

Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2013 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Januar 2013				Januar- 2013			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Januar 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.- 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
MINIS								
CHEVROLET SPARK	362	2,3	-	7,9	73,8			
CITROEN C-ZERO	6	0,0		X	66,7			
CITROEN C1	605	3,9	+	3,4	75,9			
FIAT PANDA	1 045	6,7	+	30,1	81,4			
FIAT 500	1 656	10,6	+	6,2	72,8			
FORD KA	746	4,8	+	4,6	82,3			
HYUNDAI I 10	1 002	6,4	-	45,3	72,0			
LANCIA YPSILON	41	0,3	-	74,5	61,0			
MITSUBISHI I-MIEV	5	0,0		X	80,0			
NISSAN PIXO	58	0,4	-	74,2	81,0			
OPEL AGILA	162	1,0	-	8,0	71,6			
PEUGEOT ION	9	0,1		X	77,8			
PEUGEOT 107	164	1,0	-	67,3	71,3			
RENAULT TWINGO	1 304	8,3	-	9,7	46,2			
SEAT MII	837	5,3		X	52,3			
SKODA CITIGO	1 069	6,8	+	3 463,3	64,3			
SMART FORTWO	2 364	15,1	+	10,9	32,5			
SUZUKI ALTO	131	0,8	-	12,7	45,0			
SUZUKI SPLASH	225	1,4	-	25,5	32,4			
TOYOTA AYGO	494	3,2	-	21,8	51,4			
TOYOTA IQ	73	0,5	-	45,9	53,4			
VW UP	3 295	21,0	+	53,0	60,2			
SONSTIGE	2	0,0	-	97,3	-			
ZUSAMMEN	15 655	8,1	+	11,5	59,7			
KLEINWAGEN								
ALFA MITO	92	0,3	-	39,1	68,5			
AUDI A1, S1	1 951	6,3	+	24,2	61,2			
CHEVROLET KALOS, AVEO	105	0,3	-	53,1	63,8			
CITROEN C3	691	2,2	-	49,7	66,6			
CITROEN DS3	399	1,3	-	30,5	76,2			
FIAT PUNTO	477	1,5	-	49,9	60,6			
FORD FIESTA	2 891	9,4	+	18,0	80,1			
HONDA JAZZ	288	0,9	-	48,1	20,8			
HYUNDAI I 20	1 141	3,7	+	101,6	61,2			
KIA PICANTO	410	1,3	-	33,3	47,6			
KIA VENG	280	0,9	-	23,9	34,3			
MAZDA 2	323	1,0	-	54,1	51,4			
MINI	2 329	7,6	+	15,1	73,9			
MITSUBISHI COLT	315	1,0	-	50,6	26,7			
NISSAN JUKE	519	1,7	-	29,0	70,9			
NISSAN MICRA	472	1,5	-	56,8	77,8			
OPEL ADAM	847	2,7		X	95,6			
OPEL CORSA	2 811	9,1	+	11,4	74,1			
PEUGEOT 206	189	0,6	-	68,4	33,9			
PEUGEOT 207	260	0,8	-	78,0	63,1			
PEUGEOT 208	1 265	4,1		X	53,4			
RENAULT CLIO	1 548	5,0	+	38,2	58,0			
RENAULT WIND	19	0,1	-	63,5	68,4			
SEAT IBIZA, CORDOBA	2 072	6,7	+	28,2	40,8			
SKODA FABIA	2 350	7,6	+	8,8	41,4			
SUZUKI SWIFT	558	1,8	-	43,3	33,2			
SUZUKI SX4	336	1,1	-	29,6	34,5			
TOYOTA YARIS, DAIHATSU CHARADE	1 243	4,0	-	19,4	23,2			
VW POLO	4 623	15,0	-	29,9	52,6			
SONSTIGE	5	0,0	-	97,4	40,0			
ZUSAMMEN	30 809	16,0	-	8,4	58,4			
KOMPAKTKLASSE								
ALFA GIULIETTA	261	0,6	-	47,2	74,7			
AUDI A3, S3, RS3	1 930	4,1	-	17,7	80,2			
BMW 1ER	3 245	7,0	+	1,5	66,4			
CHEVROLET CRUZE	407	0,9	+	127,4	57,5			
CITROEN C4	1 070	2,3	-	18,9	75,0			
CITROEN DS4	129	0,3	-	56,6	89,9			
DACIA LOGAN	463	1,0	-	16,0	24,6			
DACIA SANDERO	869	1,9	-	19,2	36,4			
FIAT BRAVO, BRAVA	67	0,1	-	46,0	65,7			
FORD FOCUS	2 991	6,4	-	22,4	67,6			
HONDA CIVIC	277	0,6	+	255,1	18,4			
HYUNDAI I 30	1 629	3,5	-	23,4	67,2			
KIA CEED	1 447	3,1	+	62,4	67,2			

KIA RIO	594	1,3	-	39,6	41,4
LANCIA DELTA	18	0,0	-	67,3	66,7
LEXUS CT	31	0,1	-	80,7	87,1
MAZDA MX-5	39	0,1	-	75,5	59,0
MAZDA 3	349	0,8	-	42,5	57,3
MERCEDES A-KLASSE	4 233	9,1	+	133,0	54,9
MITSUBISHI LANCER	19	0,0	-	87,3	42,1
NISSAN LEAF	24	0,1	-	7,7	95,8
OPEL AMPERA	44	0,1	-	60,0	95,5
OPEL ASTRA	3 642	7,8	-	19,6	81,7
PEUGEOT 308	497	1,1	-	50,5	71,8
RENAULT MEGANE	1 465	3,1	-	4,2	74,1
SKODA OCTAVIA	2 858	6,1	-	10,2	65,0
SKODA RAPID	478	1,0	-	X	65,9
SUBARU IMPREZA	5	0,0	-	82,1	60,0
TOYOTA AURIS	952	2,0	+	75,3	68,3
TOYOTA PRIUS	151	0,3	+	75,6	39,1
TOYOTA VERSO	257	0,6	-	60,6	49,4
VOLVO C30	161	0,3	+	36,4	83,2
VW BEETLE	1 200	2,6	+	234,3	56,8
VW EOS	121	0,3	-	31,6	78,5
VW GOLF, JETTA	14 584	31,4	-	22,3	68,7
SONSTIGE	8	0,0	-	90,5	37,5

ZUSAMMEN

46 515 24,2 - 10,0 66,5

MITTELKLASSE

ALPINA D3	6	0,0		X	100,0
AUDI A4, S4, RS4	3 840	15,9	+	98,3	88,5
AUDI A5, S5, RS5	855	3,5	-	34,8	73,7
BMW 3ER	4 663	19,3	+	76,7	83,6
CHEVROLET MALIBU	13	0,1		X	61,5
CITROEN C5	404	1,7	-	27,6	80,7
CITROEN DS5	67	0,3	-	69,1	67,2
FORD MONDEO	321	1,3	-	78,3	91,9
HONDA ACCORD	47	0,2	-	70,4	55,3
HYUNDAI COUPE	13	0,1	-	81,4	84,6
HYUNDAI I 40	546	2,3	+	101,5	94,7
KIA OPTIMA	58	0,2		X	89,7
LEXUS IS	8	0,0		X	87,5
MAZDA 6	655	2,7	+	80,4	75,0
MERCEDES C-KLASSE	3 055	12,7	-	44,3	82,3
MERCEDES CLA-KLASSE	108	0,4		X	100,0
OPEL CASCADA	38	0,2		X	100,0
OPEL INSIGNIA	1 146	4,8	-	25,2	89,8
PEUGEOT 508	327	1,4	-	35,5	77,1
RENAULT LAGUNA	111	0,5	-	50,4	76,6
SEAT EXEO	263	1,1	-	49,0	84,8
SKODA SUPERB	757	3,1	-	30,2	80,4
SUBARU LEGACY	67	0,3	-	26,4	89,6
SUZUKI KIZASHI	20	0,1	-	65,5	80,0
TOYOTA AVENSIS, CARINA	339	1,4	-	37,1	52,2
VOLVO V50	8	0,0	-	96,5	62,5
VOLVO 40	532	2,2		X	66,5
VOLVO 60	327	1,4	-	30,0	88,7
VW PASSAT	5 202	21,6	-	21,4	91,4
VW SCIROCCO	310	1,3	+	1,0	71,3
SONSTIGE	11	0,0	-	85,1	45,5

ZUSAMMEN

24 117 12,6 - 10,0 84,8

OBERE MITTELKLASSE

ALPINA D5 BITURBO	6	0,1		X	66,7
AUDI A6, S6, RS6, A7	2 123	28,9	-	53,2	87,7
BMW 5ER	2 962	40,3	-	13,7	87,0
JAGUAR XF	148	2,0	+	38,3	81,1
LANCIA THEMA	9	0,1		X	100,0
LEXUS GS	13	0,2		X	46,2
MERCEDES E-KLASSE	1 810	24,6	-	33,8	78,4
RENAULT LATITUDE	10	0,1	-	60,0	90,0
VOLVO 70	237	3,2	-	11,6	82,7
VOLVO 80	13	0,2		X	100,0
SONSTIGE	12	0,2	-	85,7	58,3

ZUSAMMEN

7 343 3,8 - 34,6 84,7

OBERKLASSE

AUDI A8, S8	262	16,6	-	18,4	93,5
BENTLEY CONTINENTAL	27	1,7	-	28,9	63,0
BMW 6ER	166	10,5	-	50,9	80,7
BMW 7ER	236	15,0	-	59,9	90,3
GM CADILLAC CTS	2	0,1		X	100,0
JAGUAR XJ	31	2,0	-	32,6	90,3
LEXUS LS	6	0,4		X	83,3
MASERATI QUATTROPORTE	1	0,1		X	100,0
MAYBACH	1	0,1		X	100,0

MERCEDES CL-KLASSE	20	1,3		X	90,0
MERCEDES CLS	378	24,0	+	26,4	83,3
MERCEDES S-KLASSE	142	9,0	-	31,4	83,8
PORSCHE PANAMERA	169	10,7	-	52,0	82,2
ROLLS-ROYCE GHOST	1	0,1		X	100,0
ROLLS-ROYCE PHANTOM	2	0,1		X	100,0
VW PHAETON	133	8,4	-	20,4	87,2
SONSTIGE	-	-		X	-
ZUSAMMEN	1 577	0,8	-	34,1	86,0
SUVs					
BMW X1	2 128	14,2	+	35,0	72,1
CHEVROLET CAPTIVA	250	1,7	-	5,7	43,2
DACIA DUSTER	1 042	7,0	-	25,4	16,7
FIAT SEDICI	78	0,5	-	6,0	69,2
FORD KUGA	420	2,8	-	70,1	92,1
HONDA CR-V	458	3,1	+	9,0	32,3
HYUNDAI IX 35	1 336	8,9	-	11,9	64,4
HYUNDAI IX 55	7	0,0	-	87,3	100,0
INFINITI FX	29	0,2	-	6,5	75,9
KIA SPORTAGE	975	6,5	+	21,1	50,9
LADA NIVA	91	0,6	-	14,2	39,6
LEXUS RX	36	0,2	-	46,3	58,3
MAZDA CX-5	1 318	8,8		X	41,4
MAZDA CX-7	24	0,2	-	87,9	83,3
MERCEDES GLK	1 564	10,4	+	68,4	77,0
MERCEDES R-KLASSE	129	0,9	+	10,3	89,1
MITSUBISHI ASX	438	2,9	-	47,0	32,9
MITSUBISHI OUTLANDER	339	2,3	+	4,3	49,3
NISSAN MURANO	10	0,1	-	81,1	90,0
NISSAN QASHQAI	1 500	10,0	-	12,0	62,9
OPEL ANTARA	70	0,5	-	34,0	62,9
OPEL MOKKA	1 033	6,9		X	52,4
PEUGEOT 4007	20	0,1	-	53,5	60,0
PEUGEOT 4008	65	0,4		X	66,2
RENAULT KOLEOS	141	0,9	-	10,2	67,4
SKODA YETI	1 069	7,1	-	20,6	38,0
SUBARU XV	184	1,2	+	607,7	25,0
TOYOTA RAV 4	174	1,2	-	52,1	55,2
VOLVO XC70	53	0,4	-	54,3	67,9
SONSTIGE	7	0,0	-	92,8	85,7
ZUSAMMEN	14 988	7,8	+	6,0	55,5
GELÄNDEWAGEN					
AUDI Q3	1 805	9,8	+	22,2	45,0
AUDI Q5	1 805	9,8	+	60,2	63,2
AUDI Q7	162	0,9	+	9,5	77,2
BMW X3	1 900	10,3	+	7,3	68,3
BMW X5	563	3,0	+	2,4	86,1
BMW X6	327	1,8	+	12,0	79,8
DODGE NITRO	8	0,0		X	-
GM CADILLAC ESCALADE	8	0,0		X	62,5
HYUNDAI SANTA FE	203	1,1	+	18,7	72,9
JEEP COMPASS	91	0,5	-	26,6	61,5
JEEP GRAND CHEROKEE	308	1,7	+	36,3	74,7
JEEP WRANGLER	155	0,8	-	7,2	63,2
KIA SORENTO	116	0,6	-	56,6	63,8
LAND ROVER DISCOVERY	121	0,7	-	24,8	71,9
LAND ROVER FREELANDER	119	0,6	+	52,6	47,9
LAND ROVER RANGE ROVER	205	1,1	+	105,0	85,4
LAND ROVER RANGE ROVER EVO.	482	2,6	+	24,9	59,1
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	166	0,9	-	28,8	76,5
MERCEDES G-KLASSE	162	0,9	+	14,9	82,1
MERCEDES GL-KLASSE	270	1,5	+	900,0	90,0
MERCEDES ML-KLASSE	1 403	7,6	+	12,5	84,4
MITSUBISHI PAJERO, MONTERO	77	0,4	-	51,9	46,8
NISSAN PATHFINDER	39	0,2	-	27,8	56,4
NISSAN X-TRAIL	84	0,5	-	40,0	59,5
PORSCHE CAYENNE	726	3,9	+	51,3	73,4
SSANGYONG KORANDO, ACTYON	30	0,2	-	25,0	43,3
SUBARU FORESTER	335	1,8	-	29,2	85,7
SUZUKI GRAND VITARA	269	1,5	-	38,9	44,6
SUZUKI JIMNY	361	2,0	-	34,0	24,9
TOYOTA LANDCRUISER	150	0,8	+	15,4	88,7
VOLVO XC60	601	3,2	-	34,7	71,9
VOLVO XC90	134	0,7	-	26,4	76,9
VW TIGUAN	4 489	24,3	+	14,7	48,2
VW TOUAREG	815	4,4	+	12,0	87,2
SONSTIGE	4	0,0		X	75,0
ZUSAMMEN	18 493	9,6	+	9,3	63,4
SPORTWAGEN					
ASTON MARTIN DBS	2	0,1		X	-

ASTON MARTIN DB9	7	0,3		X	57,1
ASTON MARTIN RAPIDE	5	0,2		X	100,0
ASTON MARTIN VIRAGE	1	0,0		X	-
ASTON MARTIN V8	9	0,4		X	88,9
AUDI R8	25	1,1	-	10,7	96,0
AUDI TT	132	5,7	-	24,6	66,7
BMW Z4	158	6,8	-	61,2	84,8
FERRARI CALIFORNIA	7	0,3		X	42,9
FERRARI F 12	23	1,0		X	56,5
FERRARI F 430	1	0,0		X	-
FERRARI FF	8	0,3		X	62,5
FERRARI 458	22	0,9	-	29,0	68,2
FERRARI 599 GTO	1	0,0		X	100,0
GM CAMARO	37	1,6	+	42,3	70,3
HONDA CR-Z	8	0,3		X	62,5
HYUNDAI VELOSTER	30	1,3	-	28,6	56,7
JAGUAR XK	11	0,5		X	81,8
LAMBORGHINI AVENTADOR	5	0,2		X	100,0
LAMBORGHINI GALLARDO	1	0,0		X	100,0
LOTUS ELISE	2	0,1		X	50,0
LOTUS EXIGE	1	0,0		X	100,0
MASERATI GRANTURISMO	21	0,9		X	61,9
MERCEDES E-KLASSE COUPE	318	13,7	-	40,6	60,4
MERCEDES SL	137	5,9	+	185,4	75,9
MERCEDES SLK	415	17,8	-	18,8	73,5
MERCEDES SLS AMG	29	1,2	-	64,6	89,7
MORGAN 4/4	1	0,0		X	-
NISSAN GT-R	10	0,4		X	90,0
NISSAN 370Z	12	0,5		X	83,3
PEUGEOT RCZ	88	3,8	-	31,3	90,9
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN	223	9,6	+	193,4	71,3
PORSCHE 911	487	20,9	-	3,2	66,3
SUBARU BRZ	5	0,2		X	60,0
TOYOTA GT 86	85	3,6		X	23,5
WIESMANN ROADSTER	2	0,1		X	-
SONSTIGE	-	-		X	-

ZUSAMMEN	2 329	1,2	-	15,4	69,1
-----------------	--------------	------------	----------	-------------	-------------

VANS MINI-VANS

DACIA LODGY	796	6,4		X	23,2
FORD B-MAX	887	7,1		X	32,5
FORD FOCUS C-MAX	1 159	9,3	-	46,7	47,9
HYUNDAI IX 20	437	3,5	-	39,5	22,2
KIA SOUL	32	0,3	-	71,7	37,5
MERCEDES B-KLASSE	4 048	32,4	+	16,3	46,3
NISSAN NOTE	212	1,7	-	4,5	75,9
OPEL MERIVA	1 404	11,2	-	26,6	59,5
PEUGEOT 3008	170	1,4	-	50,0	68,2
RENAULT MODUS	204	1,6	-	34,4	34,3
RENAULT SCENIC	1 160	9,3	-	4,7	62,1
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	1 314	10,5		-	73,7
SKODA ROOMSTER	512	4,1	-	17,0	41,4
SUBARU TREZIA	27	0,2	-	3,6	51,9
TOYOTA URBAN CRUISER	12	0,1		X	75,0
TOYOTA VERSO-S	125	1,0	-	70,5	29,6
SONSTIGE	2	0,0	-	96,1	50,0

ZUSAMMEN	12 501	6,5	-	3,4	49,2
-----------------	---------------	------------	----------	------------	-------------

GROSSRAUM-VANS

CHEVROLET ORLANDO	250	2,9	-	25,8	54,0
CITROEN C8	25	0,3	-	61,5	72,0
FIAT FREEMONT	199	2,3	-	33,4	72,9
FIAT ULYSSE, SCUDO	53	0,6	-	1,9	75,5
FORD GALAXY	68	0,8	-	89,5	82,4
FORD S-MAX	148	1,7	-	90,1	82,4
KIA CARENS	5	0,1		X	60,0
LANCIA VOYAGER	56	0,7	-	18,8	89,3
MAZDA 5	191	2,2	-	56,4	53,4
MERCEDES VIANO	540	6,4	-	19,8	78,3
OPEL ZAFIRA	1 350	15,9	-	37,6	64,6
PEUGEOT 807	14	0,2	-	62,2	71,4
PEUGEOT 5008	174	2,0	-	36,3	60,3
RENAULT ESPACE	75	0,9	-	55,4	70,7
SEAT ALHAMBRA	646	7,6	+	7,0	75,2
TOYOTA PRIUS PLUS	98	1,2		X	66,3
VW SHARAN	1 149	13,5	-	15,6	80,4
VW TOURAN	3 447	40,6	-	11,9	71,7
SONSTIGE	1	0,0		X	100,0

ZUSAMMEN	8 489	4,4	-	32,6	71,6
-----------------	--------------	------------	----------	-------------	-------------

VANS INSGESAMT	20 990	10,9	-	17,8	58,3
-----------------------	---------------	-------------	----------	-------------	-------------

UTILITIES

CITROEN BERLINGO	857	11,0	+	4,8	58,3
CITROEN JUMPER	24	0,3		X	75,0
CITROEN JUMPY	130	1,7	-	1,5	80,0
CITROEN NEMO	23	0,3	-	17,9	82,6
DACIA DOKKER	Neu 10/2012	25	0,3	X	40,0
FIAT DOBLO	101	1,3	-	47,1	76,2
FIAT DUCATO	69	0,9		-	69,6
FIAT FIORINO	103	1,3	-	22,6	72,8
FORD TRANSIT, TOURNEO	577	7,4	-	14,5	93,9
HYUNDAI H-1 STAREX	67	0,9	-	28,0	71,6
MERCEDES CITAN	Neu 08/2012	192	2,5	X	91,7
MERCEDES SPRINTER	227	2,9	+	2,7	86,8
MERCEDES VITO	373	4,8	-	7,9	80,7
NISSAN NV200	156	2,0	+	9,9	52,6
NISSAN PRIMASTAR	12	0,2		X	83,3
OPEL COMBO	47	0,6	-	80,3	74,5
OPEL MOVANO	17	0,2		X	76,5
OPEL VIVARO	164	2,1	-	37,6	81,7
PEUGEOT BIPPER	19	0,2	-	42,4	84,2
PEUGEOT BOXER	24	0,3	-	33,3	79,2
PEUGEOT EXPERT	42	0,5	-	27,6	73,8
PEUGEOT PARTNER	216	2,8	-	15,6	74,5
RENAULT KANGOO	353	4,5	-	49,5	57,2
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	23	0,3	-	39,5	82,6
RENAULT TRAFIC	125	1,6	-	30,9	77,6
VW CADDY	1 387	17,8	-	21,5	80,2
VW CRAFTER	56	0,7	-	11,1	94,6
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	2 396	30,7	-	17,3	81,5
SONSTIGE	4	0,1		X	50,0
ZUSAMMEN	7 809	4,1	-	17,7	77,5
WOHNMOBILE					
CITROEN JUMPER	26	2,9	-	25,7	15,4
FIAT DUCATO	549	61,3	+	3,0	20,0
FORD TRANSIT, TOURNEO	56	6,3	-	48,6	85,7
IVECO DAILY	11	1,2		X	18,2
IVECO EUROCARGO	8	0,9		X	12,5
MERCEDES SPRINTER	20	2,2		X	35,0
MERCEDES VIANO	64	7,2	+	16,4	71,9
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	88	9,8	-	21,4	48,9
SONSTIGE	73	8,2	+	37,7	23,3
ZUSAMMEN	895	0,5	-	4,8	31,1
SONSTIGE	570	0,3	-	14,9	91,6
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	192 090	100,0	-	8,6	66,1