5 BITURBO	8	0,1		X	75,0	107	0,1		X	72,0
AUDI A6, S6, RS6, A7	3 553	29,5	-	29,2	86,3	50 253	36,8	+	20,8	85,2
BMW 5ER	4 410	36,6	+	5,5	85,0	44 230	32,4	-	20,0	83,9
CITROEN C6	5	0,0		X	80,0	77	0,1	+	16,7	61,0
INFINITI M	6	0,0		X	83,3	154	0,1	-	24,9	84,4
JAGUAR XF	219	1,8	+	29,6	91,3	2 115	1,5	+	27,2	80,2
LANCIA THEMA	20	0,2	-	73,3	90,0	172	0,1	+	63,8	75,0
LEXUS GS	45	0,4		X	60,0	373	0,3	+	1 103,2	71,0
MERCEDES E-KLASSE	3 434	28,5	-	26,4	65,7	34 608	25,4	-	24,6	67,1
RENAULT LATITUDE	5	0,0		X	60,0	110	0,1	-	37,9	76,4
VOLVO 70	315	2,6	-	33,1	80,0	3 830	2,8	-	7,4	73,5
VOLVO 80	27	0,2	-	40,0	85,2	320	0,2	+	14,7	81,3
SONSTIGE	4	0,0		X	100,0	43	0,0	-	86,0	79,1
ZUSAMMEN	12 058	4,6	-	17,9	79,8	136 486	4,7	-	9,0	79,7

OBERKLASSE

ALPINA B7 BITURBO	2	0,1		X	50,0	10	0,0		X	90,0
AUDI A8, S8	293	12,3	-	5,8	93,5	3 491	14,7	-	22,8	95,5
BENTLEY CONTINENTAL	25	1,0		X	56,0	339	1,4	+	57,7	69,6
BENTLEY MULSANNE	6	0,3		X	83,3	22	0,1	-	35,3	77,3
BMW 6ER	197	8,2	+	2,6	76,6	2 846	12,0	+	82,6	81,4
BMW 7ER	506	21,2	+	72,1	91,1	4 052	17,0	-	13,4	91,6
GM CADILLAC CTS	1	0,0		X	100,0	45	0,2	-	4,3	80,0
JAGUAR XJ	56	2,3	+	93,1	82,1	411	1,7	-	28,0	85,9
LEXUS LS	-	-		X	-	14	0,1	-	53,3	78,6
MASERATI QUATTROPORTE	-	-		X	-	22	0,1	-	54,2	63,6
MAYBACH	2	0,1		X	100,0	33	0,1	+	17,9	97,0
MERCEDES CL-KLASSE	24	1,0		X	79,2	204	0,9	-	43,5	79,4
MERCEDES CLS	611	25,6	+	14,8	83,6	4 058	17,1	-	30,3	79,6
MERCEDES S-KLASSE	252	10,6	-	31,1	89,3	3 122	13,1	-	30,6	89,3
PORSCHE PANAMERA	205	8,6	-	47,8	78,0	3 299	13,9	+	8,5	81,3
ROLLS ROYCE GHOST	3	0,1		X	66,7	26	0,1	-	18,8	73,1
ROLLS-ROYCE PHANTOM	-	-		X	-	13	0,1		X	100,0
VW PHAETON	205	8,6	-	1,0	88,8	1 782	7,5	-	19,2	86,3
ZUSAMMEN	2 388	0,9	+	0,7	86,0	23 789	0,8	-	14,2	86,2

GELÄNDEWAGEN

AUDI Q3	2 891	7,3	+	298,8	43,8	23 978	5,6	+	1 189,1	38,6
AUDI Q5	3 002	7,5	+	93,2	64,2	18 184	4,3	-	11,6	62,5
AUDI Q7	356	0,9	+	14,1	80,3	3 677	0,9	-	11,9	78,3
BMW X1	2 458	6,2	-	9,7	57,2	24 353	5,7	-	19,7	57,1
BMW X3	2 116	5,3	-	10,0	56,1	23 801	5,6	+	26,8	52,2
BMW X5	613	1,5	-	24,6	80,3	7 572	1,8	-	15,4	79,2
BMW X6	359	0,9	-	10,0	73,8	4 138	1,0	+	3,2	77,8
CHEVROLET CAPTIVA	364	0,9	+	15,2	58,0	4 627	1,1	+	70,6	59,5
CITROEN C-CROSSER	6	0,0	-	83,3	83,3	255	0,1	-	48,3	74,9
DACIA DUSTER	1 424	3,6	-	29,0	14,2	18 001	4,2	-	14,9	15,1
DAIHATSU TERIOS	46	0,1	-	25,8	69,6	388	0,1	-	46,0	54,9
DODGE NITRO	7	0,0		X	28,6	64	0,0	+	16,4	40,6
FIAT SEDICI	81	0,2	-	55,0	45,7	1 115	0,3	-	26,4	45,3
FORD KUGA	1 080	2,7	-	21,4	83,4	19 630	4,6	+	24,1	73,4
GM CADILLAC ESCALADE	4	0,0		X	100,0	73	0,0	-	15,1	84,9
HONDA CR-V	417	1,0	-	29,3	49,4	6 537	1,5	+	25,3	52,4
HYUNDAI IX 35	1 450	3,6	-	27,0	45,2	17 428	4,1	+	42,6	36,0
HYUNDAI IX 55	27	0,1		X	66,7	315	0,1	-	28,2	76,5
HYUNDAI SANTA FE	134	0,3	-	22,1	62,7	1 716	0,4	-	6,1	60,9
INFINITI EX30D	6	0,0		X	66,7	64	0,0	+	3,2	62,5
INFINITI FX	37	0,1	-	28,8	75,7	607	0,1	+	6,3	72,7
JEEP COMPASS	113	0,3	+	50,7	77,0	1 317	0,3	+	63,4	59,2
JEEP GRAND CHEROKEE	303	0,8	+	53,8	75,2	2 913	0,7	+	138,6	65,7
JEEP WRANGLER	135	0,3	+	10,7	52,6	1 902	0,4	+	63,0	54,7
KIA SORENTO	306	0,8	+	6,3	82,7	3 144	0,7	+	7,0	72,9
KIA SPORTAGE	937	2,4	+	10,1	35,9	11 442	2,7	+	38,1	39,3
LADA NIVA	137	0,3	-	22,2	35,0	1 210	0,3	-	25,3	31,3
LAND ROVER DISCOVERY	148	0,4	+	55,8	77,0	1 331	0,3	+	16,9	71,0
LAND ROVER FREELANDER	165	0,4	+	43,5	67,3	1 376	0,3	-	4,0	60,4
LAND ROVER RANGE ROVER	63	0,2	+	31,3	87,3	840	0,2	+	17,2	84,3

LAND ROVER RANGE ROVER EVO.	458	1,2	+	38,8	62,7	4 741	1,1	+	470,5	55,9
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	168	0,4	+	9,1	86,3	1 942	0,5	+	12,5	73,2
LEXUS RX	62	0,2	-	16,2	66,1	684	0,2	+	9,4	60,7
MAZDA CX-5	Neu 01/2012	1 003	2,5	X	21,4	7 985	1,9		X	37,7
MAZDA CX-7	71	0,2	-	59,4	78,9	1 345	0,3	-	51,9	78,7
MERCEDES G-KLASSE	200	0,5	+	129,9	76,0	1 504	0,4	+	32,4	78,6
MERCEDES GL-KLASSE	72	0,2	-	16,3	90,3	511	0,1	-	53,3	89,0
MERCEDES GLK	2 009	5,0	+	99,5	64,0	17 315	4,1	+	34,8	60,8
MERCEDES ML-KLASSE	1 425	3,6	+	39,0	75,6	13 793	3,2	+	154,9	72,3
MERCEDES R-KLASSE	112	0,3	-	55,6	91,1	1 015	0,2	-	47,3	87,4
MITSUBISHI ASX	607	1,5	-	23,5	28,8	7 973	1,9	-	16,0	32,0
MITSUBISHI OUTLANDER	398	1,0	+	7,6	39,7	3 724	0,9	-	11,7	49,0
MITSUBISHI PAJERO, MONTERO	95	0,2	-	55,4	50,5	1 417	0,3	-	18,4	51,7
NISSAN MURANO	15	0,0	-	51,6	73,3	328	0,1	-	24,1	67,1
NISSAN PATHFINDER	56	0,1	-	1,8	71,4	779	0,2	-	0,3	68,0
NISSAN QASHQAI	1 896	4,8	-	27,5	43,7	27 259	6,4	-	10,1	44,4
NISSAN X-TRAIL	145	0,4	-	17,6	46,2	1 579	0,4	-	8,4	48,3
OPEL ANTARA	79	0,2	-	54,9	72,2	2 118	0,5	+	45,3	69,3
OPEL MOKKA	Neu 08/2012	270	0,7	X	66,7	1 565	0,4		X	89,1
PEUGEOT 4007	24	0,1	-	38,5	91,7	270	0,1	-	37,8	70,0
PEUGEOT 4008	Neu 05/2012	92	0,2	X	57,6	664	0,2		X	86,0
PORSCHE CAYENNE	674	1,7	+	29,1	69,6	7 931	1,9	+	40,4	66,0
RENAULT KOLEOS	215	0,5	+	5,9	76,7	1 950	0,5	-	4,0	60,8
SKODA YETI	1 718	4,3	+	3,1	25,8	20 644	4,8	+	16,4	30,7
SSANGYONG KORANDO, ACTYON	30	0,1	-	30,2	53,3	404	0,1	+	64,9	46,5
SSANGYONG REXTON	49	0,1		X	91,8	143	0,0	+	142,4	89,5
SUBARU FORESTER	424	1,1	+	74,5	83,5	4 132	1,0	+	32,3	75,4
SUBARU XV	Neu 01/2012	198	0,5	X	41,9	2 353	0,6		X	42,1
SUZUKI GRAND VITARA	258	0,6	-	49,5	39,9	3 639	0,9	-	14,6	35,9
SUZUKI JIMNY	396	1,0	+	15,1	28,0	3 985	0,9	+	8,6	21,2
TOYOTA LANDCRUISER	116	0,3	-	49,3	80,2	1 754	0,4	+	6,0	74,7
TOYOTA RAV 4	508	1,3	-	16,7	65,6	5 360	1,3	-	15,2	51,1
VOLVO XC60	822	2,1	+	8,0	63,9	9 231	2,2	+	9,8	66,0
VOLVO XC70	122	0,3	-	32,6	63,9	1 202	0,3	+	5,5	71,3
VOLVO XC90	116	0,3	-	54,0	68,1	1 724	0,4	-	16,7	71,2
VW TIGUAN	4 747	11,9	+	27,4	52,9	51 683	12,1	+	22,4	42,6
VW TOUAREG	985	2,5	+	6,8	86,5	9 864	2,3	+	3,3	83,8
SONSTIGE	6	0,0		X	33,3	71	0,0	-	89,8	62,0
ZUSAMMEN	39 826	15,3	+	12,0	54,9	426 579	14,8	+	18,9	51,7

SPORTWAGEN

ALFA 8C COMPETIZIONE	-	-		X	-	7	0,0		X	57,1
ASTON MARTIN DBS	-	-		X	-	31	0,1	-	52,3	80,6
ASTON MARTIN DB9	3	0,1		X	66,7	16	0,0	-	76,1	62,5
ASTON MARTIN RAPIDE	1	0,0		X	-	43	0,1	-	56,6	79,1
ASTON MARTIN VIRAGE	-	-		X	-	39	0,1	+	11,4	87,2
ASTON MARTIN V8	5	0,2		X	-	152	0,4	-	9,0	64,5
ASTON MARTIN V12	-	-		X	-	23	0,1	-	42,5	69,6
AUDI R8	25	1,0		X	96,0	625	1,5	+	18,1	86,7
AUDI TT	318	13,2	-	25,2	70,4	4 694	11,2	-	16,3	63,4
BMW Z1	-	-		X	-	2	0,0		X	-
BMW Z4	84	3,5	-	37,3	50,0	3 015	7,2	-	30,9	65,5
FERRARI CALIFORNIA	3	0,1		X	100,0	143	0,3	-	21,9	60,1
FERRARI F 12	Neu 10/2012	21	0,9	X	66,7	32	0,1		X	78,1
FERRARI F 430	-	-		X	-	5	0,0		X	60,0
FERRARI FF	4	0,2		X	25,0	112	0,3	+	138,3	65,2
FERRARI 458	15	0,6		X	93,3	451	1,1	+	36,3	55,0
FERRARI 599 GTB	2	0,1		X	-	8	0,0		X	62,5
FERRARI 599 GTO	-	-		X	-	1	0,0	-	97,7	100,0
FORD MUSTANG	-	-		X	-	7	0,0		X	71,4
GM CAMARO	36	1,5		X	58,3	709	1,7	+	1 925,7	36,0
GM CORVETTE	2	0,1		X	50,0	59	0,1	-	65,3	52,5
HONDA CR-Z	12	0,5	-	76,5	58,3	375	0,9	-	48,8	70,1
HYUNDAI VELOSTER	37	1,5	-	19,6	40,5	1 452	3,5	+	122,4	76,2
JAGUAR XK	20	0,8		X	80,0	420	1,0	-	21,9	86,2
LAMBORGHINI AVENTADOR	7	0,3		X	28,6	43	0,1		X	58,1
LAMBORGHINI GALLARDO	2	0,1		X	50,0	60	0,1	-	9,1	66,7
LAMBORGHINI MURCIELAGO	-	-		X	-	2	0,0		X	100,0
LEXUS LFA	1	0,0		X	100,0	3	0,0		X	100,0
LOTUS ELISE	2	0,1		X	-	39	0,1	+	5,4	30,8
LOTUS EVORA	-	-		X	-	15	0,0	-	62,5	40,0
MASERATI GRANTURISMO	12	0,5		X	75,0	186	0,4	-	19,8	73,7
MERCEDES CLK	-	-		X	-	1	0,0		X	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	518	21,6	-	7,5	42,3	8 127	19,4	-	25,5	48,8
MERCEDES SL	84	3,5	+	121,1	56,0	2 199	5,2	+	275,3	63,3
MERCEDES SLK	283	11,8	-	47,1	44,5	6 968	16,6	-	12,9	44,0
MERCEDES SLR	-	-		X	-	2	0,0		X	50,0
MERCEDES SLS AMG	19	0,8	-	65,5	73,7	623	1,5	-	35,1	63,2
MORGAN AERO 8	-	-		X	-	2	0,0		X	-
MORGAN 4/4	1	0,0		X	100,0	91	0,2	-	13,3	25,3
NISSAN GT-R	4	0,2		X	75,0	155	0,4	+	12,3	70,3
NISSAN 370Z	6	0,2		X	50,0	475	1,1	+	11,8	78,1
PEUGEOT RCZ	92	3,8	-	20,7	39,1	1 703	4,1	-	23,9	46,9
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN	188	7,8	+	86,1	49,5	2 022	4,8	-	6,2	56,6
PORSCHE CARRERA GT	-	-		X	-	1	0,0		X	-
PORSCHE 911	411	17,1	+	20,2	70,1	5 595	13,3	-	6,7	63,1
SUBARU BRZ	Neu 06/2012	9	0,4	X	22,2	75	0,2		X	89,3
TOYOTA GT 86	Neu 05/2012	171	7,1	X	16,4	1 075	2,6		X	60,7
WIESMANN GT	-	-		X	-	10	0,0		X	60,0

WIESMANN ROADSTER		5	0,2		X	20,0	82	0,2	-	20,4	51,2
SONSTIGE		-	-		X	-	-	-		X	-
ZUSAMMEN		2 403	0,9	-	6,5	52,4	41 975	1,5	-	8,4	57,1
VANS											
MINI-VANS											
DACIA LODGY	Neu 04/2012	970	5,7		X	17,5	4 343	2,3		X	26,4
FORD B-MAX	Neu 06/2012	1 150	6,8		X	54,5	2 309	1,2		X	67,4
FORD FOCUS C-MAX		1 860	11,0	-	32,8	82,6	24 678	13,2	-	0,3	69,6
HYUNDAI IX 20		729	4,3	+	13,2	26,1	8 060	4,3	+	9,2	21,7
KIA SOUL		46	0,3	-	61,7	30,4	993	0,5	-	14,2	37,6
LANCIA MUSA		8	0,0		X	75,0	296	0,2	+	0,7	66,2
MERCEDES B-KLASSE		4 555	26,8	+	95,8	33,8	56 196	30,1	+	107,0	37,1
NISSAN NOTE		326	1,9	-	9,7	49,7	4 539	2,4	-	9,9	56,9
OPEL MERIVA		2 117	12,5	-	32,5	59,8	23 961	12,8	-	37,5	58,5
PEUGEOT 3008		331	1,9	-	37,0	82,2	5 111	2,7	-	20,7	72,5
RENAULT MODUS		339	2,0	-	44,2	33,9	3 569	1,9	-	21,5	31,2
RENAULT SCENIC		1 471	8,7	-	33,7	65,4	17 125	9,2	-	13,1	62,6
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON		1 678	9,9	+	39,1	77,9	17 889	9,6	+	0,9	66,0
SKODA ROOMSTER		954	5,6	+	7,8	35,1	12 126	6,5	+	7,0	45,8
SUBARU TREZIA		61	0,4	-	57,3	65,6	622	0,3	-	22,2	52,9
TOYOTA URBAN CRUISER		12	0,1		X	66,7	142	0,1	-	51,0	45,8
TOYOTA VERSO-S		374	2,2	-	48,6	52,7	4 539	2,4	+	7,5	31,5
SONSTIGE		1	0,0		X	100,0	7	0,0	-	95,5	71,4
ZUSAMMEN		16 982	6,5	+	8,1	51,5	186 505	6,5	+	10,1	50,6
GROSSRAUM-VANS											
CHEVROLET ORLANDO		438	3,5	+	74,5	78,5	5 272	3,5	+	41,5	63,4
CITROEN C8		32	0,3	-	38,5	65,6	383	0,3	-	35,3	61,6
FIAT FREEMONT		263	2,1	+	51,1	73,8	3 479	2,3	+	306,9	64,2
FIAT ULYSSE, SCUDO		58	0,5	-	23,7	84,5	784	0,5	-	15,8	80,2
FORD GALAXY		275	2,2	-	45,2	89,5	5 531	3,7	-	22,7	85,5
FORD S-MAX		350	2,8	-	74,4	84,9	11 528	7,7	-	20,9	80,2
KIA CARENS		28	0,2	-	9,7	85,7	222	0,1	-	57,1	65,3
LANCIA VOYAGER		55	0,4	-	54,9	70,9	794	0,5	+	475,4	66,5
MAZDA 5		317	2,5	-	17,0	65,6	5 611	3,8	-	26,0	53,3
MERCEDES VIANO		616	4,9	-	32,2	67,9	7 852	5,3	-	23,5	70,8
OPEL ZAFIRA		2 261	18,1	+	81,3	68,3	28 536	19,1	+	61,6	65,0
PEUGEOT 807		32	0,3	-	23,8	65,6	428	0,3	-	33,1	69,9
PEUGEOT 5008		233	1,9	-	36,2	74,2	3 826	2,6	-	31,1	74,9
RENAULT ESPACE		160	1,3	+	15,1	68,8	1 532	1,0	-	14,2	75,2
SEAT ALHAMBRA		692	5,5	+	4,4	73,7	6 502	4,4	+	28,1	64,1
TOYOTA PRIUS PLUS	Neu 05/2012	209	1,7		X	46,9	1 011	0,7		X	63,1
VW SHARAN		1 444	11,5	-	10,0	73,1	16 062	10,8	-	22,7	75,3
VW TOURAN		5 057	40,4	+	14,7	72,8	49 918	33,4	-	3,6	68,0
SONSTIGE		-	-		X	-	21	0,0	-	96,0	61,9
ZUSAMMEN		12 520	4,8	+	1,5	72,1	149 292	5,2	-	0,6	69,2
VANS INSGESAMT		29 502	11,4	+	5,2	60,3	335 797	11,7	+	5,1	58,9
UTILITIES											
CITROEN BERLINGO		580	6,5	-	42,2	59,1	10 609	9,3	+	1,6	59,5
CITROEN JUMPER		23	0,3	-	43,9	78,3	255	0,2	+	9,9	81,2
CITROEN JUMPY		79	0,9	-	16,8	60,8	1 091	1,0	+	25,1	71,8
CITROEN NEMO		10	0,1	-	67,7	100,0	228	0,2	-	41,2	62,7
DACIA DOKKER	Neu 10/2012	8	0,1		X	62,5	11	0,0		X	72,7
FIAT DOBLO		158	1,8	-	13,7	65,2	1 414	1,2	-	44,9	63,9
FIAT DUCATO		68	0,8	+	21,4	70,6	822	0,7	+	23,6	68,1
FIAT FIORINO		133	1,5	-	18,9	51,1	1 018	0,9	-	42,5	47,2
FORD TRANSIT, TOURNEO		509	5,7	-	25,1	93,1	7 086	6,2	-	2,9	93,1
HYUNDAI H-1 STAREX		55	0,6	-	19,1	76,4	1 054	0,9	-	14,9	67,7
MERCEDES CITAN	Neu 08/2012	270	3,0		X	97,4	474	0,4		X	98,1
MERCEDES SPRINTER		256	2,9	-	21,5	87,5	2 683	2,4	+	1,0	89,0
MERCEDES VITO		520	5,8	-	21,8	78,3	5 777	5,1	-	4,3	82,4
NISSAN NV200		128	1,4	-	43,9	71,9	2 106	1,8	+	15,3	55,6
NISSAN NV400	Neu 02/2012	5	0,1		X	60,0	31	0,0		X	71,0
NISSAN PRIMASTAR		15	0,2		X	80,0	151	0,1		-	79,5
OPEL COMBO		58	0,7		X	81,0	2 039	1,8	+	322,2	90,8
OPEL MOVANO		12	0,1		X	91,7	207	0,2	+	83,2	84,5
OPEL VIVARO		232	2,6	-	33,3	82,3	3 096	2,7	-	5,1	86,4
PEUGEOT BIPPER		33	0,4	+	32,0	51,5	301	0,3	+	18,0	56,5
PEUGEOT BOXER		30	0,3	-	69,1	76,7	533	0,5	-	4,0	87,4
PEUGEOT EXPERT		135	1,5	+	114,3	93,3	783	0,7	+	21,4	80,8
PEUGEOT PARTNER		202	2,3	-	41,6	56,9	3 454	3,0	-	8,7	67,4
RENAULT KANGOO		364	4,1	-	46,5	53,6	5 377	4,7	-	20,5	62,9
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR		30	0,3	-	9,1	83,3	379	0,3	+	84,9	83,6
RENAULT TRAFIC		202	2,3	-	31,3	81,7	1 926	1,7	-	15,3	78,3
VW CADDY		2 064	23,2	-	40,3	83,6	30 398	26,6	-	12,7	66,4
VW CRAFTER		77	0,9	-	31,3	89,6	995	0,9	+	8,3	91,0
VW TRANSPORTER, CARAVELLE		2 639	29,7	+	26,4	77,2	29 786	26,1	+	3,5	77,8
SONSTIGE		1	0,0		X	100,0	24	0,0	-	95,2	87,5
ZUSAMMEN		8 896	3,4	-	20,1	77,7	114 108	4,0	-	4,5	73,1

WOHNMOBILE

CITROEN JUMPER	26	2,9		X	7,7	741	3,2	+	28,4	17,3
FIAT DUCATO	523	58,9	+	7,0	21,0	15 861	68,2	+	13,4	33,1
FORD TRANSIT, TOURNEO	145	16,3	+	20,8	85,5	1 946	8,4	-	11,6	72,8
IVECO DAILY	15	1,7		X	33,3	285	1,2	-	20,2	26,3
IVECO EUROCARGO	1	0,1		X	-	48	0,2	+	92,0	33,3
MERCEDES SPRINTER	28	3,2		X	28,6	473	2,0	+	22,9	24,5
MERCEDES VIANO	29	3,3	-	34,1	55,2	686	3,0	-	5,8	67,6
PEUGEOT BOXER	1	0,1		X	100,0	105	0,5	+	7,1	59,0
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	71	8,0	-	1,4	40,8	1 654	7,1	+	5,9	55,4
SONSTIGE	49	5,5	+	14,0	4,1	1 445	6,2	+	33,5	32,2

ZUSAMMEN

888	0,3	+	7,6	33,4	23 244	0,8	+	10,7	38,3
------------	------------	----------	------------	-------------	---------------	------------	----------	-------------	-------------

SONSTIGE

625	0,2	-	2,6	89,9	8 352	0,3	+	4,6	87,1
------------	------------	----------	------------	-------------	--------------	------------	----------	------------	-------------

NEUZULASSUNGEN INSGESAMT

259 846	100,0	-	3,5	63,9	2 878 173	100,0	-	1,7	61,6
----------------	--------------	----------	------------	-------------	------------------	--------------	----------	------------	-------------

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

