



## Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2011 nach Segmenten und Modellreihen

| Segment/<br>Modellreihe <sup>1)</sup> | September 2011 |                |  |   | Januar-September 2011 |                |   |   |
|---------------------------------------|----------------|----------------|--|---|-----------------------|----------------|---|---|
|                                       | Anzahl         | Anteil<br>in % | Veränderung<br>gegenüber<br>September 2010<br>in % | darunter<br>gewerbl.<br>Halter<br>Anteil in % | Anzahl                | Anteil<br>in % | Veränderung<br>gegenüber<br>Jan.-September<br>2010 in % | darunter<br>gewerbl.<br>Halter<br>Anteil in % |
|                                       | 1              | 2              | 3  | 4   | 5                     | 6              | 7   | 8   |
| <b>MINIS</b>                          |                |                |  |   |                       |                |   |   |
| ASTON MARTIN CYGNET                   | 1              | 0,0            | X  | -   | 16                    | 0,0            | X   | 87,5  |
| CHEVROLET MATIZ                       | -              | -              | - 100,0  | -   | 31                    | 0,0            | - 99,3  | 71,0  |
| CHEVROLET SPARK                       | 891            | 5,7            | - 53,8   | 72,2  | 10 960                | 8,2            | + 93,5  | 64,3  |
| CITROEN C-ZERO                        | 22             | 0,1            | X  | 100,0   | 174                   | 0,1            | X   | 90,8  |
| CITROEN C1                            | 1 044          | 6,6            | - 12,9   | 58,0  | 7 004                 | 5,2            | - 17,7  | 57,0  |
| DAIHATSU CUORE                        | 67             | 0,4            | - 11,8   | 37,3  | 867                   | 0,6            | - 12,1  | 47,8  |
| FIAT PANDA                            | 1 651          | 10,5           | - 24,6   | 64,3  | 12 930                | 9,7            | - 29,8  | 60,9  |
| FIAT 500                              | 1 714          | 10,9           | - 4,3  | 55,2  | 13 414                | 10,0           | - 2,0   | 52,3  |
| FORD KA                               | 1 014          | 6,4            | - 1,6  | 72,5  | 8 216                 | 6,1            | - 30,8  | 65,0  |
| HYUNDAI I 10                          | 1 257          | 8,0            | + 7,7  | 60,9  | 10 051                | 7,5            | - 17,3  | 42,0  |
| LANCIA YPSILON                        | 159            | 1,0            | X  | 70,4  | 574                   | 0,4            | + 100,7   | 83,6  |
| MITSUBISHI I-MIEV                     | 31             | 0,2            | X  | 96,8  | 628                   | 0,5            | X   | 91,7  |
| NISSAN PIXO                           | 324            | 2,1            | + 22,7   | 48,1  | 2 235                 | 1,7            | - 35,1  | 53,2  |
| OPEL AGILA                            | 333            | 2,1            | - 39,3   | 62,5  | 3 004                 | 2,2            | - 44,9  | 56,8  |
| PEUGEOT ION                           | 13             | 0,1            | X  | 100,0   | 150                   | 0,1            | X   | 100,0   |
| PEUGEOT 107                           | 513            | 3,3            | - 40,8   | 54,6  | 4 191                 | 3,1            | - 19,0  | 60,0  |
| RENAULT TWINGO                        | 1 938          | 12,3           | + 22,3   | 38,8  | 15 068                | 11,3           | + 0,5   | 43,2  |
| SMART FORTWO                          | 2 052          | 13,0           | - 24,6   | 33,8  | 22 818                | 17,0           | + 5,4   | 34,8  |
| SUZUKI ALTO                           | 185            | 1,2            | - 26,0   | 37,3  | 3 021                 | 2,3            | - 16,0  | 23,3  |
| SUZUKI SPLASH                         | 177            | 1,1            | - 29,5   | 26,6  | 2 154                 | 1,6            | - 28,1  | 36,2  |
| TOYOTA AYGO                           | 1 320          | 8,4            | + 21,5   | 34,5  | 8 309                 | 6,2            | - 1,4   | 40,5  |
| TOYOTA IQ                             | 152            | 1,0            | - 53,1   | 34,9  | 1 475                 | 1,1            | - 44,7  | 43,0  |
| VW FOX                                | 558            | 3,5            | - 31,8   | 88,2  | 6 170                 | 4,6            | - 42,6  | 81,1  |
| VW UP                                 | 332            | 2,1            | X  | 100,0   | 403                   | 0,3            | X   | 100,0   |
| SONSTIGE                              | 1              | 0,0            | X  | -   | 8                     | 0,0            | - 94,2  | 25,0  |
| <b>ZUSAMMEN</b>                       | <b>15 749</b>  | <b>5,6</b>     | <b>- 13,3</b>                                      | <b>53,9</b>                                   | <b>133 871</b>        | <b>5,6</b>     | <b>- 13,8</b>   | <b>50,8</b>                                   |
| <b>KLEINWAGEN</b>                     |                |                |  |   |                       |                |   |   |
| ALFA MITO                             | 175            | 0,3            | - 49,9   | 65,1  | 1 850                 | 0,4            | - 22,5  | 64,8  |
| AUDI A1, S1                           | 2 435          | 4,6            | + 164,1  | 42,4  | 19 701                | 4,4            | + 803,7   | 48,5  |
| BMW MINI                              | 3 756          | 7,1            | + 16,1   | 56,7  | 29 851                | 6,7            | + 27,1  | 51,1  |
| CHEVROLET KALOS, AVEO                 | 554            | 1,1            | + 211,2  | 87,0  | 2 309                 | 0,5            | + 5,1   | 76,1  |
| CITROEN C2                            | -              | -              | X  | -   | 16                    | 0,0            | - 95,9  | 87,5  |
| CITROEN C3                            | 878            | 1,7            | - 39,3   | 67,3  | 9 462                 | 2,1            | - 26,4  | 59,5  |
| CITROEN DS3                           | 433            | 0,8            | + 25,1   | 64,4  | 5 012                 | 1,1            | + 41,1  | 55,4  |
| DAIHATSU COPEN                        | 6              | 0,0            | X  | -   | 37                    | 0,0            | - 46,4  | 24,3  |
| DAIHATSU MATERIA                      | 16             | 0,0            | - 64,4   | 87,5  | 188                   | 0,0            | - 54,3  | 77,7  |
| DAIHATSU SIRION                       | 103            | 0,2            | - 54,2   | 33,0  | 1 113                 | 0,3            | - 24,0  | 34,3  |
| FIAT PUNTO                            | 1 649          | 3,1            | + 40,6   | 15,9  | 17 407                | 3,9            | + 44,7  | 20,7  |
| FORD FIESTA                           | 4 892          | 9,3            | + 3,6  | 79,7  | 39 852                | 9,0            | - 2,5   | 64,5  |
| FORD FUSION                           | 291            | 0,6            | - 41,2   | 61,5  | 3 117                 | 0,7            | - 24,5  | 59,5  |
| HONDA INSIGHT                         | 31             | 0,1            | + 3,3  | 74,2  | 193                   | 0,0            | - 66,7  | 67,9  |
| HONDA JAZZ                            | 1 288          | 2,4            | + 32,9   | 43,7  | 8 800                 | 2,0            | - 6,1   | 43,9  |
| HYUNDAI GETZ                          | -              | -              | - 100,0  | -   | 23                    | 0,0            | - 93,0  | 65,2  |
| HYUNDAI I 20                          | 729            | 1,4            | - 46,0   | 28,8  | 8 717                 | 2,0            | + 24,5  | 29,3  |
| KIA PICANTO                           | 402            | 0,8            | + 13,9   | 40,0  | 4 776                 | 1,1            | + 25,6  | 71,0  |
| KIA VENZA                             | 490            | 0,9            | + 26,6   | 36,9  | 5 806                 | 1,3            | + 42,9  | 48,1  |
| MAZDA 2                               | 768            | 1,5            | - 13,1   | 37,6  | 6 589                 | 1,5            | - 8,8   | 42,0  |
| MITSUBISHI COLT                       | 778            | 1,5            | - 49,1   | 21,6  | 7 385                 | 1,7            | - 2,1   | 21,1  |
| NISSAN JUKE                           | 1 516          | 2,9            | + 1 184,7  | 50,4  | 8 410                 | 1,9            | + 7 027,1   | 41,2  |
| NISSAN MICRA                          | 1 531          | 2,9            | - 21,4   | 50,6  | 8 624                 | 1,9            | - 44,7  | 56,9  |
| OPEL CORSA                            | 7 010          | 13,3           | + 6,6  | 71,8  | 52 932                | 11,9           | + 7,3   | 67,4  |

|                                |       |      |   |       |      |        |      |   |       |      |
|--------------------------------|-------|------|---|-------|------|--------|------|---|-------|------|
| PEUGEOT 206                    | 729   | 1,4  | - | 9,6   | 51,7 | 7 239  | 1,6  | - | 38,2  | 47,4 |
| PEUGEOT 207                    | 1 731 | 3,3  | - | 20,9  | 59,9 | 18 653 | 4,2  | - | 1,8   | 50,5 |
| RENAULT CLIO                   | 1 793 | 3,4  | + | 5,7   | 66,6 | 15 858 | 3,6  | - | 8,5   | 49,3 |
| RENAULT WIND                   | 116   | 0,2  | - | 69,5  | 63,8 | 1 892  | 0,4  | + | 380,2 | 46,0 |
| SEAT IBIZA, CORDOBA            | 3 050 | 5,8  | + | 56,0  | 63,8 | 21 632 | 4,9  | + | 23,5  | 51,9 |
| SKODA FABIA                    | 4 800 | 9,1  | + | 0,3   | 53,3 | 37 960 | 8,5  | + | 1,9   | 47,1 |
| SUBARU JUSTY                   | -     | -    | - | 100,0 | -    | 279    | 0,1  | - | 52,0  | 85,7 |
| SUZUKI SWIFT                   | 826   | 1,6  | - | 19,2  | 22,9 | 7 157  | 1,6  | + | 7,0   | 26,6 |
| SUZUKI SX4                     | 732   | 1,4  | + | 49,4  | 18,4 | 5 457  | 1,2  | + | 7,3   | 21,9 |
| TOYOTA YARIS, DAIHATSU CHARADE | 2 382 | 4,5  | + | 3,1   | 47,5 | 15 747 | 3,5  | + | 10,4  | 30,5 |
| VW POLO                        | 6 827 | 13,0 | - | 13,2  | 41,8 | 70 125 | 15,8 | - | 5,2   | 40,1 |
| SONSTIGE                       | -     | -    | - | X     | -    | 9      | 0,0  | - | 98,2  | 44,4 |

|                 |               |             |          |            |             |                |             |          |            |             |
|-----------------|---------------|-------------|----------|------------|-------------|----------------|-------------|----------|------------|-------------|
| <b>ZUSAMMEN</b> | <b>52 717</b> | <b>18,8</b> | <b>+</b> | <b>3,6</b> | <b>54,4</b> | <b>444 178</b> | <b>18,5</b> | <b>+</b> | <b>7,0</b> | <b>48,6</b> |
|-----------------|---------------|-------------|----------|------------|-------------|----------------|-------------|----------|------------|-------------|

#### KOMPAKTKLASSE

|                   |             |      |     |       |       |         |      |   |       |       |
|-------------------|-------------|------|-----|-------|-------|---------|------|---|-------|-------|
| ALFA GIULIETTA    | 440         | 0,6  | +   | 20,5  | 43,4  | 5 130   | 0,8  | + | 320,1 | 38,1  |
| ALFA 147, GT      | 6           | 0,0  | -   | X     | 66,7  | 57      | 0,0  | - | 84,5  | 36,8  |
| AUDI A3, S3, RS3  | 3 754       | 4,9  | -   | 17,4  | 71,8  | 39 107  | 6,4  | - | 14,4  | 67,1  |
| BMW 1ER           | 3 290       | 4,3  | -   | 26,4  | 62,7  | 38 021  | 6,3  | - | 11,8  | 68,2  |
| CHEVROLET CRUZE   | 606         | 0,8  | +   | 114,1 | 86,1  | 3 440   | 0,6  | + | 147,5 | 71,6  |
| CHEVROLET NUBIRA  | 4           | 0,0  | -   | X     | 75,0  | 252     | 0,0  | - | 64,7  | 73,8  |
| CITROEN C4        | 1 146       | 1,5  | +   | 21,4  | 63,5  | 13 103  | 2,2  | + | 49,2  | 61,0  |
| CITROEN DS4       | Neu 03/2011 | 358  | 0,5 | X     | 71,2  | 1 844   | 0,3  | - | X     | 77,7  |
| DACIA LOGAN       | 490         | 0,6  | +   | 16,7  | 25,3  | 4 604   | 0,8  | - | 36,0  | 25,1  |
| DACIA SANDERO     | 1 066       | 1,4  | +   | 11,9  | 9,9   | 8 397   | 1,4  | - | 36,9  | 9,7   |
| DODGE CALIBER     | 6           | 0,0  | -   | 95,8  | -     | 151     | 0,0  | - | 73,0  | 72,8  |
| FIAT BRAVO, BRAVA | 106         | 0,1  | -   | 13,1  | 44,3  | 1 196   | 0,2  | - | 4,9   | 45,5  |
| FORD FOCUS        | 5 584       | 7,4  | +   | 19,7  | 77,9  | 46 846  | 7,7  | + | 24,7  | 78,5  |
| GM CHEVROLET VOLT | Neu 06/2011 | 4    | 0,0 | X     | 100,0 | 20      | 0,0  | - | X     | 100,0 |
| HONDA CIVIC       | 843         | 1,1  | +   | 41,7  | 57,1  | 5 893   | 1,0  | + | 6,5   | 42,2  |
| HYUNDAI I 30      | 2 544       | 3,4  | +   | 8,6   | 33,8  | 26 383  | 4,3  | + | 14,8  | 21,8  |
| KIA CEED          | 768         | 1,0  | -   | 49,7  | 55,7  | 6 096   | 1,0  | - | 37,4  | 57,7  |
| KIA RIO           | 912         | 1,2  | +   | 960,5 | 73,6  | 1 917   | 0,3  | + | 73,0  | 70,2  |
| LADA 1118         | 8           | 0,0  | -   | X     | 62,5  | 96      | 0,0  | - | 32,4  | 72,9  |
| LADA 2170         | 18          | 0,0  | -   | X     | 27,8  | 91      | 0,0  | + | 44,4  | 35,2  |
| LANCIA DELTA      | 26          | 0,0  | -   | 50,9  | 50,0  | 512     | 0,1  | + | 9,6   | 66,6  |
| LEXUS CT          | Neu 02/2011 | 210  | 0,3 | X     | 44,3  | 1 045   | 0,2  | - | X     | 55,0  |
| MAZDA MX-5        | 188         | 0,2  | +   | 3,3   | 61,7  | 2 445   | 0,4  | - | 6,0   | 54,9  |
| MAZDA 3           | 1 385       | 1,8  | -   | 3,4   | 75,2  | 8 773   | 1,4  | - | 11,7  | 58,4  |
| MERCEDES A-KLASSE | 7 242       | 9,5  | +   | 23,2  | 42,6  | 29 716  | 4,9  | - | 23,0  | 41,2  |
| MITSUBISHI LANCER | 325         | 0,4  | -   | 29,3  | 24,6  | 2 871   | 0,5  | - | 15,9  | 26,6  |
| NISSAN TIIDA      | 27          | 0,0  | -   | 55,7  | 63,0  | 399     | 0,1  | - | 59,3  | 51,1  |
| OPEL AMPERA       | Neu 06/2011 | 10   | 0,0 | X     | 100,0 | 69      | 0,0  | - | X     | 100,0 |
| OPEL ASTRA        | 6 814       | 9,0  | +   | 1,1   | 68,6  | 65 503  | 10,8 | + | 24,6  | 66,4  |
| PEUGEOT 308       | 1 249       | 1,6  | -   | 11,5  | 64,3  | 11 531  | 1,9  | - | 2,6   | 65,0  |
| RENAULT FLUENCE   | 18          | 0,0  | -   | 74,3  | 66,7  | 698     | 0,1  | + | 507,0 | 63,5  |
| RENAULT MEGANE    | 2 181       | 2,9  | +   | 4,9   | 67,7  | 22 518  | 3,7  | + | 4,9   | 60,1  |
| SKODA OCTAVIA     | 4 188       | 5,5  | -   | 6,6   | 58,8  | 34 394  | 5,7  | + | 7,2   | 54,7  |
| SUBARU IMPREZA    | 45          | 0,1  | -   | 69,8  | 73,3  | 774     | 0,1  | - | 17,9  | 59,3  |
| TOYOTA AURIS      | 1 146       | 1,5  | -   | 36,9  | 21,9  | 10 237  | 1,7  | + | 7,4   | 23,8  |
| TOYOTA PRIUS      | 149         | 0,2  | -   | 45,2  | 38,3  | 1 575   | 0,3  | - | 48,2  | 43,1  |
| TOYOTA VERSO      | 512         | 0,7  | -   | 21,2  | 28,7  | 5 337   | 0,9  | + | 14,9  | 31,5  |
| VOLVO C30         | 107         | 0,1  | -   | 42,2  | 49,5  | 1 150   | 0,2  | - | 43,0  | 55,3  |
| VW BEETLE         | 185         | 0,2  | +   | 25,0  | 98,9  | 260     | 0,0  | - | 88,1  | 96,9  |
| VW EOS            | 480         | 0,6  | +   | 179,1 | 61,7  | 5 497   | 0,9  | + | 7,0   | 79,0  |
| VW GOLF, JETTA    | 27 476      | 36,2 | +   | 18,4  | 64,7  | 198 530 | 32,7 | + | 2,9   | 62,1  |
| SONSTIGE          | 8           | 0,0  | -   | X     | 37,5  | 46      | 0,0  | - | 90,7  | 54,3  |

|                 |               |             |          |            |             |                |             |          |            |             |
|-----------------|---------------|-------------|----------|------------|-------------|----------------|-------------|----------|------------|-------------|
| <b>ZUSAMMEN</b> | <b>75 924</b> | <b>27,0</b> | <b>+</b> | <b>7,0</b> | <b>60,9</b> | <b>606 524</b> | <b>25,3</b> | <b>+</b> | <b>1,8</b> | <b>58,9</b> |
|-----------------|---------------|-------------|----------|------------|-------------|----------------|-------------|----------|------------|-------------|

#### MITTELKLASSE

|                              |             |      |     |       |       |        |      |   |      |       |
|------------------------------|-------------|------|-----|-------|-------|--------|------|---|------|-------|
| ALFA 159, BRERA, GTV, SPIDER | 148         | 0,4  | +   | 4,2   | 67,6  | 1 420  | 0,4  | - | 27,9 | 57,3  |
| ALPINA D3                    | 6           | 0,0  | -   | X     | 16,7  | 78     | 0,0  | + | 18,2 | 64,1  |
| AUDI A4, S4                  | 6 024       | 14,7 | +   | 37,3  | 85,1  | 44 575 | 12,7 | - | 1,0  | 79,4  |
| AUDI A5, S5, RS5             | 1 414       | 3,4  | -   | 17,2  | 72,9  | 18 449 | 5,3  | + | 0,7  | 67,9  |
| BMW 3ER                      | 3 918       | 9,5  | -   | 26,4  | 75,0  | 45 363 | 12,9 | - | 10,0 | 79,2  |
| CHRYSLER SARATOGA            | -           | -    | -   | X     | -     | 15     | 0,0  | - | X    | 66,7  |
| CITROEN C5                   | 362         | 0,9  | -   | 30,9  | 83,1  | 4 180  | 1,2  | - | 21,3 | 74,2  |
| CITROEN DS5                  | Neu 09/2011 | 15   | 0,0 | X     | 100,0 | 15     | 0,0  | - | X    | 100,0 |
| DODGE AVENGER                | 1           | 0,0  | -   | X     | -     | 8      | 0,0  | - | X    | 50,0  |
| FIAT CROMA                   | -           | -    | -   | 100,0 | -     | 85     | 0,0  | - | 75,2 | 65,9  |
| FORD MONDEO                  | 2 377       | 5,8  | +   | 17,3  | 88,4  | 16 794 | 4,8  | + | 14,2 | 86,4  |

|                        |       |      |   |      |      |        |      |   |         |       |
|------------------------|-------|------|---|------|------|--------|------|---|---------|-------|
| HONDA ACCORD           | 205   | 0,5  | + | 47,5 | 54,6 | 2 226  | 0,6  | - | 35,1    | 56,2  |
| HYUNDAI COUPE          | 63    | 0,2  |   | X    | 69,8 | 449    | 0,1  |   | X       | 67,9  |
| HYUNDAI ELANTRA        | 8     | 0,0  |   | X    | -    | 13     | 0,0  |   | X       | 38,5  |
| HYUNDAI I 40           | 397   | 1,0  |   | X    | 80,6 | 989    | 0,3  |   | X       | 89,6  |
| HYUNDAI SONATA         | -     | -    |   | X    | -    | 20     | 0,0  | - | 54,5    | 100,0 |
| INFINITI G37           | 2     | 0,0  |   | X    | -    | 50     | 0,0  | - | 2,0     | 70,0  |
| KIA MAGENTIS           | -     | -    |   | X    | -    | 11     | 0,0  | - | 89,2    | 90,9  |
| LEXUS IS               | 38    | 0,1  | - | 2,6  | 57,9 | 315    | 0,1  | - | 28,7    | 59,7  |
| MAZDA 6                | 658   | 1,6  | - | 44,8 | 72,2 | 6 899  | 2,0  | + | 0,8     | 67,0  |
| MERCEDES C-KLASSE      | 7 720 | 18,8 | - | 2,4  | 60,2 | 57 610 | 16,4 | + | 15,3    | 61,8  |
| OPEL INSIGNIA          | 2 679 | 6,5  | + | 10,8 | 88,2 | 19 991 | 5,7  | - | 8,1     | 83,6  |
| PEUGEOT 407            | 3     | 0,0  | - | 97,1 | 66,7 | 280    | 0,1  | - | 72,7    | 87,1  |
| PEUGEOT 508            | 712   | 1,7  |   | X    | 80,2 | 5 852  | 1,7  |   | X       | 80,8  |
| RENAULT LAGUNA         | 389   | 0,9  | + | 50,2 | 72,5 | 4 034  | 1,1  | + | 0,5     | 64,3  |
| SAAB 9-3               | 11    | 0,0  | - | 69,4 | 63,6 | 318    | 0,1  | - | 22,8    | 40,9  |
| SEAT EXEO              | 432   | 1,1  | - | 26,5 | 80,8 | 4 582  | 1,3  | + | 4,3     | 77,5  |
| SKODA SUPERB           | 1 415 | 3,4  | - | 17,1 | 70,9 | 12 746 | 3,6  | + | 13,5    | 68,8  |
| SUBARU LEGACY          | 48    | 0,1  | - | 63,4 | 70,8 | 688    | 0,2  | - | 27,7    | 64,8  |
| SUZUKI KIZASHI         | 69    | 0,2  | + | 91,7 | 58,0 | 611    | 0,2  | + | 971,9   | 48,6  |
| TOYOTA AVENSIS, CARINA | 824   | 2,0  | + | 6,7  | 41,0 | 6 408  | 1,8  | + | 12,3    | 35,8  |
| VOLVO V50              | 227   | 0,6  | - | 40,1 | 63,4 | 2 773  | 0,8  | - | 15,1    | 64,6  |
| VOLVO 40               | 29    | 0,1  | - | 17,1 | 79,3 | 162    | 0,0  | - | 51,5    | 57,4  |
| VOLVO 60               | 818   | 2,0  | + | 79,8 | 72,6 | 8 145  | 2,3  | + | 1 457,4 | 73,7  |
| VW PASSAT              | 9 514 | 23,1 | + | 63,4 | 87,5 | 79 010 | 22,5 | + | 51,8    | 86,4  |
| VW SCIROCCO            | 570   | 1,4  | + | 0,2  | 77,5 | 5 857  | 1,7  | - | 18,0    | 62,6  |
| SONSTIGE               | 6     | 0,0  |   | X    | 83,3 | 45     | 0,0  | - | 92,7    | 75,6  |

ZUSAMMEN

41 10214,6+11,877,3351 06614,6+13,175,4

OBERE MITTELKLASSE

|                      |       |      |   |      |       |        |      |   |      |       |
|----------------------|-------|------|---|------|-------|--------|------|---|------|-------|
| ALPINA B3            | 6     | 0,0  |   | X    | 66,7  | 124    | 0,1  | + | 77,1 | 64,5  |
| ALPINA B5            | 8     | 0,1  |   | X    | 75,0  | 87     | 0,1  |   | X    | 81,6  |
| AUDI A6, S6, RS6, A7 | 3 569 | 26,2 | + | 43,7 | 89,2  | 32 899 | 27,0 | + | 48,4 | 86,9  |
| BMW 5ER              | 5 134 | 37,6 | + | 65,1 | 84,7  | 46 344 | 38,0 | + | 60,0 | 82,9  |
| CHRYSLER 300C        | 2     | 0,0  | - | 95,7 | 100,0 | 151    | 0,1  | - | 70,5 | 80,8  |
| CITROEN C6           | 3     | 0,0  |   | X    | 66,7  | 56     | 0,0  | - | 27,3 | 66,1  |
| INFINITI M           | 11    | 0,1  |   | X    | 81,8  | 184    | 0,2  |   | X    | 91,8  |
| JAGUAR XF            | 194   | 1,4  | + | 37,6 | 81,4  | 1 391  | 1,1  | - | 8,4  | 78,6  |
| LEXUS GS             | 2     | 0,0  |   | X    | 100,0 | 30     | 0,0  | - | 75,4 | 80,0  |
| MERCEDES E-KLASSE    | 4 330 | 31,7 | - | 6,3  | 71,8  | 36 845 | 30,2 | - | 9,3  | 64,2  |
| RENAULT LATITUDE     | 16    | 0,1  |   | X    | 75,0  | 149    | 0,1  |   | X    | 63,1  |
| SAAB 9-5             | 9     | 0,1  |   | X    | 55,6  | 151    | 0,1  | + | 49,5 | 64,9  |
| VOLVO 70             | 337   | 2,5  | - | 32,5 | 67,1  | 3 311  | 2,7  | - | 12,9 | 72,4  |
| VOLVO 80             | 20    | 0,1  | - | 53,5 | 75,0  | 205    | 0,2  | - | 24,1 | 82,0  |
| SONSTIGE             | -     | -    |   | X    | -     | 2      | 0,0  | - | 97,7 | 100,0 |

ZUSAMMEN

13 6414,9+24,081,2121 9295,1+24,077,9

OBERKLASSE

|                       |     |      |   |       |       |       |      |   |       |       |
|-----------------------|-----|------|---|-------|-------|-------|------|---|-------|-------|
| ALPINA B7 BITURBO     | 1   | 0,0  |   | X     | 100,0 | 13    | 0,1  |   | X     | 69,2  |
| AUDI A8, S8           | 384 | 15,9 | - | 20,2  | 94,5  | 3 758 | 16,4 | + | 10,0  | 93,1  |
| BENTLEY CONTINENTAL   | 13  | 0,5  | - | 60,6  | 76,9  | 179   | 0,8  | + | 21,8  | 72,6  |
| BENTLEY MULSANNE      | 5   | 0,2  |   | X     | 80,0  | 32    | 0,1  |   | X     | 65,6  |
| BMW 6ER               | 128 | 5,3  | + | 265,7 | 82,8  | 1 183 | 5,2  | + | 107,2 | 81,6  |
| BMW 7ER               | 385 | 15,9 | + | 23,4  | 92,5  | 4 043 | 17,7 | + | 18,2  | 92,3  |
| GM CADILLAC CTS       | 4   | 0,2  |   | X     | 100,0 | 41    | 0,2  | - | 32,8  | 92,7  |
| JAGUAR XJ             | 53  | 2,2  |   | X     | 88,7  | 514   | 2,2  | + | 69,1  | 86,4  |
| LEXUS LS              | 5   | 0,2  |   | X     | 60,0  | 25    | 0,1  | - | 57,6  | 72,0  |
| MASERATI QUATTROPORTE | 1   | 0,0  |   | X     | -     | 42    | 0,2  | - | 45,5  | 76,2  |
| MAYBACH               | 1   | 0,0  |   | X     | 100,0 | 27    | 0,1  |   | X     | 100,0 |
| MERCEDES CL-KLASSE    | 30  | 1,2  | - | 9,1   | 76,7  | 322   | 1,4  | + | 29,8  | 76,4  |
| MERCEDES CLS          | 487 | 20,2 | + | 558,1 | 72,9  | 4 772 | 20,9 | + | 343,1 | 74,4  |
| MERCEDES S-KLASSE     | 325 | 13,5 | + | 24,0  | 82,5  | 3 795 | 16,6 | - | 2,9   | 87,6  |
| PORSCHE PANAMERA      | 371 | 15,4 | + | 44,4  | 78,2  | 2 257 | 9,9  | + | 7,4   | 82,1  |
| ROLLS ROYCE GHOST     | 1   | 0,0  |   | X     | 100,0 | 28    | 0,1  |   | X     | 89,3  |
| ROLLS-ROYCE PHANTOM   | -   | -    |   | X     | -     | 7     | 0,0  |   | X     | 85,7  |
| VW PHAETON            | 222 | 9,2  | + | 107,5 | 87,8  | 1 847 | 8,1  | + | 47,5  | 86,3  |
| SONSTIGE              | -   | -    |   | X     | -     | -     | -    | - | 100,0 | -     |

ZUSAMMEN

2 4160,9+47,683,922 8851,0+36,885,3

GELÄNDEWAGEN

|                              |             |               |             |          |            |             |                |             |          |             |             |
|------------------------------|-------------|---------------|-------------|----------|------------|-------------|----------------|-------------|----------|-------------|-------------|
| AUDI Q3                      | Neu 03/2011 | 62            | 0,2         |          | X          | 100,0       | 493            | 0,2         |          | X           | 100,0       |
| AUDI Q5                      |             | 1 949         | 6,3         | +        | 13,7       | 59,5        | 17 536         | 6,6         | +        | 8,5         | 59,1        |
| AUDI Q7                      |             | 409           | 1,3         | +        | 9,9        | 76,8        | 3 543          | 1,3         | +        | 9,3         | 79,0        |
| BMW X1                       |             | 3 210         | 10,3        | +        | 27,7       | 54,9        | 24 530         | 9,2         | +        | 29,2        | 46,8        |
| BMW X3                       |             | 2 293         | 7,4         | +        | 716,0      | 46,9        | 14 214         | 5,3         | +        | 76,4        | 47,1        |
| BMW X5                       |             | 955           | 3,1         | -        | 34,9       | 71,7        | 7 386          | 2,8         | -        | 4,8         | 73,4        |
| BMW X6                       |             | 421           | 1,4         | -        | 12,8       | 70,1        | 3 286          | 1,2         | -        | 9,5         | 69,2        |
| CHEVROLET CAPTIVA            |             | 281           | 0,9         | -        | 15,4       | 51,2        | 2 173          | 0,8         | +        | 10,3        | 65,4        |
| CITROEN C-CROSSER            |             | 46            | 0,1         | -        | 52,1       | 60,9        | 408            | 0,2         | -        | 57,5        | 64,0        |
| DACIA DUSTER                 |             | 1 914         | 6,2         | +        | 124,4      | 16,8        | 17 119         | 6,4         | +        | 203,3       | 14,3        |
| DAIHATSU TERIOS              |             | 50            | 0,2         | -        | 47,9       | 34,0        | 599            | 0,2         | -        | 35,7        | 41,4        |
| DODGE NITRO                  |             | 6             | 0,0         |          | X          | 33,3        | 45             | 0,0         | -        | 88,8        | 68,9        |
| FIAT SEDICI                  |             | 149           | 0,5         | -        | 25,5       | 51,7        | 1 131          | 0,4         | -        | 8,6         | 42,2        |
| FORD KUGA                    |             | 1 570         | 5,1         | -        | 2,7        | 72,4        | 13 030         | 4,9         | +        | 26,9        | 62,1        |
| GM CADILLAC ESCALADE         |             | 9             | 0,0         |          | X          | 88,9        | 72             | 0,0         | -        | 10,0        | 69,4        |
| HONDA CR-V                   |             | 457           | 1,5         | -        | 5,0        | 35,9        | 4 022          | 1,5         | +        | 9,3         | 28,4        |
| HYUNDAI IX 35                |             | 691           | 2,2         | -        | 39,1       | 33,7        | 9 364          | 3,5         | +        | 25,3        | 36,8        |
| HYUNDAI IX 55                |             | 30            | 0,1         | -        | 23,1       | 76,7        | 394            | 0,1         | -        | 10,5        | 77,2        |
| HYUNDAI SANTA FE             |             | 185           | 0,6         | -        | 27,5       | 37,8        | 1 518          | 0,6         | -        | 3,1         | 40,8        |
| INFINITI EX30D               | Neu 03/2011 | 5             | 0,0         |          | X          | 80,0        | 54             | 0,0         |          | X           | 64,8        |
| INFINITI EX37                |             | 2             | 0,0         |          | X          | -           | 27             | 0,0         | -        | 10,0        | 63,0        |
| INFINITI FX                  |             | 35            | 0,1         |          | X          | 51,4        | 481            | 0,2         | +        | 184,6       | 75,7        |
| JEEP CHEROKEE                |             | 3             | 0,0         | -        | 90,9       | 66,7        | 145            | 0,1         | -        | 48,6        | 53,1        |
| JEEP COMPASS                 |             | 176           | 0,6         |          | X          | 72,7        | 665            | 0,3         |          | X           | 75,0        |
| JEEP GRAND CHEROKEE          |             | 183           | 0,6         | +        | 454,5      | 61,2        | 784            | 0,3         | +        | 53,1        | 66,5        |
| JEEP PATRIOT                 |             | 11            | 0,0         | -        | 70,3       | 36,4        | 324            | 0,1         | +        | 65,3        | 66,4        |
| JEEP WRANGLER                |             | 103           | 0,3         | +        | 106,0      | 45,6        | 975            | 0,4         | +        | 109,2       | 52,9        |
| KIA SORENTO                  |             | 297           | 1,0         | +        | 23,2       | 54,9        | 2 336          | 0,9         | -        | 14,8        | 51,5        |
| KIA SPORTAGE                 |             | 771           | 2,5         | +        | 38,2       | 35,1        | 6 679          | 2,5         | +        | 75,4        | 32,6        |
| LADA NIVA                    |             | 92            | 0,3         | -        | 42,5       | 15,2        | 1 321          | 0,5         | -        | 7,3         | 38,2        |
| LAND ROVER DEFENDER          |             | 2             | 0,0         | -        | 96,5       | 100,0       | 40             | 0,0         | -        | 93,9        | 62,5        |
| LAND ROVER DISCOVERY         |             | 80            | 0,3         | -        | 31,0       | 70,0        | 961            | 0,4         | +        | 6,2         | 68,6        |
| LAND ROVER FREELANDER        |             | 96            | 0,3         | -        | 61,6       | 53,1        | 1 234          | 0,5         | -        | 29,7        | 52,3        |
| LAND ROVER RANGE ROVER       |             | 69            | 0,2         | +        | 165,4      | 63,8        | 640            | 0,2         | +        | 68,0        | 71,9        |
| LAND ROVER RANGE ROVER E     | Neu 07/2011 | 263           | 0,8         |          | X          | 87,8        | 275            | 0,1         |          | X           | 88,4        |
| LAND ROVER RANGE ROVER SPORT |             | 116           | 0,4         | -        | 24,2       | 75,9        | 1 420          | 0,5         | +        | 8,1         | 73,7        |
| LEXUS RX                     |             | 60            | 0,2         | -        | 13,0       | 61,7        | 504            | 0,2         | -        | 39,1        | 66,9        |
| MAZDA CX-7                   |             | 277           | 0,9         | -        | 42,8       | 74,7        | 2 409          | 0,9         | -        | 11,9        | 70,8        |
| MAZDA CX-9                   |             | -             | -           |          | X          | -           | 87             | 0,0         | -        | 55,2        | 62,1        |
| MERCEDES G-KLASSE            |             | 66            | 0,2         | -        | 29,8       | 71,2        | 962            | 0,4         | +        | 26,1        | 81,2        |
| MERCEDES GL-KLASSE           |             | 105           | 0,3         | +        | 1,9        | 85,7        | 924            | 0,3         | +        | 35,7        | 85,5        |
| MERCEDES GLK                 |             | 1 151         | 3,7         | -        | 24,0       | 61,6        | 10 847         | 4,1         | +        | 27,9        | 52,1        |
| MERCEDES ML-KLASSE           |             | 105           | 0,3         | -        | 87,7       | 88,6        | 4 258          | 1,6         | -        | 18,8        | 74,8        |
| MERCEDES R-KLASSE            |             | 212           | 0,7         | -        | 22,1       | 81,1        | 1 496          | 0,6         | +        | 36,1        | 82,6        |
| MITSUBISHI ASX               |             | 828           | 2,7         | +        | 34,9       | 26,2        | 7 878          | 3,0         | +        | 250,9       | 22,8        |
| MITSUBISHI L200              |             | 1             | 0,0         |          | X          | 100,0       | 18             | 0,0         | -        | 43,8        | 38,9        |
| MITSUBISHI OUTLANDER         |             | 358           | 1,2         | -        | 33,1       | 39,1        | 3 522          | 1,3         | -        | 1,7         | 41,4        |
| MITSUBISHI PAJERO, MONTERO   |             | 185           | 0,6         | +        | 68,2       | 49,2        | 1 403          | 0,5         | +        | 44,5        | 50,1        |
| NISSAN MURANO                |             | 38            | 0,1         | -        | 55,3       | 78,9        | 378            | 0,1         | +        | 63,6        | 60,1        |
| NISSAN PATHFINDER            |             | 82            | 0,3         | +        | 105,0      | 63,4        | 680            | 0,3         | +        | 175,3       | 58,8        |
| NISSAN X-TRAIL               |             | 184           | 0,6         | +        | 581,5      | 52,7        | 1 400          | 0,5         | +        | 113,1       | 35,9        |
| OPEL ANTARA                  |             | 200           | 0,6         | -        | 1,5        | 64,0        | 1 178          | 0,4         | +        | 37,1        | 67,2        |
| PEUGEOT 4007                 |             | 48            | 0,2         | -        | 48,4       | 75,0        | 352            | 0,1         | -        | 31,5        | 69,3        |
| PORSCHE CAYENNE              |             | 615           | 2,0         | +        | 29,7       | 63,7        | 4 505          | 1,7         | +        | 34,1        | 63,4        |
| RENAULT KOLEOS               |             | 232           | 0,7         | +        | 182,9      | 53,9        | 1 630          | 0,6         | +        | 32,7        | 47,6        |
| SKODA YETI                   |             | 2 007         | 6,5         | +        | 35,0       | 35,2        | 14 109         | 5,3         | +        | 39,6        | 30,3        |
| SSANGYONG KORANDO, ACTYON    |             | 36            | 0,1         |          | X          | 52,8        | 174            | 0,1         | +        | 569,2       | 72,4        |
| SSANGYONG REXTON             |             | 1             | 0,0         |          | X          | 100,0       | 36             | 0,0         | -        | 46,3        | 66,7        |
| SUBARU FORESTER              |             | 301           | 1,0         | +        | 16,7       | 75,1        | 2 736          | 1,0         | +        | 13,6        | 62,4        |
| SUZUKI GRAND VITARA          |             | 373           | 1,2         | +        | 0,3        | 34,0        | 3 380          | 1,3         | +        | 69,8        | 31,7        |
| SUZUKI JIMNY                 |             | 157           | 0,5         | -        | 59,5       | 27,4        | 3 086          | 1,2         | -        | 6,0         | 18,7        |
| TOYOTA LANDCRUISER           |             | 103           | 0,3         | -        | 37,6       | 69,9        | 1 326          | 0,5         | +        | 15,1        | 70,1        |
| TOYOTA RAV 4                 |             | 657           | 2,1         | +        | 13,7       | 40,6        | 5 206          | 2,0         | +        | 17,0        | 40,1        |
| VOLVO XC60                   |             | 793           | 2,6         | +        | 52,2       | 61,8        | 7 094          | 2,7         | +        | 30,2        | 60,6        |
| VOLVO XC70                   |             | 103           | 0,3         | -        | 10,4       | 69,9        | 858            | 0,3         | +        | 13,9        | 73,9        |
| VOLVO XC90                   |             | 176           | 0,6         | +        | 3,5        | 69,9        | 1 651          | 0,6         | +        | 18,8        | 71,0        |
| VW TIGUAN                    |             | 3 829         | 12,3        | -        | 8,8        | 31,7        | 34 919         | 13,1        | +        | 27,3        | 38,0        |
| VW TOUAREG                   |             | 790           | 2,5         | -        | 4,4        | 77,3        | 7 590          | 2,9         | +        | 33,9        | 75,6        |
| SONSTIGE                     |             | 7             | 0,0         | -        | 75,9       | 71,4        | 34             | 0,0         | -        | 98,3        | 73,5        |
| <b>ZUSAMMEN</b>              |             | <b>31 071</b> | <b>11,1</b> | <b>+</b> | <b>9,1</b> | <b>49,7</b> | <b>265 854</b> | <b>11,1</b> | <b>+</b> | <b>28,3</b> | <b>47,7</b> |
| <b>SPORTWAGEN</b>            |             |               |             |          |            |             |                |             |          |             |             |
| ALFA 8C COMPETIZIONE         |             | 1             | 0,0         |          | X          | -           | 11             | 0,0         | -        | 74,4        | 45,5        |

|                          |             |     |      |   |       |      |       |      |       |       |      |
|--------------------------|-------------|-----|------|---|-------|------|-------|------|-------|-------|------|
| ASTON MARTIN DBS         |             | 4   | 0,1  | X | 50,0  | 62   | 0,2   | -    | 6,1   | 69,4  |      |
| ASTON MARTIN DB9         |             | 1   | 0,0  | X | 100,0 | 63   | 0,2   | -    | 16,0  | 81,0  |      |
| ASTON MARTIN RAPIDE      |             | 10  | 0,3  | X | 70,0  | 89   | 0,2   | +    | 117,1 | 85,4  |      |
| ASTON MARTIN VIRAGE      | Neu 05/2011 | 9   | 0,2  | X | 88,9  | 27   | 0,1   |      | X     | 88,9  |      |
| ASTON MARTIN V8          |             | 10  | 0,3  | X | 80,0  | 154  | 0,4   | +    | 12,4  | 70,1  |      |
| ASTON MARTIN V12         |             | 1   | 0,0  | X | 100,0 | 34   | 0,1   | -    | 12,8  | 79,4  |      |
| AUDI R8                  |             | 28  | 0,7  | - | 12,5  | 75,0 | 476   | 1,2  | -     | 16,2  | 85,5 |
| AUDI TT                  |             | 441 | 11,1 | + | 17,9  | 56,0 | 4 866 | 12,1 | +     | 20,8  | 58,1 |
| BMW Z4                   |             | 200 | 5,0  | - | 41,0  | 42,0 | 4 054 | 10,1 | -     | 26,2  | 57,6 |
| DODGE VIPER              |             | -   | -    | X | -     | 1    | 0,0   |      | X     | -     |      |
| FERRARI CALIFORNIA       |             | 8   | 0,2  | X | 75,0  | 168  | 0,4   | -    | 35,6  | 57,1  |      |
| FERRARI F 430            |             | 1   | 0,0  | X | -     | 14   | 0,0   | -    | 72,5  | 57,1  |      |
| FERRARI FF               | Neu 07/2011 | 15  | 0,4  | X | 80,0  | 25   | 0,1   |      | X     | 88,0  |      |
| FERRARI 458              |             | 15  | 0,4  | X | 73,3  | 294  | 0,7   | +    | 47,7  | 56,1  |      |
| FERRARI 599 GTB          |             | -   | -    | X | -     | 8    | 0,0   | -    | 78,9  | 25,0  |      |
| FERRARI 599 GTO          |             | -   | -    | X | -     | 44   | 0,1   | +    | 76,0  | 47,7  |      |
| FERRARI 612 SCAGLIETTI   |             | -   | -    | X | -     | 2    | 0,0   |      | X     | 50,0  |      |
| FORD MUSTANG             |             | 2   | 0,1  | X | 50,0  | 8    | 0,0   | -    | 74,2  | 37,5  |      |
| GM CADILLAC XLR ROADSTER |             | -   | -    | X | -     | 1    | 0,0   |      | X     | 100,0 |      |
| GM CAMARO                |             | 13  | 0,3  | X | 100,0 | 13   | 0,0   |      | X     | 100,0 |      |
| GM CORVETTE              |             | 8   | 0,2  | - | 68,0  | 62,5 | 159   | 0,4  | -     | 26,0  | 73,6 |
| HONDA CR-Z               |             | 145 | 3,6  | - | 20,3  | 71,0 | 585   | 1,5  | -     | 43,0  | 48,2 |
| HYUNDAI VELOSTER         | Neu 03/2011 | 88  | 2,2  | X | 53,4  | 542  | 1,3   |      | X     | 87,3  |      |
| JAGUAR XK                |             | 77  | 1,9  | + | 45,3  | 88,3 | 493   | 1,2  | +     | 32,9  | 87,2 |
| LAMBORGHINI AVENTADOR    | Neu 06/2011 | 3   | 0,1  | X | 100,0 | 4    | 0,0   |      | X     | 100,0 |      |
| LAMBORGHINI GALLARDO     |             | 1   | 0,0  | X | 100,0 | 61   | 0,2   | -    | 15,3  | 60,7  |      |
| LAMBORGHINI MURCIELAGO   |             | -   | -    | X | -     | 1    | 0,0   |      | X     | 100,0 |      |
| LEXUS LFA                | Neu 03/2011 | -   | -    | X | -     | 3    | 0,0   |      | X     | 33,3  |      |
| LOTUS ELISE              |             | 4   | 0,1  | X | 50,0  | 32   | 0,1   | -    | 46,7  | 31,3  |      |
| LOTUS EUROPA             |             | -   | -    | X | -     | 1    | 0,0   |      | X     | 100,0 |      |
| LOTUS EVORA              |             | 7   | 0,2  | X | 57,1  | 40   | 0,1   |      | X     | 67,5  |      |
| LOTUS EXIGE              |             | -   | -    | X | -     | 4    | 0,0   |      | X     | 50,0  |      |
| MASERATI GRANTURISMO     |             | 7   | 0,2  | X | 57,1  | 209  | 0,5   | -    | 0,5   | 74,6  |      |
| MERCEDES CLK             |             | 1   | 0,0  | X | -     | 1    | 0,0   | -    | 97,0  | -     |      |
| MERCEDES E-KLASSE COUPE  |             | 835 | 21,0 | - | 37,1  | 54,1 | 9 685 | 24,1 | -     | 10,2  | 51,9 |
| MERCEDES SL              |             | 31  | 0,8  | - | 68,0  | 41,9 | 537   | 1,3  | -     | 40,7  | 66,3 |
| MERCEDES SLK             |             | 902 | 22,6 | + | 137,4 | 31,6 | 6 837 | 17,0 | +     | 75,1  | 48,1 |
| MERCEDES SLR             |             | -   | -    | X | -     | 14   | 0,0   | -    | 63,2  | 100,0 |      |
| MERCEDES SLS AMG         |             | 28  | 0,7  | - | 65,4  | 78,6 | 870   | 2,2  | +     | 80,1  | 61,6 |
| MORGAN AERO 8            |             | -   | -    | X | -     | 3    | 0,0   |      | X     | -     |      |
| MORGAN 4/4               |             | 5   | 0,1  | X | 40,0  | 99   | 0,2   | +    | 3,1   | 24,2  |      |
| NISSAN GT-R              |             | 13  | 0,3  | X | 61,5  | 127  | 0,3   | +    | 33,7  | 59,8  |      |
| NISSAN 350Z              |             | -   | -    | X | -     | 1    | 0,0   |      | X     | 100,0 |      |
| NISSAN 370Z              |             | 21  | 0,5  | X | 66,7  | 402  | 1,0   | -    | 22,4  | 61,9  |      |
| OPEL GT                  |             | -   | -    | X | -     | 6    | 0,0   | -    | 94,2  | 33,3  |      |
| PEUGEOT RCZ              |             | 207 | 5,2  | - | 31,2  | 70,0 | 1 927 | 4,8  | +     | 62,9  | 52,7 |
| PORSCHE BOXSTER, CAYMAN  |             | 141 | 3,5  | + | 28,2  | 70,2 | 1 960 | 4,9  | +     | 16,9  | 67,6 |
| PORSCHE 911              |             | 687 | 17,2 | + | 98,0  | 79,2 | 5 059 | 12,6 | +     | 16,6  | 70,4 |
| WIESMANN GT              |             | 1   | 0,0  | X | 100,0 | 9    | 0,0   |      | X     | 88,9  |      |
| WIESMANN ROADSTER        |             | 12  | 0,3  | X | 58,3  | 95   | 0,2   | +    | 21,8  | 53,7  |      |
| SONSTIGE                 |             | -   | -    | X | -     | -    | -     |      | X     | -     |      |

|                 |              |            |          |            |             |               |            |          |            |             |
|-----------------|--------------|------------|----------|------------|-------------|---------------|------------|----------|------------|-------------|
| <b>ZUSAMMEN</b> | <b>3 983</b> | <b>1,4</b> | <b>+</b> | <b>5,0</b> | <b>56,5</b> | <b>40 180</b> | <b>1,7</b> | <b>+</b> | <b>7,4</b> | <b>58,0</b> |
|-----------------|--------------|------------|----------|------------|-------------|---------------|------------|----------|------------|-------------|

## VANS

### MINI-VANS

|                          |             |      |     |       |       |        |      |      |       |      |      |
|--------------------------|-------------|------|-----|-------|-------|--------|------|------|-------|------|------|
| CHEVROLET REZZO          | -           | -    | X   | -     | 31    | 0,0    | -    | 13,9 | 100,0 |      |      |
| FIAT MULTIPLA            | -           | -    | X   | -     | 16    | 0,0    | -    | 36,0 | 18,8  |      |      |
| FORD FOCUS C-MAX         | 1 476       | 8,8  | +   | 216,1 | 66,3  | 19 036 | 11,5 | +    | 151,0 | 53,9 |      |
| HYUNDAI IX 20            | 870         | 5,2  | X   | 47,4  | 6 150 | 3,7    |      | X    | 38,8  |      |      |
| KIA SOUL                 | 81          | 0,5  | -   | 8,0   | 45,7  | 953    | 0,6  | -    | 13,9  | 43,5 |      |
| LANCIA MUSA              | 10          | 0,1  | X   | -     | 251   | 0,2    | -    | 18,2 | 61,0  |      |      |
| MERCEDES B-KLASSE        | 851         | 5,0  | -   | 76,9  | 81,8  | 23 952 | 14,5 | -    | 9,2   | 46,0 |      |
| NISSAN CUBE              | 12          | 0,1  | -   | 79,3  | 75,0  | 86     | 0,1  | -    | 91,8  | 67,4 |      |
| NISSAN NOTE              | 522         | 3,1  | +   | 9,7   | 44,8  | 4 320  | 2,6  | -    | 7,8   | 43,4 |      |
| NISSAN QASHQAI           | 3 071       | 18,2 | +   | 53,6  | 30,5  | 25 641 | 15,5 | +    | 54,3  | 29,4 |      |
| OPEL MERIVA              | 3 155       | 18,7 | -   | 5,7   | 71,8  | 32 439 | 19,6 | +    | 59,6  | 55,1 |      |
| PEUGEOT 3008             | 582         | 3,5  | +   | 43,7  | 78,0  | 5 211  | 3,2  | +    | 15,9  | 69,9 |      |
| RENAULT MODUS            | 439         | 2,6  | +   | 129,8 | 24,1  | 3 500  | 2,1  | +    | 25,3  | 25,5 |      |
| RENAULT SCENIC           | 1 855       | 11,0 | +   | 4,2   | 51,3  | 15 475 | 9,4  | -    | 11,9  | 57,0 |      |
| SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON | 2 007       | 11,9 | +   | 68,8  | 78,3  | 15 262 | 9,2  | +    | 9,4   | 59,9 |      |
| SKODA ROOMSTER           | 1 261       | 7,5  | +   | 2,9   | 43,5  | 9 430  | 5,7  | +    | 13,2  | 39,9 |      |
| SUBARU TREZIA            | Neu 02/2011 | 35   | 0,2 | X     | 60,0  | 628    | 0,4  |      | X     | 68,9 |      |
| TOYOTA URBAN CRUISER     |             | 26   | 0,2 | -     | 60,6  | 30,8   | 261  | 0,2  | -     | 74,2 | 37,2 |
| TOYOTA VERSO-S           | Neu 03/2011 | 611  | 3,6 | X     | 9,3   | 2 689  | 1,6  |      | X     | 29,2 |      |

|                                  |             |        |      |   |       |      |         |      |      |       |      |
|----------------------------------|-------------|--------|------|---|-------|------|---------|------|------|-------|------|
| SONSTIGE                         |             | -      | -    | X | -     | 18   | 0,0     | -    | 93,4 | 38,9  |      |
| ZUSAMMEN                         |             | 16 864 | 6,0  | + | 12,1  | 55,1 | 165 349 | 6,9  | +    | 30,7  | 47,9 |
| GROSSRAUM-VANS                   |             |        |      |   |       |      |         |      |      |       |      |
| CHEVROLET ORLANDO                | Neu 11/2010 | 372    | 2,5  |   | X     | 68,3 | 3 104   | 2,5  |      | X     | 59,5 |
| CHRYSLER VOYAGER                 |             | 5      | 0,0  | - | 90,0  | 60,0 | 335     | 0,3  | -    | 35,7  | 75,5 |
| CITROEN C8                       |             | 44     | 0,3  | + | 37,5  | 40,9 | 494     | 0,4  | -    | 15,4  | 50,4 |
| DODGE JOURNEY                    |             | 1      | 0,0  |   | X     | -    | 152     | 0,1  | -    | 80,2  | 66,4 |
| FIAT FREEMONT                    | Neu 08/2011 | 355    | 2,4  |   | X     | 76,9 | 568     | 0,5  |      | X     | 84,2 |
| FIAT ULYSSE, SCUDO               |             | 158    | 1,1  | + | 116,4 | 82,9 | 814     | 0,7  | +    | 21,9  | 77,1 |
| FORD GALAXY                      |             | 805    | 5,4  | + | 101,8 | 84,5 | 5 960   | 4,8  | +    | 43,2  | 82,8 |
| FORD S-MAX                       |             | 1 712  | 11,4 | + | 81,2  | 81,7 | 11 851  | 9,5  | +    | 53,4  | 78,0 |
| KIA CARENS                       |             | 35     | 0,2  |   | X     | 51,4 | 430     | 0,3  | +    | 8,6   | 59,3 |
| MAZDA 5                          |             | 740    | 4,9  | - | 24,6  | 65,9 | 6 651   | 5,3  | +    | 1,2   | 56,1 |
| MERCEDES VIANO                   |             | 460    | 3,1  | + | 277,0 | 62,6 | 8 464   | 6,8  | +    | 117,4 | 69,5 |
| OPEL ZAFIRA                      |             | 2 263  | 15,1 | - | 7,4   | 65,1 | 15 022  | 12,0 | +    | 1,9   | 63,2 |
| PEUGEOT 807                      |             | 52     | 0,3  |   | X     | 65,4 | 532     | 0,4  | +    | 56,0  | 71,2 |
| PEUGEOT 5008                     |             | 454    | 3,0  | + | 23,0  | 76,2 | 4 744   | 3,8  | +    | 3,8   | 78,3 |
| RENAULT ESPACE                   |             | 82     | 0,5  | - | 37,4  | 75,6 | 1 584   | 1,3  | +    | 19,6  | 68,6 |
| SEAT ALHAMBRA                    |             | 478    | 3,2  | + | 81,7  | 63,2 | 3 962   | 3,2  | +    | 157,6 | 59,0 |
| VW SHARAN                        |             | 1 818  | 12,1 | + | 145,7 | 77,2 | 17 460  | 14,0 | +    | 372,7 | 72,5 |
| VW TOURAN                        |             | 5 191  | 34,5 | + | 13,7  | 65,1 | 42 618  | 34,2 | +    | 23,3  | 63,4 |
| SONSTIGE                         |             | 5      | 0,0  |   | X     | 40,0 | 23      | 0,0  | -    | 92,6  | 52,2 |
| ZUSAMMEN                         |             | 15 030 | 5,4  | + | 34,3  | 70,2 | 124 768 | 5,2  | +    | 44,5  | 67,6 |
| VANS INSGESAMT                   |             | 31 894 | 11,4 | + | 21,5  | 62,2 | 290 117 | 12,1 | +    | 36,3  | 56,4 |
|                                  |             |        |      |   |       |      |         |      |      |       |      |
| UTILITIES                        |             |        |      |   |       |      |         |      |      |       |      |
|                                  |             |        |      |   |       |      |         |      |      |       |      |
| CITROEN BERLINGO                 |             | 633    | 6,1  | - | 21,9  | 60,0 | 8 531   | 8,6  | -    | 5,2   | 46,5 |
| CITROEN JUMPER                   |             | 11     | 0,1  |   | X     | 81,8 | 182     | 0,2  | -    | 9,0   | 73,1 |
| CITROEN JUMPY                    |             | 53     | 0,5  | + | 89,3  | 71,7 | 690     | 0,7  | +    | 26,1  | 73,2 |
| CITROEN NEMO                     |             | 23     | 0,2  | - | 20,7  | 65,2 | 336     | 0,3  | -    | 46,6  | 59,2 |
| FIAT DOBLO                       |             | 131    | 1,3  | - | 54,0  | 66,4 | 2 232   | 2,2  | -    | 18,0  | 57,7 |
| FIAT DUCATO                      |             | 49     | 0,5  | + | 19,5  | 69,4 | 558     | 0,6  | +    | 9,4   | 69,9 |
| FIAT FIORINO                     |             | 131    | 1,3  | + | 2,3   | 47,3 | 1 498   | 1,5  | +    | 1,4   | 47,6 |
| FORD TRANSIT CONNECT             |             | 20     | 0,2  | - | 88,2  | 90,0 | 400     | 0,4  | -    | 63,4  | 89,5 |
| FORD TRANSIT, TOURNEO            |             | 705    | 6,8  | + | 27,3  | 92,2 | 6 029   | 6,1  | +    | 21,7  | 90,6 |
| HYUNDAI H-1 STAREX               |             | 88     | 0,8  | - | 14,6  | 71,6 | 1 116   | 1,1  | +    | 36,4  | 66,4 |
| MERCEDES SPRINTER                |             | 244    | 2,3  | - | 18,1  | 91,8 | 2 077   | 2,1  | -    | 7,9   | 91,6 |
| MERCEDES VITO                    |             | 265    | 2,5  | - | 2,6   | 83,4 | 4 981   | 5,0  | +    | 25,7  | 82,0 |
| NISSAN NAVARA                    |             | 3      | 0,0  |   | X     | 66,7 | 19      | 0,0  | -    | 67,8  | 31,6 |
| NISSAN NV200                     |             | 222    | 2,1  | + | 51,0  | 50,5 | 1 481   | 1,5  | +    | 97,2  | 49,2 |
| NISSAN PRIMASTAR                 |             | 9      | 0,1  |   | X     | 88,9 | 132     | 0,1  | +    | 76,0  | 77,3 |
| OPEL COMBO                       |             | 11     | 0,1  | - | 93,7  | 81,8 | 468     | 0,5  | -    | 74,5  | 72,9 |
| OPEL MOVANO                      |             | 20     | 0,2  |   | X     | 90,0 | 79      | 0,1  | +    | 54,9  | 84,8 |
| OPEL VIVARO                      |             | 339    | 3,2  | + | 9,7   | 86,7 | 2 681   | 2,7  | +    | 37,1  | 83,8 |
| PEUGEOT BIPPER                   |             | 40     | 0,4  | + | 25,0  | 77,5 | 214     | 0,2  | -    | 72,4  | 53,3 |
| PEUGEOT BOXER                    |             | 26     | 0,2  | - | 7,1   | 96,2 | 435     | 0,4  | +    | 44,5  | 86,9 |
| PEUGEOT EXPERT                   |             | 27     | 0,3  | - | 30,8  | 66,7 | 539     | 0,5  | +    | 16,9  | 75,9 |
| PEUGEOT PARTNER                  |             | 297    | 2,8  | - | 4,5   | 55,2 | 3 055   | 3,1  | -    | 13,5  | 49,6 |
| RENAULT KANGOO                   |             | 639    | 6,1  | + | 30,7  | 59,9 | 5 593   | 5,6  | +    | 18,1  | 44,4 |
| RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR |             | 13     | 0,1  | - | 53,6  | 92,3 | 143     | 0,1  | -    | 20,6  | 90,2 |
| RENAULT TRAFIC                   |             | 146    | 1,4  | - | 45,9  | 78,1 | 1 788   | 1,8  | +    | 9,0   | 78,1 |
| TOYOTA HIACE                     |             | 2      | 0,0  | - | 93,5  | 50,0 | 39      | 0,0  | -    | 75,5  | 89,7 |
| VW CADDY                         |             | 3 488  | 33,4 | + | 45,4  | 63,2 | 28 664  | 28,9 | +    | 19,9  | 58,2 |
| VW CRAFTER                       |             | 104    | 1,0  | + | 23,8  | 95,2 | 733     | 0,7  | +    | 17,8  | 95,8 |
| VW TRANSPORTER, CARAVELLE        |             | 2 686  | 25,8 | - | 15,9  | 82,5 | 24 573  | 24,7 | -    | 5,7   | 80,9 |
| SONSTIGE                         |             | 6      | 0,1  |   | X     | 83,3 | 22      | 0,0  | -    | 48,8  | 77,3 |
| ZUSAMMEN                         |             | 10 431 | 3,7  | + | 1,4   | 72,1 | 99 288  | 4,1  | +    | 4,2   | 67,4 |
| WOHNMOBILE                       |             |        |      |   |       |      |         |      |      |       |      |
|                                  |             |        |      |   |       |      |         |      |      |       |      |
| CITROEN JUMPER                   |             | 17     | 1,6  | - | 43,3  | 5,9  | 557     | 2,9  | +    | 37,9  | 21,5 |
| FIAT DUCATO                      |             | 651    | 62,0 | + | 40,9  | 14,6 | 12 936  | 67,5 | +    | 32,6  | 36,7 |

|                                  |                |              |          |             |             |                  |              |          |             |             |
|----------------------------------|----------------|--------------|----------|-------------|-------------|------------------|--------------|----------|-------------|-------------|
| FORD TRANSIT, TOURNEO            | 112            | 10,7         | +        | 13,1        | 52,7        | 1 865            | 9,7          | -        | 33,9        | 59,2        |
| IVECO DAILY                      | 29             | 2,8          | -        | 65,5        | 24,1        | 312              | 1,6          | -        | 41,6        | 30,8        |
| IVECO EUROCARGO                  | 1              | 0,1          |          | X           | 100,0       | 22               | 0,1          |          | X           | 59,1        |
| MERCEDES SPRINTER                | 25             | 2,4          | -        | 58,3        | 20,0        | 339              | 1,8          | -        | 23,3        | 20,9        |
| MERCEDES VIANO                   | 43             | 4,1          |          | X           | 65,1        | 658              | 3,4          | +        | 109,6       | 70,1        |
| PEUGEOT BOXER                    | 8              | 0,8          |          | X           | 37,5        | 89               | 0,5          | +        | 147,2       | 62,9        |
| RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR | 1              | 0,1          |          | X           | -           | 19               | 0,1          | -        | 85,4        | 63,2        |
| VW TRANSPORTER, CARAVELLE        | 115            | 11,0         | +        | 29,2        | 36,5        | 1 404            | 7,3          | -        | 4,3         | 54,6        |
| SONSTIGE                         | 48             | 4,6          | +        | 50,0        | 22,9        | 953              | 5,0          | +        | 222,0       | 35,6        |
| <b>ZUSAMMEN</b>                  | <b>1 050</b>   | <b>0,4</b>   | <b>+</b> | <b>19,6</b> | <b>24,0</b> | <b>19 154</b>    | <b>0,8</b>   | <b>+</b> | <b>18,1</b> | <b>40,6</b> |
| <b>SONSTIGE</b>                  | <b>711</b>     | <b>0,3</b>   | <b>+</b> | <b>11,4</b> | <b>85,7</b> | <b>6 690</b>     | <b>0,3</b>   | <b>+</b> | <b>13,7</b> | <b>85,7</b> |
| <b>IEUZULASSUNGEN INSGESAMT</b>  | <b>280 689</b> | <b>100,0</b> | <b>+</b> | <b>8,1</b>  | <b>62,1</b> | <b>2 401 736</b> | <b>100,0</b> | <b>+</b> | <b>10,8</b> | <b>58,9</b> |

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).