

Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2013 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Juni 2013				Januar-Juni 2013					
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Juni 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Juni 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %		
	1	2	3	4	5	6	7	8		
MINIS										
CHEVROLET SPARK	346	1,8	-	60,0	67,6	2 939	2,7	-	44,9	74,2
CITROEN C-ZERO	5	0,0	-	92,5	100,0	272	0,3	+	10,1	99,3
CITROEN C1	488	2,5	-	56,4	73,8	2 648	2,5	-	41,2	72,3
FIAT PANDA	911	4,8	-	46,7	54,2	5 128	4,8	-	36,2	65,1
FIAT 500	2 337	12,2	+	26,7	66,5	13 255	12,3	+	33,0	73,3
FORD KA	595	3,1	-	3,9	43,2	4 623	4,3	-	8,6	57,3
HYUNDAI I 10	1 353	7,1	+	17,5	67,1	7 616	7,1	+	4,6	69,8
LANCIA YPSILON	21	0,1	-	61,1	52,4	193	0,2	-	74,3	66,3
MITSUBISHI I-MIEV	15	0,1		X	100,0	66	0,1	+	53,5	97,0
NISSAN PIXO	35	0,2	-	73,1	88,6	370	0,3	-	65,0	83,2
OPEL AGILA	201	1,0	-	29,2	67,2	1 005	0,9	-	29,7	62,6
PEUGEOT ION	-	-		X	-	28	0,0	-	79,1	92,9
PEUGEOT 107	177	0,9	-	60,5	76,3	1 157	1,1	-	54,2	71,6
RENAULT TWINGO	1 093	5,7	-	41,9	69,0	10 956	10,2	-	0,6	55,3
SEAT MII	1 091	5,7	+	127,8	55,3	5 892	5,5	+	270,3	50,1
SKODA CITIGO	1 850	9,7	+	195,5	67,5	7 437	6,9	+	321,1	61,4
SMART FORTWO	2 481	12,9	-	5,2	43,4	15 194	14,1	-	4,3	34,9
SUZUKI ALTO	106	0,6	-	72,9	47,2	714	0,7	-	57,3	42,7
SUZUKI SPLASH	303	1,6		-	23,1	1 534	1,4	-	16,4	28,7
TOYOTA AYGO	962	5,0	-	27,6	65,5	4 329	4,0	-	23,1	58,2
TOYOTA IQ	122	0,6	-	9,6	70,5	456	0,4	-	50,6	54,6
VW UP	4 676	24,4	+	14,6	65,2	21 675	20,2	+	7,0	56,3
SONSTIGE	1	0,0	-	97,4	-	3	0,0	-	99,1	-
ZUSAMMEN	19 169	6,8	-	5,1	61,1	107 490	7,2	+	0,2	57,6
KLEINWAGEN										
ALFA MITO	77	0,2	-	48,7	64,9	496	0,2	-	51,7	61,7
AUDI A1, S1	2 726	5,9	-	12,8	66,6	14 132	5,7	-	7,0	66,5
CHEVROLET KALOS, AVEO	252	0,5	-	53,0	67,5	1 348	0,5	-	38,1	65,5
CITROEN C3	669	1,4	-	39,3	43,8	3 765	1,5	-	43,4	58,0
CITROEN DS3	768	1,7	+	27,6	80,7	3 765	1,5	+	15,6	79,7
FIAT PUNTO	385	0,8	-	55,9	40,5	3 254	1,3	-	46,9	61,1
FORD FIESTA	3 489	7,5	-	29,3	41,1	22 451	9,1	-	15,4	55,8
FORD FUSION	-	-	-	100,0	-	19	0,0	-	98,1	10,5
HONDA INSIGHT	2	0,0	-	93,3	50,0	49	0,0	-	72,9	73,5
HONDA JAZZ	866	1,9	+	4,3	48,4	4 434	1,8	-	16,6	44,2
HYUNDAI I 20	1 219	2,6	-	48,1	39,7	6 989	2,8	-	18,4	42,6
KIA PICANTO	684	1,5	+	18,3	45,9	3 073	1,2	-	19,1	46,5
KIA VENG	515	1,1	-	3,2	36,9	3 002	1,2	+	2,9	37,7
MAZDA 2	621	1,3	-	16,4	56,5	3 324	1,3	-	29,0	57,6
MINI	3 968	8,6	+	7,8	50,4	18 025	7,3	-	8,7	59,5
MITSUBISHI COLT	162	0,3	-	71,9	72,8	2 583	1,0	-	43,2	51,5
MITSUBISHI MIRAGE	516	1,1		X	38,4	2 502	1,0		X	62,5
NISSAN JUKE	1 100	2,4	+	12,0	76,9	4 690	1,9	-	11,8	71,9
NISSAN MICRA	802	1,7	-	23,0	59,9	3 220	1,3	-	42,4	67,6
OPEL ADAM	2 541	5,5		X	55,5	10 170	4,1		X	61,9
OPEL CORSA	4 581	9,9	-	28,4	71,4	24 415	9,9	-	16,8	77,8
PEUGEOT 206	7	0,0	-	98,0	85,7	400	0,2	-	87,0	36,8
PEUGEOT 207	701	1,5	-	32,1	69,2	2 967	1,2	-	65,3	61,6
PEUGEOT 208	1 437	3,1	-	4,1	64,6	8 678	3,5	+	139,4	62,4
RENAULT CLIO	1 200	2,6	-	47,8	50,1	11 015	4,5	-	3,2	55,9
RENAULT WIND	16	0,0	-	61,0	43,8	148	0,1	-	70,2	66,2
RENAULT ZOE	228	0,5		X	84,2	387	0,2		X	88,9
SEAT IBIZA, CORDOBA	2 659	5,7	-	1,3	44,8	15 525	6,3	+	5,8	44,6
SKODA FABIA	4 417	9,5	-	9,9	37,2	19 985	8,1	-	15,3	35,7
SUZUKI SWIFT	843	1,8	-	23,4	30,8	3 705	1,5	-	30,2	34,1
SUZUKI SX4	723	1,6	+	17,2	36,5	3 343	1,4	+	1,1	23,9
TOYOTA YARIS, DAIHATSU CHARADE	2 285	4,9	-	15,1	32,9	10 011	4,1	-	20,0	30,1
VW POLO	5 904	12,7	-	15,2	43,2	34 525	14,0	-	19,9	42,7
SONSTIGE	-	-	-	100,0	-	2	0,0	-	99,0	50,0
ZUSAMMEN	46 363	16,4	-	13,2	50,7	246 397	16,4	-	12,6	53,6
KOMPAKTKLASSE										
ALFA GIULIETTA	263	0,4	-	53,0	63,1	1 350	0,4	-	55,3	67,9
AUDI A3, S3, RS3	5 936	8,4	+	46,5	67,1	28 102	7,5	+	18,2	69,6
BMW 1ER	4 885	6,9	-	33,6	53,4	27 629	7,3	-	8,2	60,0
CHEVROLET CRUZE	653	0,9	+	124,4	46,1	3 859	1,0	+	52,9	58,8
CITROEN C4	1 195	1,7	+	2,9	78,3	5 541	1,5	-	21,6	73,0
CITROEN DS4	235	0,3	+	39,9	89,8	988	0,3	-	31,3	85,1

DACIA LOGAN	99	0,1	-	86,5	22,2	1 707	0,5	-	57,1	29,0
DACIA SANDERO	1 904	2,7	+	40,0	6,8	8 902	2,4	+	28,8	10,8
FIAT BRAVO, BRAVA	53	0,1	-	48,5	41,5	286	0,1	-	41,9	52,4
FORD FOCUS	4 600	6,5	+	3,5	61,3	23 812	6,3	-	10,9	63,8
HONDA CIVIC	379	0,5	-	53,3	35,9	3 391	0,9	+	22,4	44,9
HYUNDAI I 30	2 995	4,3	+	6,4	53,2	15 353	4,1	-	5,7	62,9
KIA CEED	1 593	2,3	+	30,7	44,6	9 837	2,6	+	50,7	49,3
KIA RIO	905	1,3	+	11,6	55,2	4 185	1,1	-	25,9	42,2
LADA 2170	6	0,0		X	50,0	8	0,0	-	80,5	50,0
LANCIA DELTA	11	0,0	-	73,2	36,4	90	0,0	-	68,5	64,4
LEXUS CT	29	0,0	-	75,4	62,1	237	0,1	-	71,1	64,1
MAZDA MX-5	257	0,4	+	20,7	58,0	1 177	0,3	-	19,5	63,4
MAZDA 3	744	1,1	-	19,1	58,7	4 296	1,1	-	18,8	58,5
MERCEDES A-KLASSE	4 184	6,0	+	135,3	38,8	26 153	6,9	+	73,1	44,8
MITSUBISHI LANCER	58	0,1	-	58,0	37,9	348	0,1	-	68,4	33,9
NISSAN LEAF	37	0,1	-	54,3	100,0	289	0,1	+	16,1	96,5
OPEL AMPERA	86	0,1	-	6,5	95,3	223	0,1	-	61,9	94,6
OPEL ASTRA	5 048	7,2	-	24,3	74,5	26 214	7,0	-	31,2	78,7
PEUGEOT 308	875	1,2	-	28,5	73,8	4 199	1,1	-	42,4	72,4
RENAULT FLUENCE	3	0,0	-	90,6	33,3	38	0,0	-	85,4	63,2
RENAULT MEGANE	1 508	2,1	-	18,6	72,0	10 306	2,7	-	13,7	71,5
SKODA OCTAVIA	4 003	5,7	-	24,5	63,2	22 243	5,9	-	13,7	63,5
SKODA RAPID	635	0,9		X	35,1	2 743	0,7		X	46,9
TOYOTA AURIS	1 315	1,9	+	35,4	18,9	8 792	2,3	+	54,1	25,0
TOYOTA PRIUS	143	0,2	-	45,0	58,7	887	0,2	-	27,7	44,8
TOYOTA VERSO	595	0,8	+	1,5	24,4	3 369	0,9	-	18,3	38,7
VOLVO C30	31	0,0	-	84,2	71,0	434	0,1	-	48,3	78,3
VW BEETLE	1 942	2,8	+	150,9	53,1	9 548	2,5	+	195,2	60,1
VW EOS	291	0,4	-	41,9	64,6	1 763	0,5	-	33,6	79,1
VW GOLF, JETTA	22 819	32,5	+	12,1	60,5	118 224	31,4	-	7,7	64,5
SONSTIGE	3	0,0		X	33,3	27	0,0	-	57,8	44,4

ZUSAMMEN

70 318 24,9 + 3,4 57,3 376 550 25,1 - 3,8 60,7

MITTELKLASSE

ALFA 159, BRERA, GTV, SPIDER	-	-	-	100,0	-	14	0,0	-	96,3	78,6
ALPINA D3	1	0,0		X	100,0	20	0,0	-	72,6	85,0
AUDI A4, S4, RS4	4 265	11,6	-	25,5	87,9	25 752	13,4	+	6,3	86,4
AUDI A5, S5, RS5	1 600	4,4	-	27,2	74,4	9 293	4,8	-	26,6	72,9
BMW 3ER	6 540	17,8	+	5,9	76,3	35 498	18,4	+	4,9	77,2
BMW 4ER	15	0,0		X	100,0	15	0,0		X	100,0
CADILLAC ATS	1	0,0		X	100,0	10	0,0		X	90,0
CHEVROLET MALIBU	54	0,1		X	66,7	197	0,1		X	69,5
CITROEN C5	290	0,8	-	9,7	69,3	1 680	0,9	-	33,9	75,0
CITROEN DS5	92	0,3	-	53,8	90,2	594	0,3	-	52,4	87,9
FORD MONDEO	1 648	4,5	-	19,8	91,4	6 694	3,5	-	38,5	91,1
HONDA ACCORD	84	0,2	+	7,7	77,4	553	0,3	-	49,7	80,1
HYUNDAI COUPE	8	0,0		X	62,5	65	0,0	-	77,1	69,2
HYUNDAI ELANTRA	9	0,0		X	11,1	53	0,0	-	5,4	18,9
HYUNDAI I 40	1 223	3,3	+	157,5	96,1	4 579	2,4	+	37,9	95,5
INFINITI G37	3	0,0		X	66,7	21	0,0	-	25,0	66,7
KIA OPTIMA	40	0,1	-	18,4	90,0	383	0,2	+	8,8	89,8
LANCIA FLAVIA	11	0,0	-	82,3	81,8	65	0,0	-	24,4	84,6
LEXUS IS	27	0,1		X	92,6	90	0,0	-	45,1	83,3
MAZDA 6	817	2,2	+	85,7	48,6	4 624	2,4	+	66,5	53,5
MERCEDES C-KLASSE	5 385	14,6	-	28,5	59,0	26 287	13,6	-	30,0	65,3
MERCEDES CLA-KLASSE	1 642	4,5		X	50,5	5 214	2,7		X	62,5
OPEL CASCADA	511	1,4		X	56,9	1 626	0,8		X	79,5
OPEL INSIGNIA	1 366	3,7	-	32,7	87,3	8 349	4,3	-	29,8	89,9
PEUGEOT 508	393	1,1	-	33,2	76,8	2 512	1,3	-	41,7	82,0
RENAULT LAGUNA	132	0,4	-	49,8	79,5	857	0,4	-	54,4	72,7
SEAT EXEO	371	1,0	+	6,0	93,8	1 998	1,0	-	23,3	92,0
SKODA SUPERB	1 293	3,5	-	8,3	78,3	7 234	3,8	-	14,4	77,9
SUBARU LEGACY	72	0,2	+	14,3	58,3	406	0,2	-	41,9	74,6
SUZUKI KIZASHI	24	0,1	-	40,0	66,7	118	0,1	-	58,5	67,8
TOYOTA AVENSIS, CARINA	488	1,3	-	32,6	52,5	2 563	1,3	-	46,8	52,0
VOLVO V50	1	0,0	-	99,8	100,0	19	0,0	-	99,3	68,4
VOLVO 40	679	1,8	+	698,8	71,0	3 753	1,9	+	1 327,0	66,0
VOLVO 60	635	1,7	-	34,2	89,9	2 644	1,4	-	41,0	82,4
VW PASSAT	6 623	18,0	-	13,8	91,0	36 828	19,1	-	21,1	90,3
VW SCIROCCO	418	1,1	-	12,7	75,6	2 155	1,1	-	22,7	73,1
SONSTIGE	-	-		X	-	3	0,0	-	94,3	100,0

ZUSAMMEN

36 761 13,0 - 9,4 77,4 192 766 12,8 - 13,8 79,3

OBERE MITTELKLASSE

ALPINA B3	12	0,1		X	75,0	30	0,0	+	7,1	76,7
ALPINA D5 BITURBO	14	0,1		X	92,9	56	0,1	+	3,7	75,0
AUDI A6, S6, RS6, A7	3 652	29,4	-	32,6	86,3	20 642	31,4	-	31,0	86,2
BMW 5ER	3 559	28,7	+	9,2	85,5	22 844	34,8	-	4,1	85,5
INFINITI M	9	0,1		X	88,9	76	0,1	-	37,7	89,5
JAGUAR XF	224	1,8	-	27,7	82,6	1 568	2,4	+	31,7	87,0
LANCIA THEMA	14	0,1		X	78,6	58	0,1	-	43,7	84,5
LEXUS GS	15	0,1	-	88,1	80,0	124	0,2	-	32,2	55,6
MERCEDES E-KLASSE	4 314	34,8	+	13,6	69,6	18 204	27,7	-	10,2	67,3

RENAULT LATITUDE	-	-		X	-	14	0,0	-	83,1	92,9
VOLVO 70	546	4,4	+	10,1	83,5	1 935	2,9	-	9,6	77,8
VOLVO 80	31	0,2	-	35,4	77,4	131	0,2	-	33,8	84,7
SONSTIGE	12	0,1		X	66,7	45	0,1	-	53,6	66,7
ZUSAMMEN	12 402	4,4	-	8,3	80,0	65 727	4,4	-	16,0	80,4
OBERKLASSE										
ALPINA B7 BITURBO	2	0,1		X	-	7	0,1		X	42,9
AUDI A8, S8	238	13,4	-	37,2	96,2	1 676	13,8	-	17,3	94,6
BENTLEY CONTINENTAL	34	1,9	-	15,0	70,6	210	1,7	+	6,1	66,2
BENTLEY MULSANNE	1	0,1		X	-	7	0,1		X	71,4
BMW 6ER	177	10,0	-	32,7	76,3	1 661	13,7	+	5,9	83,6
BMW 7ER	202	11,4	+	29,5	87,6	1 639	13,5	-	2,4	88,9
CADILLAC CTS	3	0,2		X	66,7	16	0,1	-	54,3	81,3
JAGUAR XJ	29	1,6	-	3,3	93,1	159	1,3	-	20,5	88,7
LEXUS LS	5	0,3		X	80,0	30	0,2		X	76,7
MASERATI QUATTROPORTE	6	0,3		X	100,0	41	0,3		X	82,9
MAYBACH	-	-		X	-	5	0,0		X	100,0
MERCEDES CL-KLASSE	20	1,1		X	90,0	108	0,9	-	4,4	80,6
MERCEDES CLS	593	33,5	+	46,1	83,6	3 097	25,6	+	51,7	81,3
MERCEDES S-KLASSE	94	5,3	-	72,7	96,8	1 381	11,4	-	27,7	93,9
PORSCHE PANAMERA	255	14,4	-	3,4	96,9	1 169	9,7	-	44,6	83,4
ROLLS-ROYCE GHOST	3	0,2		X	100,0	17	0,1		X	76,5
ROLLS-ROYCE PHANTOM	2	0,1		X	100,0	16	0,1		X	81,3
VW PHAETON	108	6,1	-	26,0	75,0	873	7,2	-	18,0	84,2
ZUSAMMEN	1 772	0,6	-	13,9	87,0	12 112	0,8	-	7,0	86,1
SUVs										
BMW X1	2 557	10,7	+	29,6	41,0	12 169	10,4	-	11,0	50,5
CHEVROLET CAPTIVA	302	1,3	-	47,0	62,3	1 857	1,6	-	25,2	60,3
CHEVROLET TRAX	410	1,7		X	33,7	804	0,7		X	59,3
DACIA DUSTER	1 503	6,3	-	20,9	22,4	7 077	6,1	-	30,5	18,4
FIAT SEDICI	86	0,4	-	54,3	40,7	473	0,4	-	10,8	56,2
FORD KUGA	2 275	9,6	+	29,3	35,7	7 453	6,4	-	29,3	51,8
HONDA CR-V	522	2,2	+	11,5	23,4	3 547	3,0	+	21,6	30,6
HYUNDAI IX 35	1 971	8,3	+	8,7	51,6	9 485	8,1	+	0,3	53,5
HYUNDAI IX 55	11	0,0		X	63,6	74	0,1	-	64,6	77,0
INFINITI FX	37	0,2	-	15,9	81,1	245	0,2	-	44,2	83,7
KIA SPORTAGE	1 115	4,7	-	12,6	43,7	6 394	5,5	+	4,9	44,3
LADA NIVA	74	0,3	-	26,0	28,4	485	0,4	-	28,4	30,9
LEXUS RX	35	0,1	-	28,6	68,6	242	0,2	-	33,0	67,8
MAZDA CX-5	1 710	7,2	+	24,5	36,8	6 969	6,0	+	83,9	36,9
MAZDA CX-7	82	0,3	-	32,2	93,9	513	0,4	-	42,6	92,0
MERCEDES GLK	1 449	6,1	-	11,0	58,9	8 904	7,6	+	24,1	61,8
MERCEDES R-KLASSE	9	0,0	-	93,8	66,7	406	0,3	-	33,7	87,2
MITSUBISHI ASX	443	1,9	-	29,8	29,8	3 213	2,8	-	30,9	31,2
MITSUBISHI OUTLANDER	263	1,1	+	6,9	57,0	1 803	1,5	+	2,9	50,1
NISSAN MURANO	23	0,1	-	28,1	87,0	170	0,1	-	19,8	86,5
NISSAN QASHQAI	2 421	10,2	-	17,2	59,4	12 746	10,9	-	20,6	58,4
OPEL ANTARA	128	0,5	-	52,4	89,1	602	0,5	-	58,4	80,6
OPEL MOKKA	1 614	6,8		X	31,8	10 883	9,3		X	34,5
PEUGEOT 2008	607	2,5		X	57,2	1 560	1,3		X	79,7
PEUGEOT 4007	7	0,0		X	85,7	112	0,1	-	27,7	69,6
PEUGEOT 4008	73	0,3	-	25,5	80,8	441	0,4	+	65,2	80,0
RENAULT CAPTUR	734	3,1		X	58,7	1 461	1,3		X	72,9
RENAULT KOLEOS	72	0,3	-	52,6	55,6	653	0,6	-	35,9	63,6
SKODA YETI	2 560	10,7	+	12,3	26,4	11 354	9,7	-	2,2	29,7
SUBARU XV, IMPREZA	283	1,2	-	1,7	31,1	1 723	1,5	+	80,4	34,6
TOYOTA RAV 4	294	1,2	-	44,3	53,1	2 231	1,9	-	30,9	72,2
VOLVO XC70	141	0,6	+	2,2	85,1	532	0,5	-	22,6	68,2
SONSTIGE	4	0,0	-	94,5	75,0	34	0,0	-	92,8	76,5
ZUSAMMEN	23 815	8,4	+	12,8	42,5	116 615	7,8	+	3,6	46,7
GELÄNDEWAGEN										
AUDI Q3	2 485	12,3	+	14,1	50,0	12 656	11,1	+	4,3	48,2
AUDI Q5	1 912	9,5	+	9,6	65,0	10 989	9,7	+	15,4	61,2
AUDI Q7	312	1,5	-	26,1	81,7	1 896	1,7	-	3,6	82,0
BMW X3	2 278	11,3	-	21,4	51,3	11 103	9,8	-	21,9	57,5
BMW X5	438	2,2	-	45,5	71,7	2 899	2,5	-	31,7	80,8
BMW X6	237	1,2	-	58,5	73,4	1 610	1,4	-	27,1	77,1
CADILLAC ESCALADE	6	0,0		X	83,3	35	0,0	-	28,6	80,0
DODGE NITRO	4	0,0		X	25,0	44	0,0		X	20,5
HYUNDAI SANTA FE	199	1,0	+	105,2	73,9	1 252	1,1	+	46,3	69,5
JEEP COMPASS	68	0,3	-	62,0	60,3	601	0,5	-	20,9	67,6
JEEP GRAND CHEROKEE	287	1,4	-	1,7	83,3	1 531	1,3	+	5,7	76,7
JEEP WRANGLER	138	0,7	-	33,0	55,8	888	0,8	-	20,9	61,0
KIA SORENTO	193	1,0	-	43,1	71,5	1 041	0,9	-	39,7	62,7
LAND ROVER DISCOVERY	153	0,8	+	34,2	71,9	777	0,7	-	4,3	72,8
LAND ROVER FREELANDER	176	0,9	+	57,1	71,6	970	0,9	+	42,2	61,3
LAND ROVER RANGE ROVER	141	0,7	+	58,4	80,1	1 230	1,1	+	140,7	77,9

LAND ROVER RANGE ROVER EVO.	405	2,0	-	0,5	65,9	2 984	2,6	+	13,9	62,8
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	120	0,6	-	27,7	79,2	947	0,8	-	12,4	80,3
MERCEDES G-KLASSE	151	0,7	-	12,2	76,2	943	0,8	+	31,5	76,7
MERCEDES GL-KLASSE	180	0,9	+	267,3	83,3	1 134	1,0	+	321,6	84,7
MERCEDES ML-KLASSE	1 072	5,3	-	23,5	77,1	5 939	5,2	-	14,0	78,8
MITSUBISHI PAJERO, MONTERO	110	0,5	-	6,0	47,3	608	0,5	-	31,5	52,1
NISSAN PATHFINDER	121	0,6	+	68,1	79,3	355	0,3	-	29,4	79,2
NISSAN X-TRAIL	151	0,7	+	12,7	58,3	644	0,6	-	25,9	55,3
PORSCHE CAYENNE	653	3,2	-	28,4	67,7	3 993	3,5	-	11,4	69,8
SSANGYONG KORANDO, ACTYON	29	0,1	-	12,1	27,6	223	0,2	-	1,8	41,3
SSANGYONG REXTON	10	0,0		X	80,0	59	0,1	+	68,6	86,4
SUBARU FORESTER	274	1,4	+	5,0	29,9	2 064	1,8	-	15,3	64,1
SUZUKI GRAND VITARA	303	1,5	-	7,6	48,5	1 664	1,5	-	24,0	40,6
SUZUKI JIMNY	359	1,8	+	9,8	26,2	1 906	1,7	-	19,1	21,9
TOYOTA LANDCRUISER	125	0,6	-	30,2	81,6	650	0,6	-	40,1	79,5
VOLVO XC60	783	3,9	-	15,3	76,9	4 274	3,8	-	19,3	68,5
VOLVO XC90	239	1,2	+	23,8	71,1	879	0,8	-	14,2	72,1
VW TIGUAN	5 335	26,5	+	13,5	43,5	30 271	26,6	+	4,4	45,3
VW TOUAREG	701	3,5	-	37,1	83,6	4 697	4,1	-	18,2	86,0
SONSTIGE	2	0,0		X	100,0	12	0,0	-	65,7	58,3
ZUSAMMEN	20 150	7,1	-	6,5	57,8	113 768	7,6	-	5,2	59,1

SPORTWAGEN

ALFA 8C COMPETIZIONE	-	-		X	-	3	0,0		X	33,3
ASTON MARTIN DBS	1	0,0		X	100,0	7	0,0		X	57,1
ASTON MARTIN DB9	10	0,2		X	80,0	49	0,2		X	81,6
ASTON MARTIN RAPIDE	10	0,2		X	70,0	32	0,1	-	5,9	87,5
ASTON MARTIN VANQUISH	Neu 02/2013	7	0,2	X	42,9	29	0,1		X	65,5
ASTON MARTIN VIRAGE	-	-		X	-	5	0,0	-	81,5	80,0
ASTON MARTIN V8	12	0,3		X	75,0	71	0,3	-	22,8	59,2
ASTON MARTIN V12	6	0,1		X	83,3	17	0,1		X	76,5
AUDI R8	58	1,3	-	1,7	79,3	430	1,7	+	5,7	84,2
AUDI TT	444	9,9	-	30,2	73,6	2 433	9,9	-	19,0	77,3
BMW Z4	393	8,7	+	19,5	43,8	1 630	6,6	-	28,7	67,9
CHEVROLET CAMARO	82	1,8	-	45,3	29,3	416	1,7	+	0,7	39,2
CHEVROLET CORVETTE	8	0,2		X	62,5	42	0,2		-	42,9
FERRARI CALIFORNIA	8	0,2		X	75,0	52	0,2	-	41,6	63,5
FERRARI F 12	Neu 10/2012	14	0,3	X	42,9	138	0,6		X	58,0
FERRARI F 430	-	-		X	-	2	0,0		X	50,0
FERRARI F 550, 575 MARANELLO	1	0,0		X	100,0	1	0,0		X	100,0
FERRARI FF	4	0,1		X	100,0	35	0,1	-	57,3	77,1
FERRARI 458	42	0,9	-	10,6	66,7	216	0,9	-	32,1	57,4
FERRARI 599 GTO	-	-		X	-	1	0,0		X	100,0
HONDA CR-Z	2	0,0		X	50,0	33	0,1	-	84,3	45,5
HYUNDAI VELOSTER	20	0,4	-	93,9	35,0	151	0,6	-	88,4	37,1
JAGUAR F-TYPE	Neu 02/2013	115	2,6	X	70,4	308	1,3		X	84,1
JAGUAR XK	30	0,7	-	34,8	73,3	201	0,8	-	22,7	67,2
LAMBORGHINI AVENTADOR	5	0,1		X	40,0	40	0,2	+	33,3	50,0
LAMBORGHINI GALLARDO	7	0,2		X	71,4	28	0,1	-	39,1	71,4
LAMBORGHINI MURCIELAGO	-	-		X	-	1	0,0		X	-
LOTUS ELISE	2	0,0		X	50,0	13	0,1		X	30,8
LOTUS EVORA	1	0,0		X	100,0	4	0,0		X	75,0
LOTUS EXIGE	2	0,0		X	50,0	8	0,0		X	75,0
MASERATI GRANTURISMO	19	0,4		X	78,9	110	0,4	-	0,9	67,3
MERCEDES E-KLASSE COUPE	1 020	22,7	-	8,4	55,2	4 702	19,1	-	11,6	57,3
MERCEDES SL	155	3,4	-	35,7	65,2	1 013	4,1	-	20,7	65,7
MERCEDES SLK	492	10,9	-	32,0	42,3	3 414	13,9	-	30,9	52,7
MERCEDES SLR	-	-		X	-	1	0,0		X	-
MERCEDES SLS AMG	33	0,7	-	31,3	66,7	210	0,9	-	57,9	71,4
MORGAN 4/4	7	0,2		X	14,3	51	0,2	-	3,8	33,3
NISSAN GT-R	5	0,1		X	60,0	62	0,3	-	43,6	72,6
NISSAN 370Z	27	0,6	-	18,2	40,7	230	0,9	-	33,3	71,7
PEUGEOT RCZ	117	2,6	-	32,0	43,6	696	2,8	-	40,0	60,8
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN	486	10,8	+	66,4	51,4	2 399	9,7	+	127,4	51,7
PORSCHE 911	630	14,0	+	18,2	69,8	4 119	16,7	+	12,4	63,5
SUBARU BRZ	59	1,3		X	71,2	167	0,7		X	67,1
TOYOTA GT 86	163	3,6		X	38,0	1 013	4,1	+	3 651,9	41,2
WIESMANN GT	-	-		X	-	2	0,0		X	100,0
WIESMANN ROADSTER	1	0,0		X	100,0	30	0,1	-	36,2	73,3
SONSTIGE	-	-		X	-	-	-		X	-
ZUSAMMEN	4 498	1,6	-	9,4	56,5	24 615	1,6	-	10,0	60,6

VANS

MINI-VANS

DACIA LODGY	549	3,0	+	22,5	21,5	3 965	4,0	+	600,5	20,4
FORD B-MAX	1 492	8,1	+	3 932,4	38,7	8 912	9,0	+	23 986,5	32,0
FORD FOCUS C-MAX	2 571	13,9	+	17,4	61,6	11 536	11,7	-	19,2	60,1
HYUNDAI IX 20	1 613	8,7	+	88,0	50,2	5 078	5,1	+	13,2	32,1
KIA SOUL	39	0,2	-	62,1	30,8	311	0,3	-	40,3	42,8
MERCEDES B-KLASSE	4 275	23,1	-	31,2	29,4	24 905	25,3	-	16,0	38,5
NISSAN NOTE	221	1,2	-	49,7	61,1	2 127	2,2	-	20,8	70,0
OPEL MERIVA	1 645	8,9	-	37,3	47,3	9 098	9,2	-	35,3	60,0
PEUGEOT 3008	233	1,3	-	63,9	67,0	1 545	1,6	-	54,0	74,6

RENAULT MODUS	6	0,0	-	98,3	-	666	0,7	-	67,5	38,1
RENAULT SCENIC	1 359	7,4	-	27,0	53,3	8 240	8,4	-	16,1	59,0
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	2 792	15,1	+	47,1	52,5	14 244	14,4	+	56,1	60,1
SKODA ROOMSTER	1 458	7,9	-	8,3	35,0	6 351	6,4	-	8,9	32,4
SUBARU TREZIA	31	0,2	-	29,5	54,8	377	0,4	+	1,9	73,7
TOYOTA URBAN CRUISER	5	0,0		X	20,0	47	0,0	-	42,7	38,3
TOYOTA VERSO-S	192	1,0	-	50,1	25,0	1 203	1,2	-	60,8	25,3
SONSTIGE	-	-	-	100,0	-	7	0,0	-	96,9	42,9
ZUSAMMEN	18 481	6,5	-	6,4	44,3	98 612	6,6	-	2,7	47,0
GROSSRAUM-VANS										
CHEVROLET ORLANDO	453	3,2	-	31,2	70,0	1 865	2,8	-	39,1	59,4
CITROEN C8	18	0,1	-	55,0	77,8	173	0,3	-	26,4	64,7
FIAT FREEMONT	177	1,2	-	69,3	68,9	1 183	1,8	-	37,8	69,5
FIAT ULYSSE, SCUDO	66	0,5	-	41,1	65,2	352	0,5	-	17,8	74,4
FORD GALAXY	916	6,5	+	38,4	95,4	2 371	3,5	-	34,1	87,3
FORD S-MAX	1 596	11,3	+	42,2	87,5	4 741	7,1	-	37,0	83,1
KIA CARENS	232	1,6		X	65,9	794	1,2	+	590,4	82,9
LANCIA VOYAGER	70	0,5	-	23,9	65,7	363	0,5	-	22,8	80,4
MAZDA 5	414	2,9	-	20,2	64,3	2 404	3,6	-	36,9	66,1
MERCEDES VIANO	867	6,1	-	18,2	76,8	3 854	5,8	-	24,5	79,6
OPEL ZAFIRA	1 759	12,4	-	46,9	70,0	10 514	15,7	-	41,6	70,5
PEUGEOT 807	20	0,1	-	53,5	50,0	138	0,2	-	41,8	59,4
PEUGEOT 5008	243	1,7	-	56,1	56,8	1 423	2,1	-	44,1	59,2
RENAULT ESPACE	125	0,9	-	29,8	76,0	608	0,9	-	36,3	68,9
SEAT ALHAMBRA	787	5,6	+	21,1	76,2	3 682	5,5	-	0,5	79,2
TOYOTA PRIUS PLUS	141	1,0	-	21,2	71,6	680	1,0	+	256,0	59,9
VW SHARAN	1 676	11,8	-	5,6	76,4	7 629	11,4	-	20,6	78,4
VW TOURAN	4 612	32,5	+	0,1	68,1	24 171	36,1	-	11,4	68,8
SONSTIGE	-	-		X	-	10	0,0		X	80,0
ZUSAMMEN	14 172	5,0	-	12,3	74,1	66 955	4,5	-	24,6	72,6
VANS INSGESAMT	32 653	11,5	-	9,0	57,2	165 567	11,0	-	12,9	57,4
UTILITIES										
CITROEN BERLINGO	1 080	9,2	+	1,6	62,5	5 467	9,2	-	12,7	60,2
CITROEN JUMPER	23	0,2	-	25,8	87,0	142	0,2		-	78,2
CITROEN JUMPY	85	0,7	-	28,6	67,1	611	1,0	+	1,3	71,0
CITROEN NEMO	16	0,1	-	52,9	25,0	82	0,1	-	41,0	50,0
DACIA DOKKER	Neu 10/2012	617	5,3		X	23,7	1 807	3,0		X
FIAT DOBLO	73	0,6	-	51,0	58,9	516	0,9	-	42,3	61,8
FIAT DUCATO	79	0,7	-	14,1	63,3	475	0,8	-	2,1	62,3
FIAT FIORINO	54	0,5	-	50,0	57,4	377	0,6	-	37,8	58,1
FORD TRANSIT, TOURNEO	1 128	9,6	+	54,7	89,7	4 720	7,9	+	22,9	89,3
HYUNDAI H-1 STAREX	74	0,6	-	33,3	75,7	377	0,6	-	44,6	73,7
MERCEDES CITAN	Neu 08/2012	69	0,6		X	84,1	871	1,5		X
MERCEDES SPRINTER	247	2,1	-	16,8	90,3	1 336	2,2	-	7,5	88,9
MERCEDES VITO	726	6,2	+	5,8	89,4	2 888	4,8	-	16,8	86,5
NISSAN NV200	245	2,1	-	16,1	73,9	1 174	2,0	-	6,8	66,1
NISSAN NV400	4	0,0		X	100,0	27	0,0		X	77,8
NISSAN PRIMASTAR	20	0,2		X	75,0	112	0,2	+	38,3	81,3
OPEL COMBO	162	1,4	+	16,5	84,0	685	1,1	-	54,8	81,5
OPEL MOVANO	15	0,1		X	60,0	104	0,2	-	17,5	80,8
OPEL VIVARO	302	2,6	-	2,9	87,7	1 650	2,8	-	13,5	88,4
PEUGEOT BIPPER	23	0,2		X	56,5	147	0,2	-	7,0	68,0
PEUGEOT BOXER	56	0,5	-	17,6	85,7	185	0,3	-	43,3	83,2
PEUGEOT EXPERT	61	0,5	-	49,2	85,2	287	0,5	-	20,3	80,1
PEUGEOT PARTNER	217	1,9	-	8,1	71,4	1 243	2,1	-	45,0	67,1
RENAULT KANGOO	196	1,7	-	52,1	62,8	2 334	3,9	-	32,7	66,1
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	44	0,4		X	81,8	166	0,3	-	28,8	81,3
RENAULT TRAFIC	172	1,5	-	18,5	79,7	937	1,6	-	19,8	81,1
VW CADDY	2 701	23,1	-	27,6	59,8	13 493	22,6	-	23,8	70,3
VW CRAFTER	88	0,8	-	10,2	95,5	404	0,7	-	24,8	95,0
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	3 140	26,8	+	4,4	81,5	17 107	28,6	-	3,3	80,2
SONSTIGE	-	-		X	-	3	0,0		X	100,0
ZUSAMMEN	11 717	4,1	-	3,4	72,2	59 727	4,0	-	11,4	74,6
WOHNMOBILE										
CITROEN JUMPER	81	3,2	+	20,9	12,3	545	3,2	+	8,8	21,3
FIAT DUCATO	1 752	68,8	-	0,8	35,0	12 074	70,9	+	6,0	40,6
FORD TRANSIT, TOURNEO	275	10,8	+	51,1	77,8	1 165	6,8	-	17,4	78,2
IVECO DAILY	37	1,5		X	32,4	155	0,9	-	16,2	29,0
IVECO EUROCARGO	1	0,0		X	-	15	0,1		X	20,0
MERCEDES SPRINTER	42	1,6	-	2,3	16,7	266	1,6	-	9,8	26,3
MERCEDES VIANO	81	3,2	+	12,5	79,0	453	2,7	+	10,5	71,1
PEUGEOT BOXER	8	0,3		X	62,5	80	0,5	+	2,6	78,8
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	56	2,2		X	44,6	114	0,7		X	38,6
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	159	6,2	-	8,1	57,2	1 241	7,3	+	2,2	64,2
SONSTIGE	55	2,2	-	68,0	25,5	918	5,4	-	10,6	38,6
ZUSAMMEN	2 547	0,9	+	1,6	41,4	17 026	1,1	+	2,9	44,8

SONSTIGE	748	0,3	-	0,4	88,2	4 270	0,3	-	12,8	86,7
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	282 913	100,0	-	4,7	59,6	1 502 630	100,0	-	8,1	61,7

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).